



Kraków, dnia 18.06.2021 r.

NZ.261.63.2021

Wg rozdzielnika

Dotyczy: **Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Jana Pawła II od Placu Centralnego do ul. Ptaszyckiego i ul. Ptaszyckiego do ul. Bardosa wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnieniem, przebudową kolidującej infrastruktury technicznej.**

Znak sprawy: 4/V/2021.

Identyfikator postępowania (ID): 80da263e-608b-44ca-a6ce-99417fa36335

Zarząd Dróg Miasta Krakowa zgodnie z art. 135 ust 6 ustawy Prawa zamówień publicznych przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

Zestaw 15

Pytanie 1

Dot. b. torowa - Czy Zamawiający wymaga szlifowania szyn w okresie gwarancji?

Odpowiedź 1

W okresie gwarancji należy dokonać dwukrotnego szlifowania korekcyjnego (nie wliczając szlifowania początkowego wykonanego przed oddaniem trasy tramwajowej do użytkowania).

Pytanie 2

Dot. b. torowa - Czy Zamawiający wymaga podbicia torowiska w okresie gwarancji?

Odpowiedź 2

W okresie gwarancji należy wykonać jednokrotnego podbicia torowiska tramwajowego (szlifowanie i podbijanie na polecenie Zamawiającego).

Pytanie 3

Dot. b. torowa - Prosimy o podanie w jakim rozstawie należy zabudować podkłady w torowisku zielonym.

Odpowiedź 3

Zgodnie z dokumentacją projektową, tj. co 0,67cm.

Pytanie 4

Dot. b. torowa - Prosimy o informację jakie podkłady są w torowisku istniejącym (drewno/beton) oraz podanie ich rozstawu.

Odpowiedź 4

W stanie istniejącym występują zarówno podkłady drewniane jak i betonowe w rozstawie z przedziału 0,67 – 0,75 m.

Pytanie 5

Dot. b. torowa – Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści do stosowania szyny utwardzanej ze stali gatunku 290V.

Odpowiedź 5

Zgodnie z zapisami dokumentacji projektowej.

Pytanie 6

Dot. b. torowa – Zgodnie z Opiszem Technicznym szczeliny pomiędzy płytami a krawężnikami po ułożeniu pionowych mat należy wypełnić masą zalewową na wysokość 5 cm, natomiast zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi szczeliny należy wypełnić masą poliuretanową na wysokość 35cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 6

Szczeliny pomiędzy płytami a krawężnikami należy wypełnić na pełną wysokość płyt, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Pytanie 7

Dot. b. torowa - Prosimy o udostępnienie dokumentacji dotyczącej stanu istniejącego w zakresie technologii wykonania torowiska.

Odpowiedź 7

Torowisko poza przejazdami oraz obiektem wykonane jest w technologii torowiska klasycznego. Zamawiający nie posiada szczegółowej dokumentacji dotyczącej jego technologii.

Pytanie 8

Dot. b. torowa – Prosimy o podanie informacji odnośnie torowiska istniejącego, m.in. długości torowiska oraz warstwy konstrukcyjne w zależności od technologii wykonania.

Odpowiedź 8

Zamawiający nie posiada szczegółowej dokumentacji dotyczącej warstw konstrukcyjnych istniejącego torowiska. Długość torowiska zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 9

Dot. b. torowa – Zgodnie z Opiszem Technicznym szynę 60R2 ze stali 290 GHT CL należy zabudować na długości peronów przystankowych oraz przejazdach drogowych wraz z obustronnymi 20 metrowymi odcinkami dojazdowymi natomiast na planie sytuacyjnym szyna rowkowa wrysowana na przejazdach drogowych nie posiada obustronnych 20 metrowych odcinków dojazdowych. Prosimy zatem o potwierdzenie, że szynę rowkową należy zabudować w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym.

Odpowiedź 9

Zgodnie z opisem technicznym należy wykonać obustronne 20 metrowe odcinki dojazdowe z szyn 60R2 ze stali 290 GHT CL przed przejazdami oraz peronami przystankowymi. W załączeniu skorygowany plan sytuacyjny o wskazane odcinki dojazdowe.

Pytanie 10

Dot. b. torowa – Prosimy o informację czy na odcinkach połączenia konstrukcji podsypkowej z bezpodsypkową należy wykonać odcinki przejściowe poprzez zagęszczenie rozstawu podkładów. Jeżeli tak. Prosimy o podanie na jakiej długości i jaki rozstaw podkładów należy przyjąć.

Odpowiedź 10

Nie wymaga się wykonywania odcinków przejściowych z zagęszczonym rozstawem podkładów.

Pytanie 11

W związku z ogólnoswiatowym kryzysem na rynku surowców do produkcji poliuretanowych mas zalewowych prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje zmianę technologii. Jeśli tak, prosimy o określenie parametrów i wytycznych technologii zamiennej w celu zapewnienia porównywalności ofert.

Odpowiedź 11

Zamawiający przewiduje wykonanie zgodnie ze specyfikacją i dokumentacją projektową, co nie wyłącza co do zasady możliwości wprowadzenia zmian w uzasadnionych umową lub przepisami prawa przypadkach. W szczególności Zamawiający wskazuje, że zmiany dokonywane mogą być w sytuacji wykazania przez Wykonawcę przesłanek określonych w art. 15r ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych i uznania ich przez Zamawiającego za zasadne. Ocena tych okoliczności dokonywana powinna być jednak każdorazowo w odniesieniu do konkretnego przypadku.

Zestaw 16

Pytanie 1

Czy Zamawiający posiada przedmiary robót do zakresu podstawowego robót? Proszę o udostępnienie przedmiarów jako poglądowych.

Odpowiedź 1

Wyceny zadania należy dokonać na podstawie projektu i zapisów SWZ.

Pytanie 2

W jakiej technologii należy wykonać styki pomiędzy szynami 49E1 i 60R2, czy należy założyć wykonanie szyn przejściowych?

Odpowiedź 2

Na połączeniu szyn 49E1 i 60R2 należy wykonać szyny przejściowe.

Pytanie 3

Proszę o wyjaśnienie czy w ramach Zadania należy wykonać również, zakres dodatkowy zgodnie z dokumentacją MATERIAŁ UZUPEŁNIAJĄCY?

Odpowiedź 3

W ramach zadania należy wykonać również zakres dodatkowy zgodnie z dokumentacją MATERIAŁ UZUPEŁNIAJĄCY.

Pytanie 4

Czy należy dodatkowo wykonać regulację w planie i profilu torowiska przed zakresem dodatkowym?

Odpowiedź 4

Nie należy wykonywać regulacji przed zakresem dodatkowym.

Pytanie 5

Proszę o przekazanie zestawienia materiałów pochodzących z rozbiórki jakie Zamawiający zamierza wykorzystać ponownie? Proszę również o wyjaśnienie formy przekazania (np. materiały umieścić na palecie), miejsca odwozu oraz informacji po czyjej stronie są ewentualne rozładunki?

Odpowiedź 5

Zgodnie z zapisem PPU: materiały z rozbiórki nie przewidziane do ponownego wybudowania stanowią własność Wykonawcy. Dokumentacja projektowa nie zakładała przekazywania Zamawiającemu materiałów z demontażu.

Pytanie 6

Proszę o podanie wymagań dotyczących pomieszczeń przeznaczonych dla Zamawiającego łącznie z określeniem wyposażenia jakie powinno się tam znaleźć.

Odpowiedź 6

Biurka i krzesła.

Pytanie 7

Czy Zamawiający przewidział całkowite wyłączenie ruchu tramwajowego na czas trwania przebudowy tj. do momentu uzyskania przejezdności?

Odpowiedź 7

Tak.

Pytanie 8

Proszę o informację w ilu punktach należy przeprowadzić pomiar hałasu i wibracji?

Odpowiedź 8

Nie należy przeprowadzać analizy hałasu i wibracji.

Pytanie 9

Proszę o informację czy według Zamawiającego rozwiązania projektowe przyjęte w ramach inwestycji spełniają wymagane normowe parametry natężenia hałasu i wibracji?

Odpowiedź 9

Tak, rozwiązania projektowe spełniają wymagania dot. hałasu i wibracji.

Zestaw 17

Pytanie 1

§ 5 ust. 13 projektu Umowy wskazuje, że wynagrodzenie za wykonane prace zostanie zapłacone do wysokości limitów finansowych w latach 2021 i 2022.

