



Kraków, dnia 14.06.2021 r.

NZ.261.63.2021

Wg rozdzielnika

Dotyczy: **Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Jana Pawła II od Placu Centralnego do ul. Ptaszyckiego i ul. Ptaszyckiego do ul. Bardosa wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnieniem, przebudową kolidującej infrastruktury technicznej.**

Znak sprawy: 4/V/2021.

Identyfikator postępowania (ID): 80da263e-608b-44ca-a6ce-99417fa36335

Zarząd Dróg Miasta Krakowa zgodnie z art. 135 ust 6 ustawy Prawa zamówień publicznych przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

Zestaw 04

Pytanie 1

SWZ pkt 1.f

Wykonawca wnosi o jednoznaczne określenie liczby i klasy punktów geodezyjnych przewidzianych do przestawienia/odtworzenia w trakcie prowadzenia prac.

Odpowiedź 1

Lokalizacje znaków geodezyjnych wskazano na obitych planszach ZUDP – sztuk 7.

Pytanie 2

SWZ pkt 1.f

Wykonawca prosi o doprecyzowanie w jakiej ilości i w jakim standardzie Wykonawca ma zapewnić pomieszczenia i sprzęt dla personelu Zamawiającego.

Odpowiedź 2

Biurka i krzesła.

Pytanie 3

SWZ pkt 1.f

Proszę o wskazanie podmiotu, który pełnił będzie nadzór autorski na przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź 3

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest Biuro Projektów PROGREG. Nadzór autorski sprawować będą projektanci branżowi.

Pytanie 4

SWZ pkt 1.g: „Wykonawca dokona analiz natężenia hałasu i wibracji przed wykonaniem prac oraz po ich zakończeniu w terminie 2 - 3 m-cy. W przypadku nieosiągnięcia wymaganych normowych parametrów wykona na własny koszt prace w celu osiągnięcia wartości normatywnych”

Wykonawca wnosi o wykreślenie tego zapisu. W projekcie nie podano żadnych wartości brzegowych (normatywnych) mówiący o dopuszczalnym poziomie hałasu oraz wibracji w rejonie

przebudowy. Wykonawca zakłada, iż wykonanie prac zgodnie z wymaganiami przekazanego przez Zamawiającego projektu jest wystarczające. Jednocześnie Wykonawca stoi na stanowisku, że nie może odpowiadać za nieosiągnięcie parametrów wymaganych odrębnymi, nie przywołanymi przepisami w sytuacji gdy wykona wszelkie prace zgodnie z założoną przez Projektanta technologią. W sytuacji, gdy Zamawiający nie zgodzi się na wykreślenie zapisu Wykonawca wnosi o przedstawienie pomiarów wyjściowych wykonanych przez projektanta na etapie projektowania zabezpieczenia wibroizolacyjnego i akustycznego oraz prognozowanych przez niego poziomów wibracji i hałasu, jakie powinny zostać osiągnięte po wykonaniu przebudowy zgodnie z jego wytycznymi.

Wnosimy również o wskazanie lokalizacji punktów referencyjnych w celu dokonania analizy porównawczej.

Odpowiedź 4

Zamawiający wykreśla powyższy zapis z SWZ.

Pytanie 5

SWZ pkt 1.g „Wykonawca zastosuje typy małej architektury oraz słupów trakcyjnych i oświetleniowych wg projektu i zatwierdzenia Miejskiego Konserwatora Zabytków”.

Wykonawca wnosi o przekazanie kompletnego projektu małej architektury, słupów trakcyjnych oraz oświetleniowych, jaki został zatwierdzony przez MKZ.

Odpowiedź 5

Zamawiający przekazał dokumentację opieczętowaną przez MKZ wraz z wydanym Pozwoleniem Konserwatorskim.

