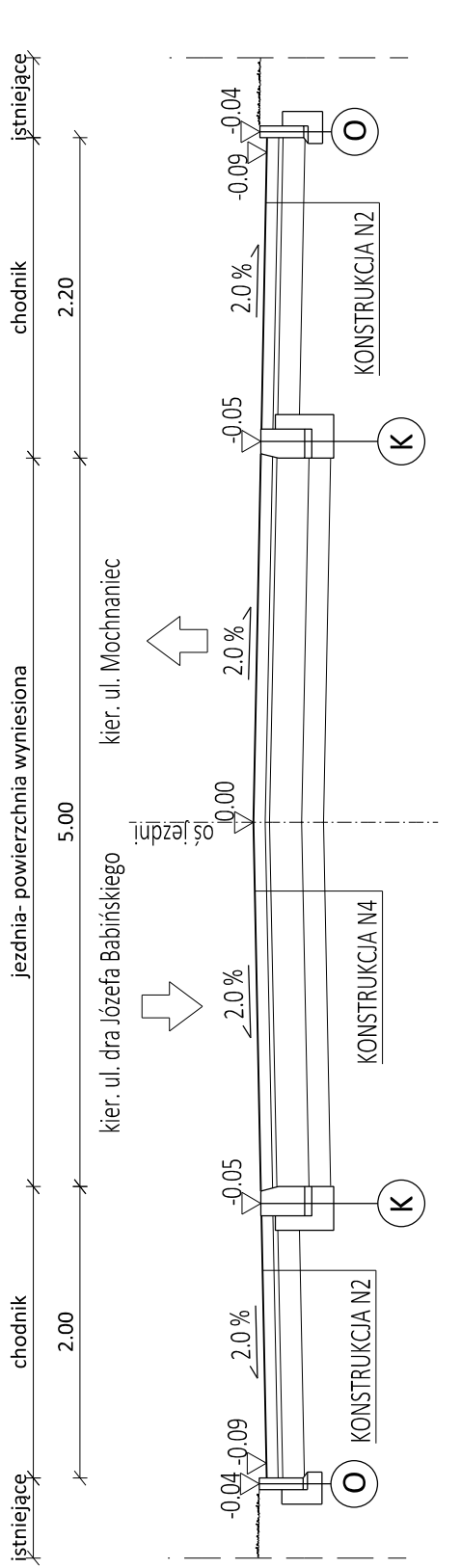
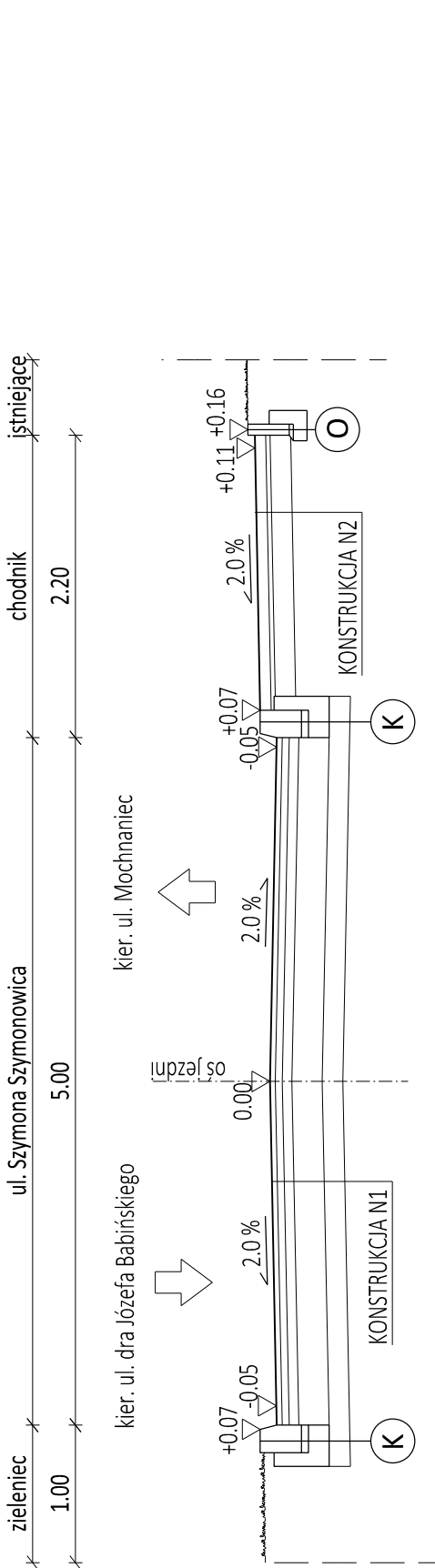


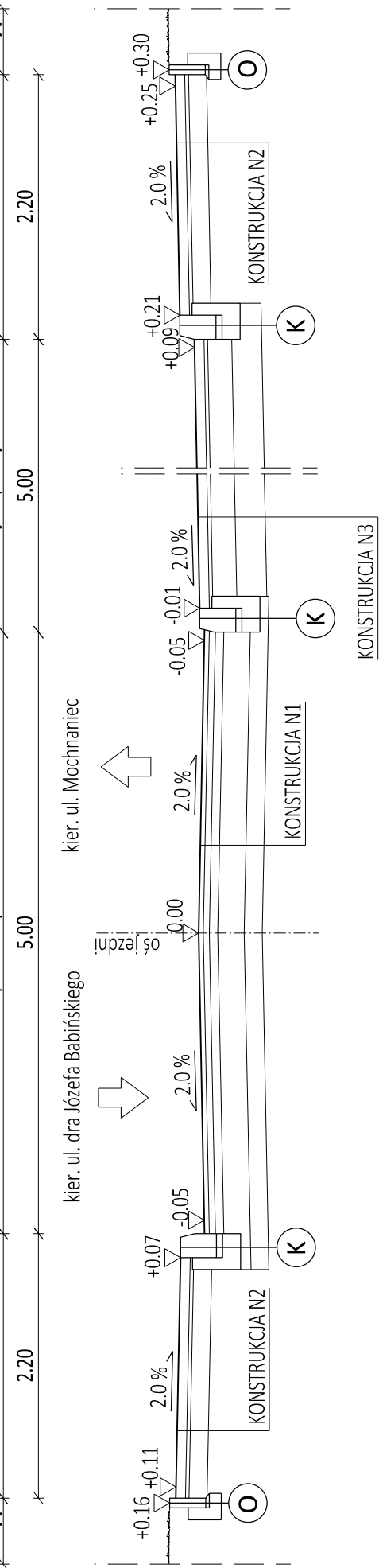
PRZĘKRÓJ A-A - PRZĘKRÓJ PRZĘZ POWIERZCHNIĘ WYNIĘSONĄ



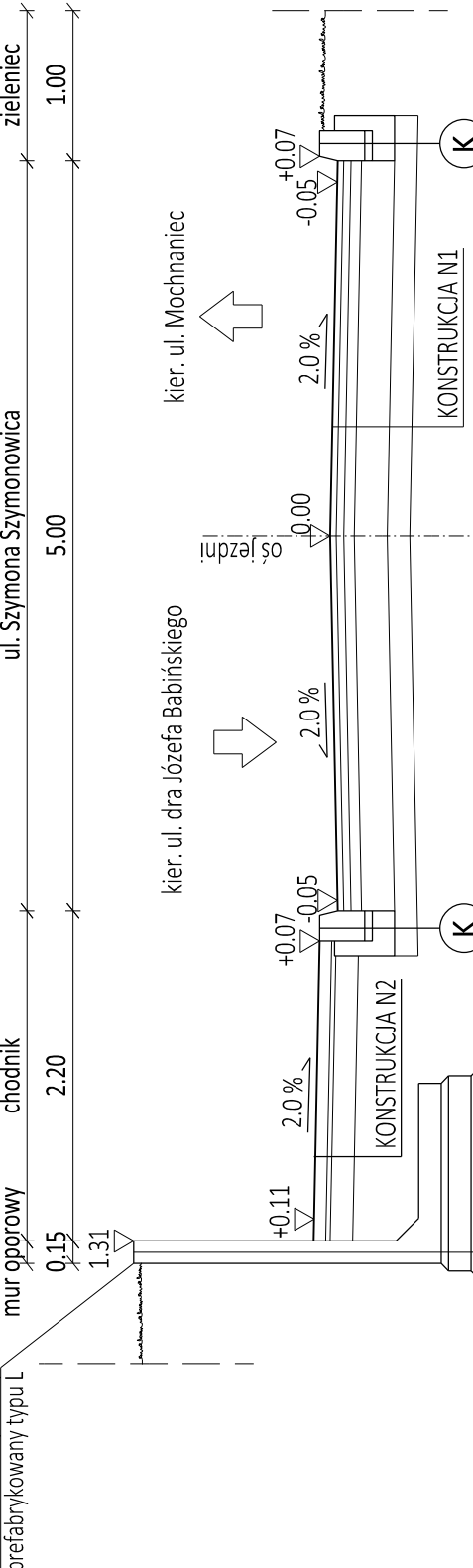
PRZĘKRÓJ B-B - PRZĘKRÓJ PRZĘZ JĘZDNIĘ WRAZ Z JĘDNOSTRONNYM CHODNIKIEM



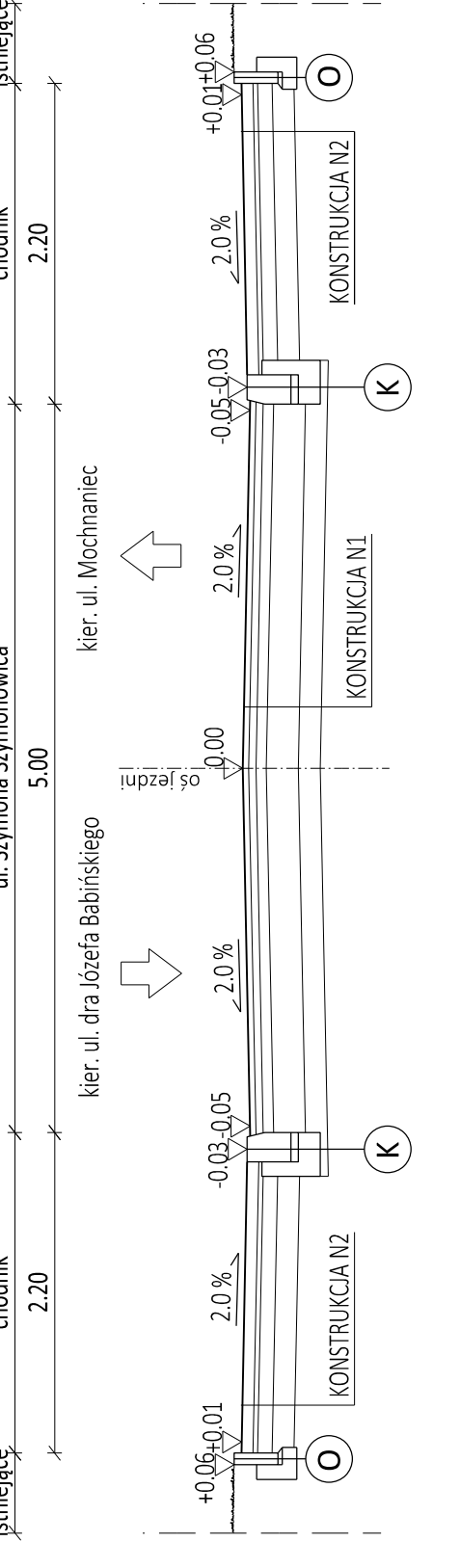
PRZĘKRÓJ C-C - PRZĘKRÓJ PRZĘZ JĘZDNIĘ Z MIEJSCAMI POSTOJOWYMI



PRZĘKRÓJ D-D - PRZĘKRÓJ PRZĘZ JĘZDNIĘ PRZY MURZE OPOROWYM

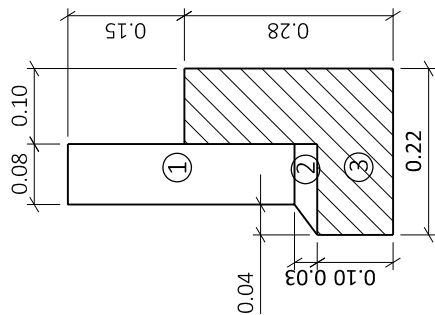


PRZĘKRÓJ E-E - PRZĘKRÓJ PRZĘZ PRZĘJŚCIE DLA PIEŚZYCH



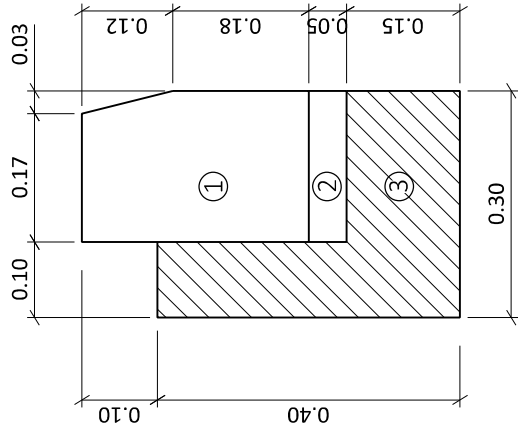
## SZCZEGÓŁY Skala 1:10

"O"



- 1 obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- 2 podsypka cementowa - piaskowa 1:4
- 3 ława z betonu C12/15

"K"



- 1 krawężnik betonowy 20x30x100
- 2 podsypka cementowa piaskowa 1:4
- 3 ława z betonu C12/15