Wnosimy o podane wysokości limitów w poszczególnych latach.

Odpowiedź 1

Zamawiający informuje, że kwota limitu finansowego jaką przewiduje na 2021 r. wynosi: 27 000 000,00 zł brutto. Natomiast kwota limitu na 2022 zależna będzie od wysokości ustalonego wynagrodzenia umownego w postępowaniu przetargowym - gdyż będzie stanowiła dopełnienie wynagrodzenia.

Pytanie 2

W § 7 ust. 12 przewiduje konieczność przedkładania przez Wykonawcę oraz podwykonawców kopii zawartych umów, których przedmiotem są usługi i dostawy w terminie do 7 dni od dnia ich zawarcia, bez względu na wartość.

§ 464 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych przewiduje konieczność przedkładania takich umów o wartości większej od 0,5 % wartości umowy oraz umów o podwykonawstwo lub większej niż 50 000 zł. Wykonawca wnosi o zachowanie ustawowych progów, od których uzależniony jest obowiązek przedkładania umów. Wprowadzony w projekcie obowiązek jest przejawem nadmiernego rygoryzmu i spowoduje konieczność przedkładania dziesiątek umów o niskiej wartości.

Odpowiedź 2

Zamawiający pozostawia zapis w niezmienionej formie.

Pytanie 3

§ 10 ust 16. zawiera zapis w którym Wykonawca oświadcza, że wykonywanie prac utrzymaniowych oraz doraźnych napraw dotyczących rezultatu prac wykonanych przez Wykonawcę w ramach umowy

nie będzie stanowiło podstawy do zwolnienia się przez Wykonawcę z wykonywania obowiązków z tytułu gwarancji.

Wykonawca wskazuje, że cytowany zapis stanowi rażące naruszenie zasady równowagi stron umowy oraz przepisów dotyczących gwarancji. Zamawiający narzuca w umowie obowiązek zrzeczenia się z w stosunku do przedmiotu umowy zarzutu nieprawidłowego utrzymania konserwacji oraz doraźnych napraw odnośnie prac wykonywanych w przyszłości przez wybrany przez niego podmiot i przrzuca pełną odpowiedzialności za ewentualne jego niedociągnięcia na Wykonawcę.

Prosimy o wskazanie: na jakiej postawie Zamawiający przyjął, że zatrudniony przez niego podmiot w przyszłości nie będzie popełniał błędów lub wadliwie realizował swojej umowy, i dlaczego „z góry” ich konsekwencjami obciążony został Wykonawca, lub usunięcie tego kuriozalnego zapisu.

Odpowiedź 3

Zamawiający pozostawia zapis w niezmienionej formie.

Pytanie 4

Mając na uwadze zasadę równowagi stron umowy Wykonawca wnosi o wprowadzenie dla Zamawiającego w § 11 Umowy kar umownych: za brak terminowej zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy przez Inwestora na zasadach analogicznych jak Podwykonawcy przez Wykonawcę oraz za opóźnienie w przekazaniu placu budowy oraz dokonania odbioru prac przez Inwestora.

Odpowiedź 4

Zamawiający pozostawia zapis w niezmienionej formie.

Pytanie 5

§ 3 ust. 6 – wnosimy o sprecyzowanie, że chodzi o „odpowiedzialność cywilną na zasadach ogólnych”.

Odpowiedź 5

Zamawiający pozostawia zapis w niezmienionej formie.

Pytanie 6

§ 3 ust. 13 – wnosimy o sprecyzowanie, że chodzi o „odpowiedzialność cywilną na zasadach ogólnych”.

Odpowiedź 6

Zamawiający pozostawia zapis w niezmienionej formie.

Pytanie 7

§ 5 ust. 2 pkt 3) lit. d) – wnosimy o wyjaśnienie i sprecyzowanie w umowie jakie są skutki odbioru technicznego? Chodzi w szczególności o skutki co do przeniesienia ciężarów i ryzyk, zabezpieczenia, utrzymania, rozpoczęcia okresu gwarancji i rękojmi oraz rozliczenia robót.

Odpowiedź 7

Zamawiający pozostawia zapis w niezmienionej formie. Odbiór techniczny nie przenosi na Zamawiającego żadnych ryzyk i nie rozpoczyna okresu gwarancji i rękojmi.

Pytanie 8

§ 10 ust. 5 zdanie drugie – jeśli chodzi o prawo do samodzielnego usuwania wad przez Zamawiającego to wnosimy o usunięcie tego postanowienia lub zawężenie przesłanki do sytuacji gdy wada powoduje bezpośrednie zagrożenia dla życia lub zdrowia. Obecny kształt tych postanowień powoduje, że Zamawiający może właściwie dowolnie podejmować decyzje o usuwaniu wad samodzielnie i obciążać tymi kosztami Wykonawcę.

Odpowiedź 8

Zamawiający pozostawia zapis w niezmienionej formie.

Pytanie 9

§ 10 ust. 12 oraz 14 – Wykonawca wnosi o zmianę obydwu postanowień w ten sposób, że gwarancją i rękojmią objęte są wady, które zostaną zgłoszone przed upływem tych okresów. Obecne brzmienie powoduje, że może być trudne ustalenie, czy spełniona jest przesłanka objęcia danej wady ochroną. Problem bowiem polega na tym, że w praktyce zaistnieje trudność ustalenia kiedy wada się ujawniła. Może to rodzić ryzyko sporów między stronami i kłopotów natury dowodowej.

Odpowiedź 9

Zamawiający pozostawia zapis w niezmienionej formie.

Pytanie 10

§ 11 ust. 1 pkt 2) lit. f) – i) – Wykonawca wnosi o zmniejszenie wysokości kar umownych. W obecnej wysokości kary umowne we wskazanych punktach są nadmiernie duże w stosunku do przypadku naruszenia.

Odpowiedź 10

Zamawiający pozostawia zapis w niezmienionej formie.

Pytanie 11

§ 12 ust. 6 pkt 3) i 4) – wnosimy o dodanie w obydwu punktach zwrotu „mimo wezwania”. Bez takiego doprecyzowania w praktyce może zaistnieć problem czy doszło do naruszenia. Może bowiem dojść do sytuacji w której pewne działania podejmowane będą w uzgodnieniu z Zamawiającym. W praktyce zatem dopiero komunikat ze strony Zamawiającego, że nie akceptuje takiego czy innego zachowania Wykonawcy, stanowi sygnał, że dochodzi do naruszenia umowy, które może prowadzić do odstąpienia.

Odpowiedź 11

Zamawiający pozostawia zapis w niezmienionej formie.

Pytanie 12

§ 14 ust. 10 – Wykonawca wnosi o dodanie w tym ustępie, że czas poświęcony na przeprowadzenie procedury nie stanowi zwłoki również w przypadku gdy roboty dodatkowe dotyczą istotnej części robót. Może bowiem dojść do sytuacji w której wstrzymaniu ulegnie krytyczna część robót ale Wykonawca może np. prowadzić drobne prace np. na innym odcinku. W takim wypadku zgodnie z umową występuje zwłoka Wykonawcy chociaż realnie nie może on właściwie kontynuować kontraktu.

Odpowiedź 12

Zamawiający pozostawia zapis w niezmienionej formie.

Pytanie 13

§ 14 ust. 19 – Wykonawca wnosi o dodanie w tym ustępie, że czas poświęcony na przeprowadzenie procedury nie stanowi zwłoki również w przypadku gdy roboty zamiennie dotyczą istotnej części robót. Może bowiem dojść do sytuacji w której wstrzymaniu ulegnie krytyczna część robót ale Wykonawca może np. prowadzić drobne prace np. na innym odcinku. W takim wypadku zgodnie z umową występuje zwłoka Wykonawcy chociaż realnie nie może on właściwie kontynuować kontraktu.

Odpowiedź 13

Zamawiający pozostawia zapis w niezmienionej formie.

Pytanie 14

§ 16 ust. 1 pkt 5) – 9) oraz pkt 11) – wnosimy o uzupełnienie tych postanowień przez wskazanie, że w przypadku wystąpienia tych okoliczności, zmianie powinno ulec również wynagrodzenie Wykonawcy o kwotę kosztów poniesionych z uwagi na wystąpienie tych okoliczności, o ile ich wystąpienie nie wynika z winy Wykonawcy. Jest to szczególnie uzasadnione w przypadku pkt 7) oraz 8), które dotyczą zmian w dokumentacji projektowej, która to dokumentacja projektowa jest przygotowywana przez Zamawiającego.

Odpowiedź 14

Zamawiający pozostawia zapis w niezmienionej formie.

Pytanie 15

Dotyczy: Projektu Wykonawczego, Branża Sanitarna – Przebudowa i zabezpieczenie sieci wodociągowych.

Pismo MPWiK w sprawie ITT.6211.162.2020 INFORMACJA TECHNICZNA z dnia 17 lipca 2020, pkt.6 – Brak przedstawienia faktycznego przebiegu kolektora ogólnospławnego o przekroju 1200/1800 mm przecinającego torowisko na wysokości ul. Daniłowskiego (wg. Pisma w tej sprawie z dnia 30.03.2020 pkt 1f - przesunięty o kilka metrów).

Wskazane położenie w.w. kolektora zgodnie ze stanowiskiem MPWiK jest umiejscowione nieprawidłowo – zmienia się jego położenie, co może prowadzić do kolizji z inną infrastrukturą w tej lokalizacji wymuszając nieprzewidziane przez Zamawiającego zabezpieczenia. Wnioskujemy o potwierdzenie czy podane w PW umiejscowienie kolektora jest prawidłowa.

Odpowiedź 15

Dokumentacja projektowa uwzględnia skorygowaną lokalizację przedmiotowego kolektora względem pierwotnej Mapy do Celów Projektowych. Na wykonawcy robót spoczywa ryzyko związane z lokalizacją istniejących sieci zagospodarowania terenu niezgodnie z ich inwentaryzacją bądź niezgłoszonych do inwentaryzacji w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Pytanie 16

Dotyczy: Projektu Wykonawczego, Branża Sanitarna – Przebudowa i zabezpieczenie sieci wodociągowych.

Pismo MPWiK w sprawie ITT.6211.162.2020 INFORMACJA TECHNICZNA z dnia 10 czerwca 2020, pkt 2 „ ... złożono wyjaśnienie, że w ramach przedmiotowej inwestycji nie będzie ingerencji w wiadukt drogowy nad rz. Dłubnią, ...” .

SWZ Cz.I Informacja podstawowa w pkt 1 Opis przedmiotu zamówienia, ppkt b) zakres robót obejmuje m.in.: „ewentualny remont konstrukcji mostowych nad rz. Drwiną (jeżeli wystąpi taka potrzeba po jego odkryciu)” .

MPWiK twierdzi że w ramach przedmiotowej inwestycji nie będzie ingerencji w wiadukt drogowy nad rz. Dłubnia. W uzgodnieniach dodatkowych, w zał. Nr 6 Kosztorys Inwestorski w rozdziale 3 Most przez rzekę Dłubnię, jest przedstawiony zakres prac który nie obejmuje remontu konstrukcji mostowych. Natomiast w SWZ jest mowa o remoncie konstrukcji mostowych (nazwę rzeki Drwina traktujemy jako pomyłkę edytorską).

Wnosimy o zajęcie stanowiska czy w ramach przedmiotowej inwestycji realizowany będzie remont konstrukcji mostowych?

W przypadku remontu konstrukcji mostowych wnioskujemy o przedstawienie co Państwo rozumiecie przez remont konstrukcji mostowych i uzupełnienie zał nr 6 Kosztorys Inwestorski rozdział 3 Most przez rzekę Dłubnia, o prace związane z remontem konstrukcji mostowych.

Na moście usytuowany jest wodociąg DN 150, który nie jest objęty zakresem prac, natomiast MPWiK informuje w przypadku przebudowy lub remontu/ modernizacji tego obiektu konieczna jest przebudowa sieci wodociągowej.

Wnosimy o zajęcie stanowiska czy w ramach przedmiotowej inwestycji realizowana będzie przebudowa wodociągu DN 150? i wskazanie zakresu jego prac.

Odpowiedź 16

Z uwagi na charakter opracowania i zakres robót, przy braku możliwości określenia wszystkich niezbędnych danych i wymiarów istniejącego obiektu mostowego, słuszność rozwiązań oraz założeń projektowych winna zostać potwierdzona po rozpoczęciu robót i odsłonięciu niewrażliwych miejsc obiektu przez Wykonawcę.

W ramach prac budowlanych na obiekcie mostowym prze rzekę Dłubnię należy uwzględnić:

- rozbiórkę torowiska i zielenca do żelbetowej płyty pomostu wraz z usunięciem warstwy ochronnej i starej izolacji,
- wykonanie napraw żelbetowej płyty pomostu np. zaprawami PCC lub wykonanie nadbetonu (w zależności od stanu technicznego płyty żelbetowej),
- przygotowanie podłoża płyty żelbetowej mostu pod izolację z papy termozgrzewalnej,
- ułożenie izolacji z papy termozgrzewalnej na płycie pomostu z zapewnieniem połączenia styków nowej izolacji z istniejącą izolacją pod częściami jezdni drogowej,
- ułożenie warstwy ochronnej na izolacji,
- ułożenie torowiska tramwajowego zgodnie z projektem,

Zadanie inwestycyjne nie zakłada przebudowy wodociągu usytuowanego na przedmiotowym obiekcie mostowym.

W materiałach uzupełniających pomyłkowo przekazano przedmiar i kosztorys inwestorski, należy uznać je za nieistniejące a wyceny dokonać tak jak i w podstawowym projekcie na podstawie dokumentacji projektowej i zapisów SWZ.

Pytanie 17

Dotyczy: Projektu Wykonawczego, Branża Sanitarna – Odwodnienie układu drogowo-torowego.

W Projekcie Wykonawczym , Branża sanitarna – odwodnienie układu drogowo- torowego, brakuje rysunku nr 1.3 plan sytuacyjny cz.3 obejmującego Arkusz nr 3.

Wnosimy o uzupełnienie rysunku.

Odpowiedź 17

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku Uzupełnienie 18.06.2021.zip brakujący PDF planu sytuacyjnego – rysunek 1.3.

Pytanie 18

Dotyczy: Projektu Wykonawczego, Branża Elektroenergetyczna, projektowana sieć trakcyjna.

W dokumentacji projektowej na rysunku 2.3.3.A - został wskazany zakres modernizacji sieci trakcyjnej , prosimy o potwierdzenie, iż przedmiotem prac jest wymiana przewodu jezdnego (z zachowaniem istniejących wysięgników trakcyjnych) odcinków :

- PW1 – 400 metrów
- PW2 – 400 metrów
- PW3 – 335 metrów
- PW4 - 283 metrów

Odpowiedź 18

Przedmiotowe odcinki sieciowe oznaczone jako PW1, PW2, PW3, PW4 zawierają się w zakresie odrębnego zadania inwestycyjnego pn. "Przebudowa pętli tramwajowej Kopiec Wandy".

Pytanie 19

Dotyczy: Projektu Wykonawczego, Branża Elektroenergetyczna – Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej.

W Projekcie Wykonawczym – Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej wskazano zabezpieczenie kabli rurami osłonowymi, co w przypadku gdy w/w zakres prac będzie niewystarczający i nastąpi konieczność wymiany przedmiotowych kabli na całym odcinku przebudowywanego układu drogowo- torowego. Czy te prace będą przedmiotem robót dodatkowych?

Odpowiedź 19

Projekt przebudowy torowiska nie zmienia znacząco niwelety torowiska, więc założono normatywną głębokość istniejących kabli elektroenergetycznych. Projekt uzgodniono u Gestora Sieci. W dokumentacji znajduje się zapis: „Wszystkie czynne kable odkryte podczas prac budowlanych nie będące na normatywnej głębokości podlegają zagłębieniu lub przebudowaniu na minimalną dopuszczalną głębokość.”

Pytanie 20

Dotyczy: Zapisów w PPU.

W paragrafie 2 pkt 7 PPU wymienione są dokumenty przez które będzie ukształtowany stosunek prawny pomiędzy stronami. Prosimy o potwierdzenie iż w przypadku rozbieżności w dokumentach kontraktowych będzie obowiązywała kolejność dokumentów zapisana w paragrafie 2 pkt 7 ?.

Odpowiedź 20

Zgodnie z zapisami umowy.

