



Kraków, dnia 16.06.2021 r.

NZ.261.63.2021

Wg rozdzielnika

Dotyczy: **Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Jana Pawła II od Placu Centralnego do ul. Ptaszyckiego i ul. Ptaszyckiego do ul. Bardosa wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnieniem, przebudową kolidującej infrastruktury technicznej.**

Znak sprawy: 4/V/2021.

Identyfikator postępowania (ID): 80da263e-608b-44ca-a6ce-99417fa36335

Zarząd Dróg Miasta Krakowa zgodnie z art. 135 ust 6 ustawy Prawa zamówień publicznych przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

Zestaw 01

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie co zamawiający miał na myśli poprzez stwierdzenie w Części II pkt 2 ppkt d) : " wymienione zakresy prac mogą być wykonane w ramach różnych zadań".

Czy to oznacza, iż wykonawca może wykonać torowisko zielone w ramach jednego zadania, torowisko klasyczne w ramach kolejnego zadania i sieci trakcyjna w ramach kolejnego zadania?

Zestaw 02

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o zmianę warunku SWZ Cz.III pkt 3.d) zdolność techniczna lub zawodowa z:

- posiadają wiedzę i doświadczenie tj. w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie zrealizowali:

co najmniej dwie roboty budowlane w zakresie przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego w technologii torowiska zielonego i klasycznego o dł. min 2 500 metrów pojedynczego toru wraz z siecią trakcyjną.

Wymienione zakresy prac mogą być wykonane w ramach różnych zadań.

na następujący:

- posiadają wiedzę i doświadczenie tj. w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie zrealizowali:

co najmniej:

- dwie roboty budowlane w zakresie przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego w technologii torowiska zielonego wraz z siecią trakcyjną,

- dwie roboty budowlane w zakresie przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego w technologii torowiska klasycznego wraz z siecią trakcyjną, o łącznej długości min. 5 000 metrów pojedynczego toru.

Postawione wymaganie jest bardzo trudne do spełnienia ze względu na wymaganą długość torowiska.

W ostatnich latach nie wiele było inwestycji związanych z budową lub przebudową torowisk tramwajowych o dł. min. 2 500 m, dodatkowo torowisko tramwajowe w technologii torowiska

zielonego jest sporadycznie spotykane w zakończonych realizacjach i występuje w niewielkich ilościach.

W naszej ocenie postawiony warunek spowoduje ograniczenie możliwości udziału Wykonawcą posiadającym doświadczenie pozwalające na przygotowanie oferty spełniającej wymagania SWZ oraz późniejszą realizację.

Zestaw 03

Pytanie 1

Dot. Zdolność techniczna

Zgodnie z zapisami SWZ Część III pkt 3 d) zdolność techniczna lub zawodowa: Zamawiający wymaga wiedzy i doświadczenia w postaci co najmniej dwóch robót budowlanych w zakresie przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego w technologii torowiska zielonego i klasycznego o dł. min 2 500 metrów pojedynczego toru wraz z siecią trakcyjną. Wymóg ten znacząco ogranicza konkurencyjność i możliwość uczestnictwa w przetargu wielu podmiotom, z uwagi na fakt, iż w ostatnich latach torowiska zielone są bardzo rzadko stosowanym rozwiązaniem lub są dopiero w budowie – dla przykładu w Krakowie w ciągu ostatnich 5 lat nie wykonano więcej niż jednego takiego torowiska. Ponadto rozwiązanie konstrukcyjne torowiska zielonego przedstawione w projekcie jest niczym innym jak nawierzchnią bezpodsypkową z zabudową warstwami trawy z rolki.

Dlatego też zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów SWZ i dopuszczenie doświadczenia w postaci:

co najmniej dwóch robót budowlanych w zakresie przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego bezpodsypkowego o dł. min 2 500 metrów pojedynczego toru wraz z siecią trakcyjną

Zestaw 04

Pytanie 7

SWZ Część III, pkt 3.d. Zdolność techniczna i zawodowa

Wykonawca wnosi o wydłużenie okresu, z którego liczone będą referencje z 5 do 8 lat.

Pytanie 9

SWZ Część III, pkt 3.d. Zdolność techniczna i zawodowa – posiada wiedzę i doświadczenie

Czy Zamawiający uzna za spełnione wymaganie udziału w postępowaniu przez Wykonawcę, który wykaże się realizacją na przykład 3 zadań, spośród których wymagane opisane roboty wykonywane będą w ramach różnych zdań, tj. Zadanie 1: budowa lub przebudowa 500 mtp torowiska zielonego wraz z trakcją + Zadanie 2: budowa lub przebudowa 1900 mtp torowiska klasycznego + Zadanie 3: budowa lub przebudowa sieci trakcyjnej o długości 1900 m.

Zestaw 05

Pytanie 1

Wykonawca wnosi do Zamawiającego prośbę o modyfikację warunków udziału w w/w postępowaniu w zakresie

zdolności technicznej lub zawodowej tj.;

· posiadają wiedzę i doświadczenie tj. w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zrealizowali:

co najmniej dwie roboty budowlane w zakresie przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego w technologii torowiska zielonego i klasycznego o dł. min 2 500 metrów pojedynczego toru wraz z siecią trakcyjną

na

· posiadają wiedzę i doświadczenie tj. w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zrealizowali:

co najmniej dwie roboty budowlane w zakresie przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego w technologii torowiska zielonego i klasycznego o dł. min 2 500 metrów pojedynczego toru wraz z siecią trakcyjną.

Zapis Zamawiającego w znaczący sposób ogranicza uczciwą konkurencję i jest krzywdzący dla wykonawców, którzy realizowali przedmiotowe prace w okresie wcześniejszym aniżeli 5 lat. Przyjęty

przez Zamawiającego okres 5 lat prowadzi do znacznego ograniczenia kręgu wykonawców występujących na rynku, posiadających wymagane przez Zamawiającego doświadczenie. Zamawiający wprowadzeniem proponowanej zmiany umożliwiłby udział w realizacji zamówienia publicznego większej liczbie podmiotów posiadających uprawnienia i doświadczenie w wykonywaniu podobnych prac.

Ponadto, zwracamy uwagę, że w związku z pandemią SARS-CoV-2 i obowiązującym od marca 2020r. na terenie kraju stanem epidemii, wykonawcy mieli przez ostatnie 1,5 roku ograniczoną możliwość realizacji zamówień publicznych, nastąpiło przesunięcie terminów realizacji zadań, w tym procedur odbiorowych, co miało bezpośredni wpływ na możliwość zdobycia przez wykonawców doświadczenia w tym okresie. W związku z powyższym, postulowana zmiana zdecydowanie przyczyni się do dostosowania wymogów stawianych w niniejszym postępowaniu do sytuacji spowodowanej przez pandemię SARS-CoV-2, a także do zwiększenia konkurencyjności wśród wykonawców i jednocześnie zagwarantowania najlepszych efektów zamówienia.

Zestaw 06

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu SIWZ „Część III Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków” pkt d) zdolności technicznej lub zawodowej:

– posiadają wiedzę i doświadczenie tj. w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zrealizowali: co najmniej dwie roboty budowlane w zakresie przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego w technologii torowiska zielonego i klasycznego o dł. min 2 500 metrów pojedynczego toru wraz z siecią trakcyjną” o wydłużenie okresu ważności referencji z 5 na 7 lat.

Pytanie 2

Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie zapisu „co najmniej dwie roboty budowlane w zakresie przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego w technologii torowiska zielonego i klasycznego o dł. min 2 500 metrów pojedynczego toru wraz z siecią trakcyjną” czy Zamawiający uzna za spełnienie wskazanie 2 referencji z czego jedna będzie zawierała 2,5 kmtp w technologii zielone torowisko oraz druga referencja w zakresie 2,5 kmtp w zakresie torowiska podsypkowego?? Czy też można zsumować kilka zadań które łącznie dadzą sumę 2 500 m torowiska zielonego oraz 2 500 m torowiska podsypkowego??

Zestaw 08

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie okresu dla doświadczenia wskazanego w Części III pkt 2 ppkt d z 5 lat do 10 lat,

Pragniemy zwrócić uwagę, iż wyznaczony w wymaganiu okres jest okresem bardzo krótkim.

Torowiska zielone stanowią kilka procent wszystkich torowisk w kraju i to w dużej mierze są w trakcie budowy albo zostały wykonane w okresie ostatnich 10 lat.