### UWAGA:



W przypadku stwierdzenia pod konstrukcją nawierzchni jezdni gruntów, dla których nie da się osiągnąć należytych parametrów podłoża drogowego G1 (E<sub>2</sub>≥80MPa, I<sub>s</sub>=1,00), należy wykonać dodatkowe wzmocnienie bądź wymianę gruntu po uprzednim uzgodnieniu z inżynierem.

KONSTRUKCJA N3 - MIEJSCA POSTOJOWE

8 cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>max</sub>
25 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
56 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA N4 - WYNIĘSIONE PRZĘJŚCIE

8 cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
22 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3
15 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej
48 cm	RAZEM

 <b>DROPROJEKT Sp. z o.o.</b> ul. Zabłocie 26/41 tel/fax: 12 333-45-80 www.droprojeekt.pl biuro@droprojeekt.pl	
 <b>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</b>	<b>Główna Miejska Kraków</b> Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Krakowska 31-586 Kraków
<b>Investor</b>	<b>Nr umowy</b> 1051/ZDMK/2019
<b>Program budowy chodników w ciągu ul. Szymonowica od ul. Mochaniec do ul. Bunscha</b>	
<b>Nazwa inwestycji</b>	
<b>Rodzaj projektu</b>	<b>PROGRAM FUNKCYJNALNO-UŻYTKOWY</b> Data 12.2019
<b>Tytuł rysunku</b>	<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>
<b>Branża</b>	<b>DROGOWA</b> Skala 1:50, 1:10 Nr rys. 3
<b>Funkcja</b>	<b>Podpis</b> Inicj. i nazwisko Nr uprawnień
<b>Projektant</b>	<b>MAP/0106/POOD/08</b> mgr inż. Łukasz Jordaneł
<b>Sprawdzający</b>	<b>MAP/0006/POOD/11</b> mgr inż. Przemysław Dybał
<b>Uwaga</b>	PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE (Z) U. NR 24 PZ 8 Z DNIA 21.02.1994. POKONYWANIE ZNAK. PORÓBNIK. SKRĘŚLEN I ORAZ KOPLOWANIE I ROPKOWISZCZANIE BEZ ZGODY JEDNOSTKI AUTORSKIEJ JEST NIEDOZWOLONE