Pytanie 21

Dotyczy : sygnalizacji świetlnej

Prosimy o informację czy nowe sterowniki, Danilowskiego oraz Suche Stawy, należy wpiąć do systemu sterowania ruchem ZDMK. Jeśli tak to w jaki sposób ma odbyć się włączenie sterownika oraz jakiego typu urządzenia (wymagania sprzętowe) należy do tego przewidzieć.

Odpowiedź 21

Wymienione w zapytaniu sterowniki, należy wpiąć do systemu sterowania ruchem ZDMK. Sterowniki należy wpiąć wykorzystując kabel światłowodowy ułożony wzdłuż inwestycji w kanalizacji koordynacyjnej ZDMK. Uzgodnienie sposobu wpięcia do światłowodu przebiegającego wzdłuż ul. Jana Pawła > Ptaszyckiego, jak i samo wpięcie należy do wykonawcy prac. Do sterownika zostały zaprojektowane połączenia od kanalizacji koordynacyjnej ZDMK ulokowanej w torowisku, pozwalające na zaciągnięcie kabla światłowodowego.

Przybliżony zakres prac do zrealizowania:

- Zakup i zaciągnięcie kabla światłowodowego 12J – 800,0m,
- Zakończenie kabla światłowodowego jednomodowego 12J przełącznicą światłowodową (złącza E2000) w sterowniku – 2 kpl,
- Zakończenie kabla światłowodowego jednomodowego 12J w nowym lub przebudowywanym złączu – 2 kpl,
- Wykonanie pomiarów powykonawczych kabli – 2 kpl,
- Zakup i montaż przełącznika zarządalnego spełniającego wymagania ZDMK w szafie sterownika – 2 szt.

Pytanie 22

Dotyczy: Projektu Wykonawczego, Branża Elektroenergetyczna- Sygnalizacja Świetlna cz. elektryczna.

W Projekcie Wykonawczym – wskazano odrębne opracowanie dla istniejącego kanału technologicznego. Prosimy o udostępnienie brakującego opracowania.

Odpowiedź 22

Zabezpieczenie istniejącego kanału technologicznego znajduje się w opracowaniu branży telekomunikacyjnej tom „7.0 Budowa sieci telekomunikacyjnej na potrzeby ZDMK”.

Pytanie 23

Jaki okres pielęgnacji wykonawca ma ująć w swojej ofercie (torowisko zielone, zieleńce)

Odpowiedź 23

Okres pielęgnacji torowiska zielonego oraz zieleńców 24 m-ce.

Pytanie 24

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o STWIORB dotyczący substratu ekstensywnego . Brak uniemożliwia prawidłową wycenę.

Odpowiedź 24

Należy zastosować substrat ekstensywny lub intensywny o pH 5,5 – 7,0, zasoleniu $\leq 3,5$ g/l oraz zawartości substancji organicznych <90 g/l. W przypadku zastosowania substratu ekstensywnego należy dodatkowo zastosować specjalny nawóz do trawników lub długodziałający nawóz wieloskładnikowy.

Pytanie 25

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o STWIORB dotyczący maty drenażowo-retencyjnej. Brak uniemożliwia prawidłową wycenę.

Odpowiedź 25

Należy zastosować maty drenażowo – retencyjne z głęboko tłoczonego tworzywa HDPE o zdolności gromadzenia wody min. 5 l/m² oraz odporności na ściskanie min. 200 kN/m² (EN ISO 604).

Pytanie 26

Prosimy o przekazanie brakującego elementu dokumentacji projektowej tj. Przedmiaru robót. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego w rozdziale 2 Zakres i forma dokumentacji projektowej pkt 4.1 jest wskazane wprost, że elementem obowiązkowym jest przedmiar robót.

Odpowiedź 26

Wyceny należy dokonać na podstawie dokumentacji projektowej i zapisów SWZ.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający zgodnie z art. 137 ust. 1 Pzp zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia, w następującym zakresie:

Zamawiający w pliku Uzupelnienie 18.06.2021.zip zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania uzupełnienie dokumentacji projektowej o brakujący PDF planu sytuacyjnego – rysunek 1.3.

Zgodnie z art. 137 ust. 2 Pzp dokonana zmianę treści SWZ, Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Otrzymują:

- strona internetowa prowadzonego postępowania
- NZ aa