Zamawiający już w wystarczający sposób zaostrzył wymagania poprzez wymaganie doświadczenia powtarzalnego przez jednego wykonawcę w okresie ostatnich 5 lat co analizując pod kątem opóźnień w realizacji inwestycji przez ostatnie 1,5 roku w wyniku pandemii czyni ten warunek nad wyraz rygorystycznym. Przez takie ograniczenie tj. do 5 lat zamawiający ogranicza możliwość ubiegania się o zamówienie przez potencjalnego wykonawcę doświadczonego w infrastrukturze tramwajowej.

W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców, którzy w okresie ostatnich 10 lat posiadają doświadczenie w realizacji co najmniej 2 robót budowlanych o wskazanych przez zamawiającego parametrach.

Zestaw 14

Pytanie 1

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę warunku określonego w części III pkt 3 lit. d) SWZ w ten sposób, że dla spełnienia warunku posiadania wiedzy i doświadczenia konieczne będzie wykazanie co najmniej dwóch robót budowlanych polegających na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii torowiska zielonego i klasycznego o łącznej długości min. 2 000 metrów pojedynczego toru wraz z siecią trakcyjną. Swoją prośbę Wykonawca argumentuje tym, że z perspektywy doświadczenia, którego posiadanie jest konieczne dla prawidłowego wykonania przedmiotowego zadania, kluczowe znaczenie ma zakres rzeczowy prac oraz wykonanie co najmniej dwóch takich robót (tj. wykonanie wszystkich faz budowy lub przebudowy torowiska co najmniej dwukrotnie, co wpływa na nabycie wymaganego doświadczenia). Z kolei długość wykonywanego torowiska nie ma istotnego wpływu na doświadczenie wykonawcy, ze względu na powtarzalność prac na całej długości toru. Dodatkowym argumentem przemawiającym za zmianą warunku jest fakt, że tak sformułowany warunek pozwoli wziąć udział w postępowaniu większej grupie wykonawców, co z kolei przyczyni się do zapewnienia pełnych warunków konkurencyjności i będzie sprzyjać należytemu wykonaniu zadania.

Pytanie 2

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę warunku określonego w części III pkt 3 lit. d) SWZ w ten sposób, że dla spełnienia warunku posiadania wiedzy i doświadczenia konieczne będzie wykazanie co najmniej dwóch robót budowlanych w zakresie przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego w technologii torowiska bezpodsypkowego i klasycznego o łącznej długości min. 2 5000 metrów pojedynczego toru wraz z siecią trakcyjną. Swoją prośbę Wykonawca argumentuje tym, że trawiasta zabudowa torowiska nie stanowi elementu konstrukcji, a jedynie prace wykończeniowe i w związku z tym ocena doświadczenia wykonawcy w tym zakresie nie jest kluczowa dla ustalenia zdolności wykonawcy do wykonania zadania budowlanego w sposób profesjonalny i zgodny ze sztuką budowlaną. Należy jednocześnie zwrócić uwagę, że omawiany warunek postępowania ogranicza liczbę Wykonawców, którzy mogą wziąć udział z niniejszym postępowaniem, a tym samym powoduje zakłócenie konkurencji. Z doświadczenia Wykonawcy wynika bowiem, że liczba realizacji polegających na budowie lub przebudowie torowiska zielonego w stosunku do innych technologii jest niewielka.

Pytanie 3

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę warunku określonego w części III pkt 3 lit. d) SWZ w ten sposób, że dla spełnienia warunku posiadania wiedzy i doświadczenia konieczne będzie wykazanie co najmniej dwóch robót budowlanych w zakresie przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego w technologii torowiska zielonego, klasycznego i bezpodsypkowego o łącznej długości min. 2 500 metrów pojedynczego toru wraz z siecią trakcyjną. Wykonawca swoją prośbę argumentuje tym, że trawiasta zabudowa torowiska nie stanowi elementu konstrukcji, a jedynie prace wykończeniowe i w związku z tym ocena doświadczenia wykonawcy w tym zakresie nie jest kluczowa dla ustalenia zdolności wykonawcy do wykonania zadania budowlanego w sposób profesjonalny i zgodny ze sztuką budowlaną. Z tego powodu przy badaniu doświadczenia wykonawcy potrzebnego dla prawidłowej realizacji zadania należałoby wziąć pod uwagę przede wszystkim roboty polegające na budowie lub przebudowie torowiska w technologii bezpodsypkowej i klasycznej. Jednocześnie takie sformułowanie warunku odpowiadałoby oczekiwaniom Zamawiającego w zakresie potrzeby wykazania doświadczenia w zakresie torowiska zielonego. Dodatkowym argumentem przemawiającym za zmianą warunku jest fakt, że tak sformułowany warunek pozwoli wziąć udział w postępowaniu większej grupie wykonawców, co z kolei przyczyni się do zapewnienia pełnych warunków konkurencyjności i będzie sprzyjać należytemu wykonaniu zadania.