Pytanie 6

SWZ pkt 1.g „Wykonawca ujmie w kosztach wymianę na terenie objętym inwestycją wszystkich włączów do studni (w tym nietypowych np. kwadratowych) a w szczególności do studni teletechnicznych”

Wykonawca wnosi o jednoznaczne określenie ilości włączów jakich będzie wymagał do wymiany.

Odpowiedź 6

Zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

Pytanie 8

SWZ część III, pkt 3.d. Zdolność techniczna i zawodowa – dysponowanie osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

Wykonawca wnosi o modyfikację zapisu:

„Kierownika Budowy posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń oraz posiadającego doświadczenie pełnienia funkcji Kierownika Budowy w sposób ciągły na co najmniej dwóch budowach polegających na budowie lub przebudowie torowiska tramwajowego”.

na zapis:

*„Kierownika Budowy posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń oraz posiadającego doświadczenie pełnienia funkcji Kierownika Budowy lub **Kierownika Robót** w sposób ciągły na co najmniej dwóch budowach polegających na budowie lub przebudowie torowiska tramwajowego”.*

Odpowiedź 8

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ cz. III pkt.3d – dysponowanie osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

Pytanie 10

Wykonawca zwraca się z prośbą o przekazanie przedmiarów robót w wersji edytowalnej.

Odpowiedź 10

Zamawiający nie przekazuje przedmiarów w wersji PDF oraz w wersji edytowalnej.

Pytanie 11

Ze względu na ryczałtowy charakter zadania zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentacji technicznej w formie edytowalnej (pliki dwg).

Odpowiedź 11

Zamawiający nie udostępni dokumentacji projektowej w wersji edytowalnej.

Zestaw 07

Pytanie 1

W udostępnionym przez Zamawiającego w dokumentacji przetargowej w folderze „Materiał uzupełniający” przedmiarze robót dotyczącym robót torowych w obszarze przystanku tramwajowego Plac Centralny im. R. Regana, brak jest robót związanych z rozbiórką nawierzchni torowiska, rozbiórką warstw podbudów, usunięciem humusu i robót ziemnych. Prosimy o wyjaśnienie, czy w ramach zadania należy wykonać usunięcie humusu, roboty rozbiórkowe torowiska i roboty ziemne.

Odpowiedź 1

W materiałach uzupełniających pomyłkowo przekazano przedmiar i kosztorys inwestorski, należy uznać je za nieistniejące a wyceny dokonać tak jak i w podstawowym projekcie na podstawie projektu i zapisów SWZ.

Pytanie 2

Prosimy o wskazanie jakie są istniejące konstrukcje torowiska przeznaczonego do przebudowy z podaniem grubości poszczególnych warstw nawierzchni i podbudów i określeniem z jakich materiałów zostały wykonane. Brak informacji na temat konstrukcji istniejącego torowiska uniemożliwia rzetelną wycenę zadania.

Odpowiedź 2

1. Torowisko Klasyczne – Tłuczeń

- Ręczne rozbieranie podbudowy z tłuczni w torowiskach. Założono gr. 25cm
- Rozbieranie torów szer. 1 435mm z podkładami
- Ręczne rozbieranie wierzchu z tłuczni w torowiskach. Założono gr. 30cm

2. Torowisko Klasyczne – Płyta Betonowa

- Ręczne rozbieranie podbudowy z tłuczni w torowiskach. Założono gr. 25cm
- Rozbieranie torów szer. 1 435mm z podkładami
- Ręczne rozbieranie wierzchu z tłuczni w torowiskach. Założono gr. 20cm
- Rozebranie nawierzchni z płyt betonowej na PCP. Założono gr. 15cm

3. Podlew ciągły - Asphalt

- Rozebranie podbudowy betonowej. Założono gr. 30cm
- Rozebranie podbudowy betonowej. Założono gr. 16cm
- Rozbieranie torów szer. 1 435mm bez podkładów
- Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Założono gr. 4cm

4. Podlew ciągły – Kostka Kamienna

- Rozebranie podbudowy betonowej. Założono gr. 30cm
- Rozbieranie torów szer. 1 435mm bez podkładów
- Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej na PCP. Założono gr. 20cm

5. Podlew ciągły – Kostka Betonowa

- Rozebranie podbudowy betonowej. Założono gr. 30cm

- Rozbieranie torów szer. 1 435mm bez podkładów
- Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na PCP. Założono gr. 20cm

Pytanie 3

Prosimy o wskazanie, które materiały z rozbiórek należy przekazać Zamawiającemu i wskazanie miejsca w które należy je przetransportować.

Odpowiedź 3

Zgodnie z zapisem PPU: materiały z rozbiórki nie przewidziane do ponownego wybudowania stanowią własność Wykonawcy. Dokumentacja projektowa nie zakładała przekazywania Zamawiającemu materiałów z demontażu.

Pytanie 4

Prosimy o wskazanie, które materiały z rozbiórek należy wbudować w ramach przedmiotowego zadania jako staroużyteczne.

Odpowiedź 4

Dokumentacja projektowa zakładała użycie następujących staro-użytecznych materiałów:

- odtworzenie nawierzchni „historycznej” z kostki kamiennej jako zabytkowej warstwy konstrukcji torowiska, która jest do odtworzenia w ramach realizacji zadania o powierzchni około 500 m²
- oraz niewielkie ilości obejmujące przełożenie istniejących rozbieralnych nawierzchni chodnika lub ścieżki rowerowej w ramach dowiązania sytuacyjno – wysokościowego w rejonie styku nowej konstrukcji z starą istniejącą nawierzchnią.

Pytanie 5

W obszarze przystanku tramwajowego Plac Centralny im. R. Regana, należy przewidzieć regulację istniejącej nawierzchni peronu. Prosimy o wyjaśnienie, czy należy również przewidzieć regulację wygrodzeń i wiaty przystankowej znajdujących się na peronie, czy jedynie ich demontaż przed regulacją nawierzchni i ponowny montaż.

Odpowiedź 5

Nie przewiduje się regulacji wygrodzeń, a jedynie wiaty przystankowej w zakresie dokonanej regulacji wysokościowej peronu.

Pytanie 6

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisami opisu technicznego, należy przewidzieć jednokrotne szlifowanie powierzchni tocznej szyn torowiska.

Odpowiedź 6

Szlifowanie wykonać zgodnie z zapisem w projekcie torowo – drogowym.

Pytanie 7

Prosimy o potwierdzenie, że pokrycie dielektryczne szyn należy wykonać wyłącznie dla torowiska na podkładach strunobetonowych oraz dla torowiska na podlewie punktowym

Odpowiedź 7

Zgodnie z zapisem w projekcie pokrycie dielektryczne dotyczy wszystkich szyn.

Pytanie 8

W udostępnionym przez Zamawiającego w dokumentacji przetargowej w folderze „Materiał uzupełniający” przedmiarze robót, w punkcie 2 „Odtworzenie i dostosowanie do istniejącego zagospodarowania terenu” zostały ujęte roboty związane z odtworzeniem chodnika (pozycje 70-71), odtworzeniem ścieżek rowerowych (pozycje 72-73) oraz frezowaniem i nakładką bitumiczną (pozycje 74-78). Prosimy o potwierdzenie, że podane w przedmiarze robót ilości poszczególnych

rodzajów robót obejmują zakres całego zadania wskazane na rysunkach planów sytuacyjnych nr 1.1, 1.2 i 1.3.

Odpowiedź 8

Należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

Pytanie 9

Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego ilość frezowania nawierzchni grubości 4 cm, podana w przedmiarze robót w pozycji 74 (750 m²), znajdującego się w folderze „Materiał uzupełniający”, jest mniejsza od ilości w pozycji nr 78 dotyczącej odtworzenia warstwy ścieralnej grub. 4 cm (2900 m²).

Odpowiedź 9

Należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

Pytanie 10

W udostępnionym przez Zamawiającego w dokumentacji przetargowej w folderze „Materiał uzupełniający” przedmiarze robót dotyczącym robót torowych w obszarze przystanku tramwajowego Plac Centralny im. R. Regana, brak jest robót związanych z wymianą krawężnika od strony jezdni. Prosimy o potwierdzenie, że krawężnik peronu od strony jezdni nie podlega wymianie.

Odpowiedź 10

Należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

Pytanie 11

Prosimy o wskazanie ilukrotne koszenie nawierzchni trawiastych należy uwzględnić w ofercie na przedmiotowe zadanie.

Odpowiedź 11

Koszenie zgodnie z pkt. 5.2.2. Pielęgnacja trawników SST Zieleń drogowa.

Zestaw 09

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że nowo dostarczane sterowniki powinny być podłączone do Systemu Sterowania Ruchem Gevas lub Vtnet. Zapisy pojawiające się:

- W projekcie wykonawczym „Branża Elektroenergetyczna - Sygnalizacja Świetlna cz. Elektryczna skrzyżowanie Jana Pawła II – Daniłowskiego” na stronie 4 Zamawiający wymaga aby: „Sterownik ma być kompatybilny ze stosowanym Systemem Sterowania Ruchem w Krakowie Gevas. Wszystkie skrzyżowania winny zostać skoordynowane.”
- W projekcie wykonawczym „Branża Elektroenergetyczna - Sygnalizacja Świetlna cz. Elektryczna skrzyżowanie Ptaszyckiego - Suche Stawy” na stronie 6 Zamawiający wymaga aby: „Sterownik ma być kompatybilny ze stosowanym Systemem Sterowania Ruchem w Krakowie Gevas. Wszystkie skrzyżowania winny zostać skoordynowane”

Dodatkowo w niektórych częściach opracowania np.: rozdział 3.5 Sterownik Sygnalizacji na stronie 6 w projekcie wykonawczym „Branża Elektroenergetyczna - Sygnalizacja Świetlna cz. Elektryczna skrzyżowanie Ptaszyckiego - Suche Stawy pojawia się zapis : „Sterowniki należy podłączyć do systemu centralnego SCALA lub VTcenter tak, aby były widoczne w aplikacji dyspozytorskiej i można było na nich przeprowadzić wszystkie operacje na które pozwala protokół komunikacyjny.

Tymczasem w projekcie wykonawczym „Branża Elektroenergetyczna - Sygnalizacja Świetlna cz. Elektryczna skrzyżowanie Jana Pawła II – Daniłowskiego” na stronie 4 w rozdziale 3.3 Sterownik Sygnalizacji brak jakiegokolwiek wymogu o podłączeniu do Centrum Sterownia Ruchem.

Wymagania są niegodne z Prawem o Zamówieniach Publicznych, gdyż wskazują wyłącznie jednego dostawcę. Dodatkowo czasem wymagania są niespójne, raz pojawia się zapis „systemu centralnego SCALA lub VTcenter” gdzie indziej „systemu centralnego VTcenter”

Prosimy zatem raz jeszcze o potwierdzenie, że nowo dostarczane sterowniki powinny być podłączone do „Systemu Sterowania Ruchem w Krakowie Scala lub Vcenter”.

Odpowiedź 1

Do komunikacji z systemem centralnym sterownik powinien mieć zaimplementowany protokół komunikacyjny OCIT/O w wersji 1.1 rozszerzonej o polecenia specyficzne dla wybranego systemu optymalizacji sieciowej lub zaimplementować w systemie centralnym własny protokół pod warunkiem zaakceptowania protokołu przez Zamawiającego. Nowy protokół powinien zapewniać funkcjonalność nie mniejszą niż ww. protokół OCIT/O (w wersji rozszerzonej).

Sterowniki należy podłączyć do systemu centralnego SCALA lub VTcenter tak, były widoczne w aplikacji dyspozytorskiej i można było na nich przeprowadzić wszystkie operacje na które pozwala protokół komunikacyjny.

Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z zakupem odpowiednich licencji i oprogramowania, które będzie wymagane do prawidłowej współpracy sterownika i systemu centralnego przez wybrany przez niego protokół.

Zestaw 10

Pytanie 1

dot. SWZ

Prosimy o przedstawienie wstępnych założeń Miejskiego Inżyniera Ruchu co do tymczasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź 1

Zamawiający nie posiada założeń do TOR. Sprawa dot. tymczasowej organizacji ruchu: opracowanie, zatwierdzenie, wdrożenie oraz utrzymywanie w trakcie robót i usunięcie po zakończeniu jest wyłącznie po stronie Wykonawcy.

Pytanie 2

dot. SWZ

Prosimy o przedstawienie wymagań dla pomieszczenia ze sprzętem biurowym, dla Inspektorów.

Odpowiedź 2

Biurka i krzesła.

Pytanie 3

dot. SWZ

Prosimy o przedstawienie informacji odnośnie do robót obcych, które mają być wykonywane podczas realizacji zadania.

Odpowiedź 3

Brak zgłoszonych robót obcych gestorów.

Pytanie 4

dot. SWZ

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca musi wymienić włązy do studni jedynie w obrębie pasa torowego.

Odpowiedź 4

Należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

Pytanie 5

dot. PPU

Prosimy o wprowadzenie zmiany w zakresie PPU: § 4 Terminu realizacji umowy, pkt 1. – przekazanie placu budowy powinno nastąpić dopiero po przedłożeniu zaakceptowanego projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź 5

Zapis pozostaje bez zmian.

Pytanie 6

dot. SWZ

Prosimy o poprawienie pliku: Zał.-12-Zestawienie-Pozycji-Elementów-Scalonych – po odświeżeniu ukrytych wierszy pojawiają się elementy nie związane z postępowaniem przetargowym.

Odpowiedź 6

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania poprawiony zał. 12 – zestawienie pozycji elementów scalonych.

Pytanie 7

dot. Branża torowa

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wyrazi zgody na zmianę prefabrykowanych płyt torowych na płyty wylewane na mokro.

Odpowiedź 7

Należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

Pytanie 8

dot. Branża torowa

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wyrazi zgody na zmianę rozwiązania konstrukcyjnego na przejazdach i w obrębie peronów na torowisko węgierskie lub inne rozwiązanie np. podlew ciągły z zabudową asfaltową.

Odpowiedź 8

Należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

Pytanie 9

dot. Branża torowa

Prosimy o potwierdzenie, że wypełnienie przestrzeni między prefabrykowanymi płytami torowymi należy wypełnić na pełną wysokość poliuretanową masą zalewową, używaną do wypełnienia kanałów szynowych.

Odpowiedź 9

Należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

Pytanie 10

dot. Branża torowa

Prosimy o potwierdzenie, że przed rozpoczęciem prac i po realizacji zamówienia, należy przeprowadzić analizę hałasu i wibracji.

Odpowiedź 10

Nie należy przeprowadzać analizy hałasu i wibracji.

Pytanie 11

dot. Branża torowa

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wyrazi zgody na zastosowanie maty wibroizolacyjnej innej niż poliuretanowej.

Odpowiedź 11

Należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

Pytanie 12

dot. Branża torowa

Prosimy o potwierdzenie, że jako wykończenie torowiska zielonego należy użyć trawy z rolki a nie mat rozchodnikowych.

Odpowiedź 12

Należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

Pytanie 13

dot. Branża torowa

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści wykonanie spoin przejściowych czy należy zamontować szyny przejściowe w miejscach zmiany profilu z 6OR2 na 49E1.

