

ZAKRES RZECZOWY

I. Przedmiot zamówienia publicznego:

zadanie inwestycyjne pn.: Opracowanie koncepcji poprawy komunikacji w ciągu ulicy Zawilej poprzez rozbudowę skrzyżowań ulicy Zawilej z ulicami Kobierzyńską, Komuny Paryskiej, Skośną i Borkowską (skrzyżowanie z uwzględnieniem projektowanej ulicy Nowa Bartla).

- Należy wykonać minimum dwa warianty koncepcji
- Należy wykonać analizę finansową opracowania dokumentacji projektowej oraz realizacji robót budowlanych
- Należy uzyskać pozytywną opinię Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami – ustawami i rozporządzeniami, w szczególności:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 19 poz. 177) .
- Ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 310)
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm)
- Ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 poz. 470 z późn. zm).
- Ustawą z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 293);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz 1609).
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r., poz. 463) .
- Ustawą z dnia 09.06.2011 – Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1046).
- Ustawą z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity DZ.U. 2020 poz. 283)
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1363).
- Zarządzeniem nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 6 września 2019r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa.
- Zarządzeniem nr 43/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących przeprowadzania konsultacji społecznych w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa.
- Ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 poz. 1815)
- Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
- Uchwałą nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

II. Zakres szczegółowy zamówienia:

Opracowanie minimum dwuwariantowej koncepcji *poprawy komunikacji w ciągu ulicy Zawilej poprzez rozbudowę skrzyżowań ulicy Zawilej z ulicami Kobierzyńską, Komuny Paryskiej, Skośną i Borkowską (skrzyżowanie z uwzględnieniem projektowanej ulicy Nowa Bartla* przedstawiającej analizę porównawczą wariantów wraz z propozycją optymalnego wariantu z punktu widzenia istniejących uwarunkowań oraz potrzeb o takim stopniu szczegółowości, aby rozwiązania przyjęte na etapie koncepcji stanowiły docelowe rozwiązania sytuacyjne dla projektu budowlanego.

- 1) Opracowanie koncepcji należy wykonać z **podziałem na branże**.
- 2) Pozyskanie warunków branżowych od operatorów mediów i przedstawienie rozwiązań kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącym uzbrojeniem.
- 3) Uzyskanie wymaganych opinii właściwej Rady Dzielnicy.
- 4) Unikanie w opracowaniu rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych oraz uzyskanie pozytywnej opinii Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa (ul. Dekerta 24, 30-703 Kraków).
- 5) Uzyskanie pozytywnej opinii Audytu Rowerowego. W rozwiązaniach stosować aktualne standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej.
- 6) Wykonanie analizy ruchu drogowego ciągu ul. Zawilej z uwzględnieniem rozbudowywanych skrzyżowań
- 7) Uzyskanie opinii ZDMK, ZTP, Miejskiego Inżyniera Ruchu dla każdego wariantu.
- 8) Pobranie mapy zasadniczej z zasobu geodezyjnego.
- 9) W razie konieczności wykonanie pomiarów uzupełniających na mapach (celem zapewnienia szczegółowości rozwiązań).
- 10) Pozyskanie mapy ewidencji gruntów (1 egzemplarz dla ZDMK) z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek wchodzących w skład inwestycji – „czystą” tj. bez wrysowanego zajęcia terenu.
- 11) Opracowanie mapy ewidencji gruntów z naniesioną (na czerwono) zajętością terenu pod projektowaną inwestycję z uwzględnieniem przebiegu tras uzbrojenia podziemnego, zróżnicowanych kolorystycznie.
- 12) Sporządzenie pełnego opisu stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną przed przystąpieniem do wykonywania prac projektowych.
- 13) Uzyskanie wszelkich niezbędnych warunków, wytycznych i opinii branżowych, m. in. z: ZDMK, KEGW, ZTP, MIR, Rady Dzielnicy, ZZM, MPWiK, TAURON, Polskiej Spółki Gazownictwa, ORANGE, MPEC.....etc.
- 14) Sporządzenie tabelarycznego zestawienia numerów działek, w które występuje wejście, z wyszczególnieniem dla nich wykazu właścicieli, współwłaścicieli, rodzaju wejścia i zajęcia terenu.
- 15) Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych wraz z kategorią geotechniczną obiektu.
- 16) Opracowanie operatu dendrologicznego z godnie z Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków, ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją.
- 17) W razie kolizji z istniejącą zielenią - opracowanie *inwentaryzacji zieleni* z gospodarką szatą roślinną (zestawieniem drzew i krzewów do wycinki) w formie opisowej i graficznej na kopii aktualnej mapy zasadniczej obejmującej projekt zagospodarowania terenu ze wskazaniem zaistniałej kolizji z zielenią.
- 18) Wrysowanie na planie sytuacyjnym i na przekrojach typowych rozmieszczenie uzbrojenia projektowanego i istniejącego.
- 19) Pozyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów (ważność 3 miesiące).
- 20) Sporządzenie wskaźnikowego określenia kosztów realizacji inwestycji, w rozbiciu na branże wraz z podaniem zakresu ilościowego i wyceny projektu budowlanego; koszty podać odrębnie dla każdego wariantu koncepcji.