Pytanie 4

W przypadku gdy, zamawiający wymaga w ramach warunku określonego w części III pkt 3 lit. d) SWZ wykonania robót polegających na budowie lub przebudowie torowiska tramwajowego w technologii torowiska zielonego i klasycznego o długości min. 2500 m dla każdej z robót, Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę tego warunku określonego w ten sposób, że dla spełnienia

warunku posiadania wiedzy i doświadczenia konieczne będzie wykazanie co najmniej dwóch robót budowlanych w zakresie przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego w technologii torowiska zielonego, klasycznego i bezpodsytkowego o długości min. 1 000 metrów pojedynczego toru każda wraz z siecią trakcyjną. Wykonawca swoją prośbę argumentuje tym, że trawiasta zabudowa torowiska nie stanowi elementu konstrukcji, a jedynie prace wykończeniowe i w związku z tym ocena doświadczenia wykonawcy w tym zakresie nie jest kluczowa dla ustalenia zdolności wykonawcy do wykonania zadania budowlanego w sposób profesjonalny i zgodny ze sztuką budowlaną. Z tego powodu przy badaniu doświadczenia wykonawcy potrzebnego dla prawidłowej realizacji zadania należałoby wziąć pod uwagę przede wszystkim roboty polegające na budowie lub przebudowie torowiska w technologii bezpodsytkowej i klasycznej. Jednocześnie takie sformułowanie warunku odpowiadałoby oczekiwaniom Zamawiającego w zakresie potrzeby wykazania doświadczenia w zakresie torowiska zielonego. Odnosząc się natomiast do kwestii długości toru Wykonawca zwraca uwagę, że dla prawidłowego wykonania przedmiotowego zadania, kluczowe znaczenie ma zakres rzeczowy prac oraz wykonanie co najmniej dwóch takich robót (tj. wykonanie wszystkich faz budowy lub przebudowy torowiska co najmniej dwukrotnie, co wpływa na nabycie wymaganego doświadczenia). Z kolei długość wykonywanego torowiska nie ma istotnego wpływu na doświadczenie wykonawcy, ze względu na powtarzalność prac na całej długości toru. Dodatkowym argumentem przemawiającym za zmianą warunku jest fakt, że tak sformułowany warunek pozwoli wziąć udział w postępowaniu większej grupie wykonawców, co z kolei przyczyni się do zapewnienia pełnych warunków konkurencyjności i będzie sprzyjać należytemu wykonaniu zadania.

Pytanie 5

Prosimy o informację co Zamawiający rozumie pod pojęciem „Wymienione zakresy prac mogą być wykonane w ramach różnych zadań” w zakresie spełnienia warunku udziału w postępowaniu określonego w części III pkt 3 lit. d) SWZ, tj.: czy minimalna długość torowiska tj. 2500 metrów pojedynczego toru dotyczy łącznie wszystkich zadań z przebudową lub budową torowiska wraz z siecią trakcyjną, czy też każda z robót ma obejmować przebudowę lub budowę torowiska też o długości 2500 metrów pojedynczego toru?

Pytanie 6

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „Wymienione zakresy prac mogą być wykonane w ramach różnych zadań” przy uwzględnieniu, że warunkiem jest zrealizowanie co najmniej dwóch robót budowlanych? Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku, gdy wykonawca przedstawi osobno referencje na roboty obejmujące sieć trakcyjną i osobno referencje na roboty obejmujące torowisko, przy czym wykaże co najmniej dwie roboty na sieć trakcyjną i co najmniej dwie roboty na torowisko?

Pytanie 7

Czy warunek określony w części III pkt 3 lit. d) SWZ należy rozumieć w ten sposób, że wymaga się wykazania co najmniej dwóch robót budowlanych, polegających na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii torowiska zielonego i klasycznego o łącznej długości min. 2 500 m pojedynczego toru wraz z siecią trakcyjną?

Odpowiedź zestaw 01, 02, 03, 04, 05, 06, 08, 14

Zamawiający zmienił warunek udziału.

Otrzymują:

- strona internetowa prowadzonego postępowania
- NZ aa