Odpowiedź 13

Należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

Pytanie 14

dot. Branża torowa

Zgodnie z opisem Zamawiający wymaga prefabrykowanych płyt torowych strunobetonowych – płyty grubości 35 cm nie wymagają sprężania, dlatego też zwracam się z prośbą o dopuszczenie płyt ze zbrojeniem tradycyjnym.

Odpowiedź 14

Należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

Pytanie 15

dot. Branża torowa

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje dodatkowego wzmocnienia gruntu w postaci warstwy stabilizacji z dowozu.

Odpowiedź 15

Należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

Pytanie 16

dot. Branża torowa

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuści montażu wygradzenia międzytorowego ciemnozielonego z plecionej siatki z odzysku i że należy zastosować nowy materiał do zabudowy.

Odpowiedź 16

Należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową – materiał ma być nowy.

Pytanie 17

dot. formularza ofertowego

W punkcie 3, załącznika nr 1 do SWZ „formularza ofertowego”, Zamawiający prosi o podanie części zamówienia, które Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcy, a następnie przewiduje miejsce na wpisanie numerów NIP i REGON. Wygląda to na oczywistą omyłkę pisarską, gdyż nazwy firm w formularzu pojawiają się w punktach 4 i 5 gdzie miejsca na NIP i REGON są już całkowicie zasadne. Prosimy o wyjaśnienie co ma zostać wpisane w punkcie 3 lub zmianę wzoru formularza ofertowego.

Odpowiedź 17

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania poprawiony zał. 1 – formularz oferty.

Zestaw 12

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż użycie przez Zamawiającego w SWZ cz. III ust 3 pkt d) w zakresie Kierownika budowy stwierdzenia : ” pełnienie funkcji Kierownika Budowy w sposób ciągły” oznacza, pełnienie funkcji Kierownika budowy od początku do końca trwania budowy zgodnie z Prawem Budowlanym.

Odpowiedź 1

Zamawiający potwierdza, iż zapis w SWZ cz. III ust.3 pkt d) w zakresie Kierownika budowy „pełnienie funkcji Kierownika Budowy w sposób ciągły „oznacza, pełnienie funkcji Kierownika budowy od początku do końca budowy zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego.

Zestaw 13

Pytanie 1

Czy Zamawiający wymaga dostarczenia jakichkolwiek przetłączników sieciowych lub mediakonwerterów w ramach tego postępowania? Jeśli tak to jakiej funkcjonalności wymaga od tych urządzeń i jaką ilość wykonawca musi skalkulować?

Odpowiedź 1

Zgodnie z dokumentacją.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający zgodnie z art. 137 ust. 1 Pzp zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia, w następującym zakresie:

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania **poprawiony zał. nr 1** do SWZ – formularz oferty oraz **poprawiony zał. nr 12** do SWZ – zestawienie pozycji elementów scalonych.

W części I pkt 1 g) SWZ wykreśla się poniższe zdanie:

„dokona analiz natężenia hałasu i wibracji przed wykonaniem prac oraz po ich zakończeniu w terminie 2 - 3 m-cy. W przypadku nieosiągnięcia wymaganych normowych parametrów wykona na własny koszt prace w celu osiągnięcia wartości normatywnych”

W projektowanych postanowieniach umowy stanowiących załącznik nr 2 do SWZ wprowadza się poniższą zmianę:

W § 3 ust. 9 jest:

Materiały z rozbiórki nie przewidziane do ponownego wybudowania stanowią własność Wykonawcy. Powyższy zapis nie dotyczy przypadków, w których inspektor nadzoru z ramienia Zamawiającego wskaże sposób oraz miejsce ich zagospodarowania.

W § 3 ust. 9 powinno być:

Materiały z rozbiórki nie przewidziane do ponownego wybudowania stanowią własność Wykonawcy.

Zgodnie z art. 137 ust. 2 Pzp dokonaną zmianę treści SWZ, Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Otrzymują:

- strona internetowa prowadzonego postępowania
- NZ aa