- 21) W przypadku wyjścia z projektowaną infrastrukturą poza obszar docelowego pasa drogowego, należy przewidzieć wykonanie projektu przywrócenia terenu do stanu istniejącego.
- 22) Przeprowadzenie konsultacji społecznych zgodnych z Zarządzeniem Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa dot. przeprowadzania konsultacji społecznych.
- 23) Wskazać na podstawie jakiej decyzji będą realizowane prace budowlane (PNB, ZRID, Zgłoszenie...) oraz przeanalizować jakie inne decyzje będą niezbędne do zrealizowania robót budowlanych.

III. Warunki realizacji prac:

Termin realizacji zamówienia: do 6 miesięcy od daty podpisania umowy

- przekazanie kompletu opracowań, z pozyskanymi warunkami, opiniami, uzgodnieniami, zgodnie z zakresem rzeczowym.

Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego i oświadczenia Projektanta o kompletności koncepcji oraz o tym, że koncepcja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

- Mapa ewidencji gruntów z naniesionymi projektowanymi elementami zagospodarowania winna być w każdym egzemplarzu podpisana przez projektanta wraz z oryginalną pieczęcią.
- Przy odbiorze końcowym przedstawić zestawienie opracowanych dokumentacji oraz uzyskanych warunków, opinii i uzgodnień (i innych dokumentów); **przekazać wszystkie uzyskane warunki, opinie, uzgodnienia w oryginale do ZDMK w osobnej teczce.**
- **Wszelkie opłaty za pozyskiwane decyzje, uzgodnienia, opinie ponosi Projektant.**
- Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania prac projektowych (również na nośniku cyfrowym w formacie *.dwg, *.pdf).
- Wykonawca zobowiązany jest do comiesięcznego przedstawiania raportu z realizacji prac projektowych w formie pisemnej lub na e-mail osoby prowadzącej.
- Oferent dostarczy wycenę wraz z obowiązującym podatkiem VAT.
- Wybrany Wykonawca dostarczy przed podpisaniem umowy wycenę szacunkową.
- Wycena winna zawiera oświadczenie projektanta, że obejmuje cały zakres przedmiotu zamówienia.
- Projektant jest zobowiązany przysłać/przekazywać do ZDMK- do wiadomości, potwierdzenia złożenia wszystkich dokumentów do organu administracji publicznej i do gestorów sieci w terminie: do jednego dnia od daty złożenia
- Wszystkie dokumenty składane w wersji papierowej do ZDMK projektant zobowiązany jest przysłać również na e-mail do osoby prowadzącej w terminie: do jednego dnia od daty złożenia
- Wszystkie dokumenty składane do ZDMK muszą być oznaczone stroną tytułową wg Załącznika nr 1 do Zakresu rzeczowego;
- **Wszystkie opinie, uzgodnienia, warunki przekazane do ZDMK w ramach odbioru dokumentacji, opatrzone datą ważności przekazania do Zamawiającego muszą mieć datę ważności, nie krótszą niż 8 miesięcy licząc od dnia przekazania dokumentacji**

IV. Forma opracowania dokumentacji do przekazania Zamawiającemu

a) w formie opisowej i graficznej:

- wariantowa koncepcja wielobranżowa, z rozdziałem na branże, wraz z uzyskanymi warunkami i opiniami, uzgodnieniem ZDMK (oryginały) oraz wariant wynikowy – po 2 egz.
- wycena szacunkowa realizacji dla każdego wariantu z rozdziałem na branże – 2 egz.
- mapa ewidencji gruntów z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek „czysta” – 1 egz.
- wypisy z rejestru gruntów – 1 komplet
- opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną - 2 egz.
- analiza ruchu – 2 egz.

- ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - 4 egz.
- inwentaryzacja zieleni i operat dendrologiczny – 4 egz.

b) na nośniku cyfrowym: 2 egz.

