



RU.461.2.2878.2020

Pan  
Daniel Wąsik  
Czułów 270  
32-060 Liszki

Inwestor:  
Gmina Miejska Kraków  
ZDMK

**Dotyczy:** uzgodnienia trasy budowy przyłącza oświetlenia ulicznego wraz z dwoma stanowiskami słupowymi przy ul. Zakręt w Krakowie, projektowanymi w celu oświetlenia drogi wewnętrznej przebiegającej na działce drogowej Gminy Kraków nr 929 obr. 21 Krowodrza (ul. Zakręt-boczna).

Po rozpatrzeniu załączonej do wniosku w sprawie jw. dokumentacji, Zarząd Dróg Miasta Krakowa **uzgadnia** trasę budowy przyłącza oświetlenia ulicznego wraz z dwoma stanowiskami słupowymi przy ul. Zakręt w Krakowie, projektowanymi w celu oświetlenia drogi wewnętrznej przebiegającej na działce drogowej Gminy Kraków nr 929 obr. 21 Krowodrza (ul. Zakręt-boczna), z następującymi warunkami realizacji robót:

1. Na czas prowadzonych robót należy zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów na rozpatrywanym odcinku ul. Zakręt oraz obsługi komunikacyjnej posesji przyległych do drogi wewnętrznej przebiegającej na działce drogowej Gminy Kraków nr 929 obr. 21 Krowodrza (ul. Zakręt-boczna).
2. Przekroczenie jezdni ul. Zakręt projektowanym kablem oświetleniowym, należy wykonać metodą bezrozkopową (przewiert), bez naruszania konstrukcji nawierzchni. Głębokość wykonania przewiertu winna zapewniać zachowanie odległości pionowej min 1.0 m mierząc w świetle od powierzchni jezdni do rury ochronnej.
3. W miejscu realizacji robót ziemnych kable oraz pozostałe elementy infrastruktury układać w odwodnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej. Zasyp rozkopów gruntem zagęszczalnym, wg normy PN-S-02205/1998 – „Roboty ziemne”.
4. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach do istniejącego uzbrojenia, roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
5. Kable oświetleniowe układać w rurach ochronnych na całej długości robót.
6. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić tutejszy Zarząd z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.

7. Do odrębnego uzgodnienia w ZDMK należy przedłożyć projekt wykonawczy budowy oświetlenia ulicznego opracowany zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi znak: RU.461.6.37.2020 z dnia 21.02.2020r.
8. Na zakresach robót zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym i projektowanym.
9. Prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w zakresie objętym opracowaniem, zostanie wydane odrębnym pismem.
10. Integralną częścią uzgodnienia jest opieczetowany załącznik graficzny – mapa syt.-wys. – projekt zagospodarowania terenu.
- 11. Warunkiem rozpoczęcia robót będzie uzyskanie w tutejszym Zarządzie decyzji na zajęcie pasa drogowego.**

### POUCZENIE

1. Warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, w tym zakres i technologia robót przywracających stan użyteczności, zostaną określone na etapie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018.2068 z późn. zm.), w związku z § 2 ust. 2 pkt. 1 i ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.2004.140.1481).
2. Warunki przywrócenia naruszonych elementów drogi wewnętrznej do poprzedniego stanu użyteczności, w tym zakres i technologia robót przywracających stan użyteczności, zostaną określone na etapie podpisania z ZDMK umowy na zajęcie tej drogi.

Załącznik:

- 1) Opieczetowana mapa syt.-wys.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech  
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik,

1 x RU a/a (97930/2020, ID: 2026360).

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl