



Kraków, dnia 02.11.2020r.

RU.461.2.3393.2020

M.S.J.
Marek Sz wajda
ul. Balicka 100
30-950 Kraków

Inwestor:
Gmina Miejska Kraków –
Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Dotyczy: Uzgodnienia trasy budowy oświetlenia ulicznego na ul. Mirowskiej dla zadania pn. „Budowa oświetlenia drogowego na ul. Mirowskiej w Krakowie – oświetlenie przystanku autobusowego”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, w odpowiedzi na złożony wniosek wraz z załącznikami, informuje, że **uzgadnia** lokalizację kabla i słupów oświetlenia ulicznego w pasie drogowym ul. Mirowskiej w Krakowie dla zadania pn. „Budowa oświetlenia drogowego na ul. Mirowskiej w Krakowie – oświetlenie przystanku autobusowego”, pod następującymi warunkami:

1. Zabezpieczyć odcinek robót zgodnie z instrukcją robót prowadzonych w pasie drogowym, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy. Teren robót powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z przepisami BHP. W czasie trwania robót ich wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich.
2. Należy zachować warunki techniczne dla oświetlenia przedmiotowej inwestycji, wydane przez tut. Zarząd pismem nr: RU.461.6.112.2019 z dnia 09.07.2019r. – w tym projektować kabel zgodnie z warunkami (5x).
3. O zgodę na wejście w teren (prawo do dysponowania terenem na cele budowlane) dla działek będących w zarządzie ZDMK wystąpić oddzielnym pismem. Dla pozostałych działek wystąpić zgodnie z wypisem z rejestru.
4. W miejscach prowadzenia robót ziemnych, prace prowadzić w odwodnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej. Zasyp rozkopu gruntem zagęszczalnym, zagęszczając warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1,0 i modułu sprężystości 100 MPa wg normy PN-S-02205/1998 – „Roboty ziemne”.
5. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia, prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz uzgodnić rozwiązania ewentualnych kolizji branżowych z zarządcami lub użytkownikami tych sieci.
6. O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac powiadomić tut. Zarząd z min. 7 dniowym wyprzedzeniem.
7. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania. Warunkiem rozpoczęcia robót będzie podpisanie w tutejszym Zarządzie umowy o zajęcie pasa drogowego.

8. Ewentualne szczegółowe warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, w tym zakres i technologia robót przywracających stan użyteczności, zostaną określone na etapie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z art. 40 ust. 1 z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015.460 z późn. zm.), w związku z § 2 ust. 2 pkt. 1 i ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2004.140.1481
9. Przypominamy, że zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane- za przyjęte rozwiązania, ich zgodność z normami i obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej, w tym za aktualność map, które są podstawą do opracowania dokumentacji projektowej- odpowiedzialność ponosi Projektant.

Integralną częścią niniejszego pisma jest załącznik graficzny.

Załączniki:

- 1) Mapa syt-wys

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + zał.

1 x RU a/a (110146/2020, ID: 2058262)