- mapa z zasobu geodezyjnego
- opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną (przed rozpoczęciem prac projektowych), oraz analiza ruchu - w formacie Word 97 lub późniejszy (*.doc, *.jpg i *.pdf)
- opis techniczny w formacie Word 97 lub późniejszy (*.doc i *.pdf)
- wariantowa koncepcja w formie cyfrowej i wariant wynikowy (w formacie *.dwg – wersja edytowalna i *.pdf)
- wycena szacunkowa realizacji dla każdego wariantu z rozdziałem na branże (*.pdf)
- kopie (skany) pozyskanych warunków, opinii i innych dokumentów formalno-prawnych
- ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (*.doc i *.pdf)
- inwentaryzacja zieleni i operat dendrologiczny (*.doc i *.pdf)

Uwaga:

Ilość przekazanych opracowań do Zamawiającego nie obejmuje ilości opracowań koniecznych do uzyskania opinii, warunków.

Koncepcja poprawy komunikacji w ciągu ulicy Zawilej poprzez rozbudowę skrzyżowań ulicy Zawilej z ulicami Kobierzyńską, Komuny Paryskiej, Skośną i Borkowską (skrzyżowanie z uwzględnieniem projektowanej ulicy Nowa Bartła) musi być projektowana w koordynacji z projektowaniem koncepcji budowy ul. Nowa Bartła na odcinku od ul. Zawilej do ul. Korpala wraz ze skrzyżowaniem ulicy Zawilej z ulicami Nowej Bartła i Borkowskiej

Wszelkich informacji udziela:

Krzysztof Płaziński (sprawy techniczne) tel. 12 616 73 31

Krzysztof Płaziński

Od: Michał Skrzypiec [mskrzypiec@zdmk.krakow.pl]
Wysłano: 24 marca 2021 12:29
Do: 'Krzysztof Płaziński'
Temat: RE: zakresy rzeczowe Nowa Bartla i rozbudowa skrzyżowań przy Zawilej

Jest ok akceptuje

Pozdrawiam,

Michał Skrzypiec

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji

tel: +48 12 616 7230

kom: +48 514 823 716

e-mail: mskrzypiec@zdmk.krakow.pl



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)

fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl

31-586 Kraków, ul. Centralna 53

ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP; www.zdmk.krakow.pl

From: Krzysztof Płaziński <kplazinski@zdmk.krakow.pl>
Sent: Wednesday, March 24, 2021 6:42 AM
To: 'Michał Skrzypiec' <mskrzypiec@zdmk.krakow.pl>
Subject: zakresy rzeczowe Nowa Bartla i rozbudowa skrzyżowań przy Zawilej

Hej – wczoraj Iwona sprawdziła i dała swoje uwagi – a ja wszystkie uwagi wprowadziłem i przesyłem Ci wersję już zaakceptowaną przez Iwone

Z poważaniem

Krzysztof Płaziński

Dział Przygotowania Inwestycji



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

tel. 12 616-73-31; pok. 223

From: Michał Skrzypiec [<mailto:mskrzypiec@zdmk.krakow.pl>]
Sent: Tuesday, March 16, 2021 3:04 PM
To: 'Krzysztof Płaziński'
Subject: RE: FW: Konsultacje tabela z kwartałami

Iwona zaakceptowała?

Pozdrawiam,

Michał Skrzypiec

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji

tel: +48 12 616 7230

kom: +48 514 823 716
e-mail: mskrzypiec@zdmk.krakow.pl



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków, ul. Centralna 53
ePUAP: /ZIKIT/SkrytkaESP; www.zdmk.krakow.pl

From: Krzysztof Płaziński <kplazinski@zdmk.krakow.pl>
Sent: Monday, March 15, 2021 7:49 PM
To: 'Agnieszka Oczkowicz' <aoczkowicz@zdmk.krakow.pl>; 'Michał Skrzypiec' <mskrzypiec@zdmk.krakow.pl>
Subject: RE: FW: Konsultacje tabela z kwartałami

Aga przekazuje Ci obiecane zakresy rzeczowe na skrzyżowania w Załęju i na Nową Bartlę – nie zaakceptowane jeszcze przez Michała bo dopiero teraz je skończyłem

Michał proszę o akceptację obu zakresów rzeczowych

Z poważaniem

Krzysztof Płaziński

Dział Przygotowania Inwestycji



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
tel. 12 616-73-31; pok. 223

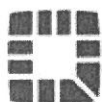
From: Agnieszka Oczkowicz [<mailto:aoczkowicz@zdmk.krakow.pl>]
Sent: Monday, March 15, 2021 1:01 PM
To: Nikodem Duda; Krzysztof Płaziński; Styś Stanisława; asocha@zdmk.krakow.pl; Magdalena Barańska
Cc: Janowska Iwona
Subject: FW: FW: Konsultacje tabela z kwartałami

Do tej tabeli potrzebuję zakresy rzeczowe te do przetargu.

Błagam do końca dnia.

Pozdrawiam serdecznie

Oczkowicz Agnieszka
Inspektor- p.o. Koordynator Sekcji Torowej
Dział Przygotowania Inwestycji
Tel. (12)616-75-90



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków



