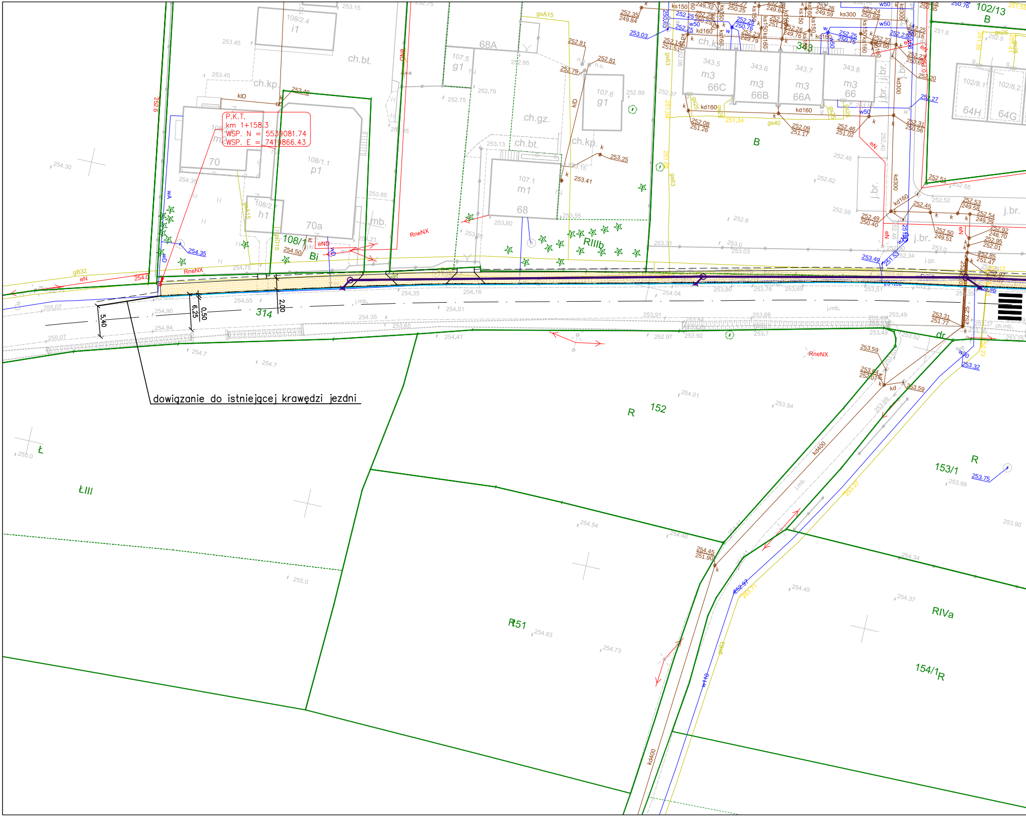
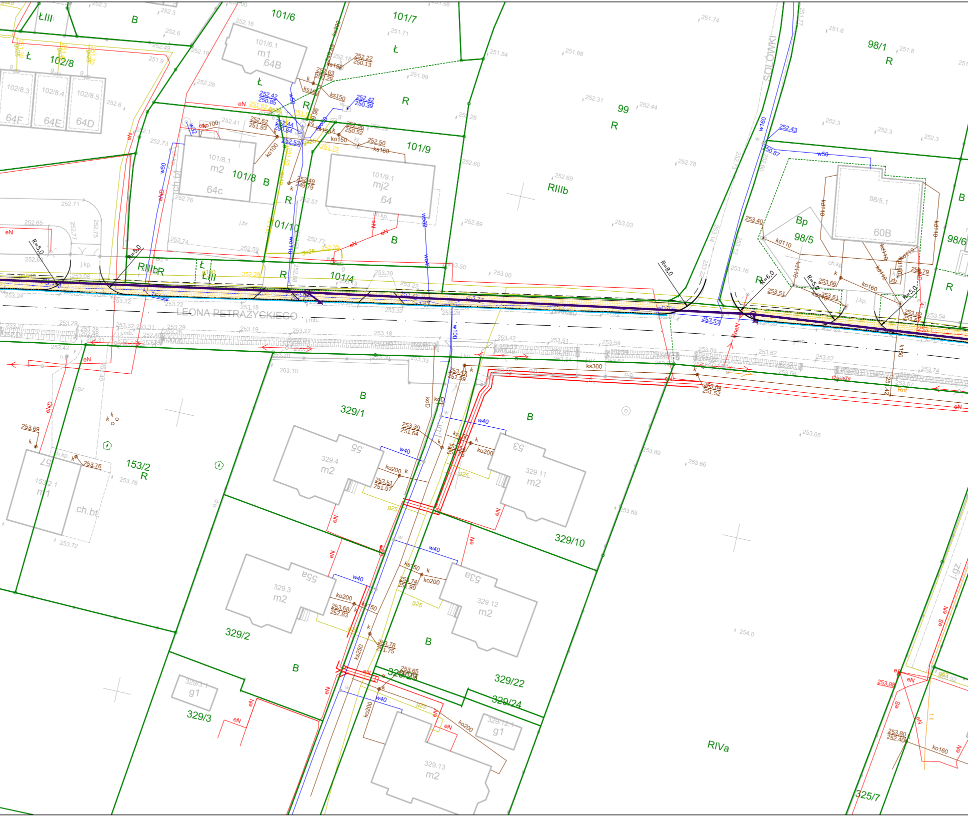
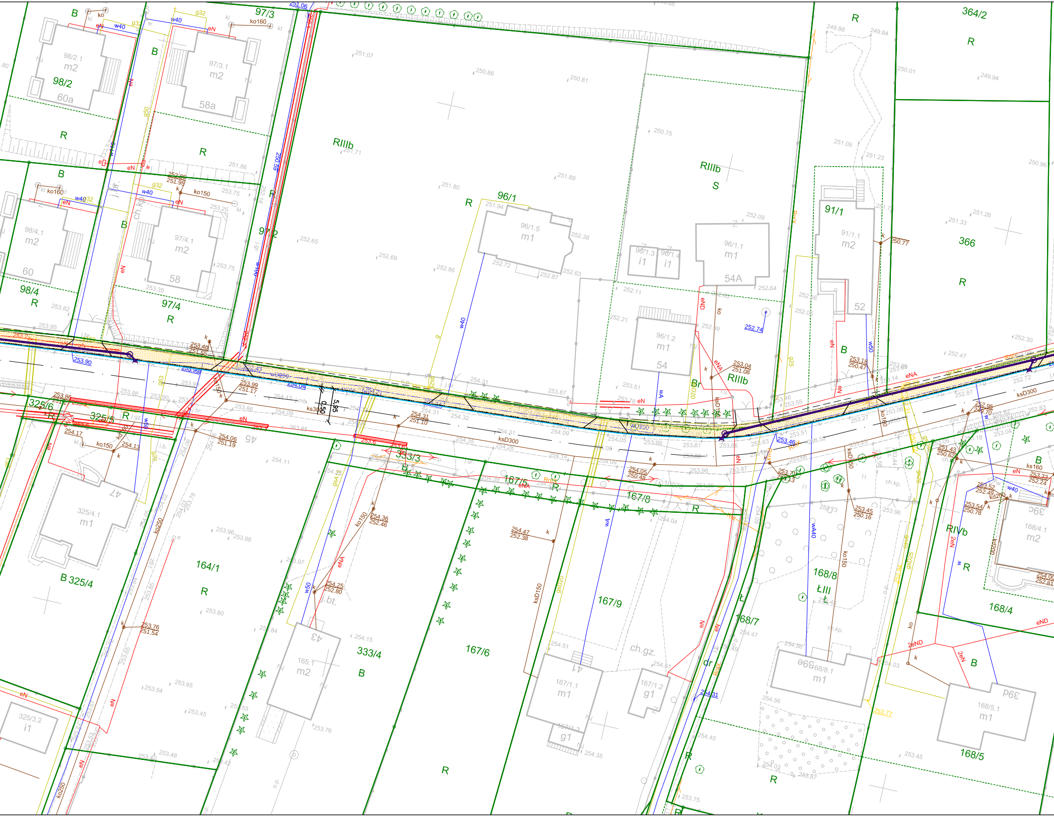
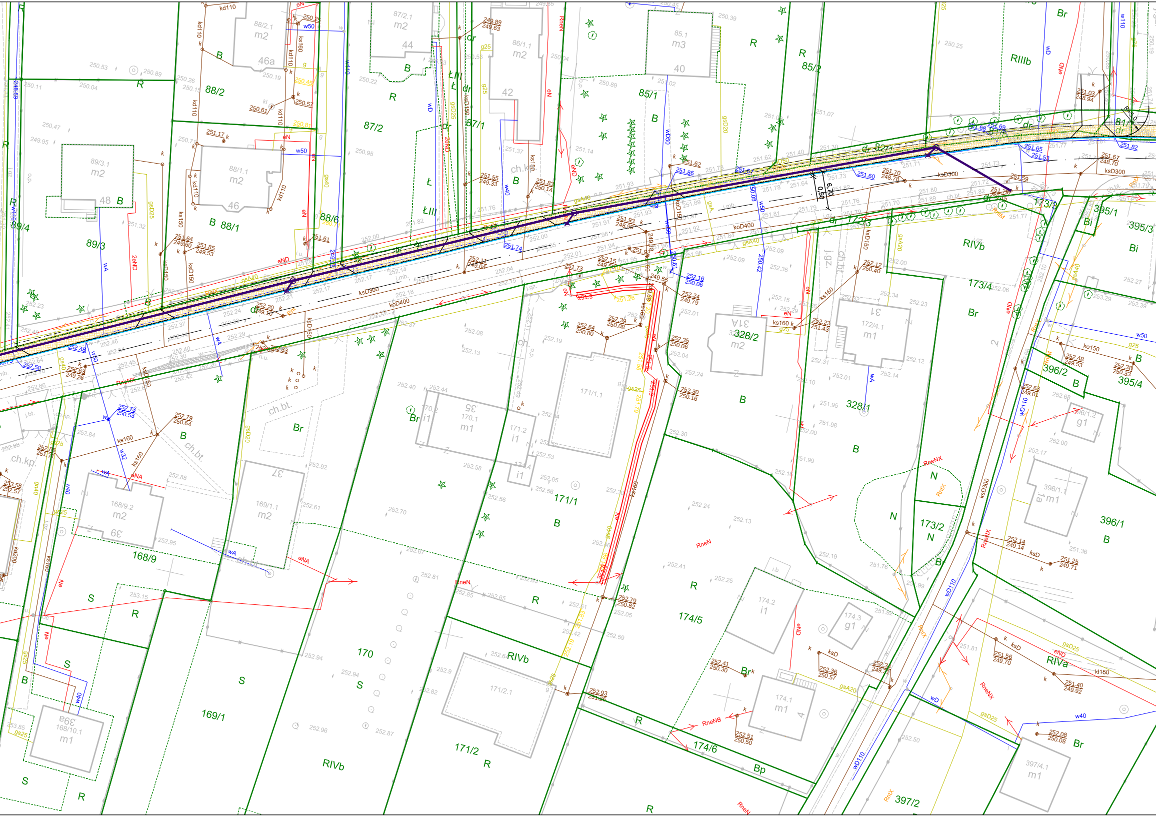

P.K.T.
km 1+158.3
WSP. N = 5539081.74
WSP. E = 7419866.43
dowiązanie do istniejącej krawędzi jezdni
5,40
6,25
0,50
2,00
314
108/1
Bi
108/2.4
i1
108/1.1
p1
70
70a
108/2.7
h1
ch.bt.
ch.kp.
ch.gz.
68A
107.5
g1
107.6
g1
107.1
m1
68
RIIIb
343
343.5
m3
66C
343.6
m3
66B
343.7
m3
66A
343.8
m3
66
B
102/13
B
102/8.1
64H
102/8.2
64G
j.br.
mb.
dr
R
152
R
153/1
RIVa
154/1
R
R51
Ł
ŁIII
RneNX
kd400
w110
gs63
j.mb.

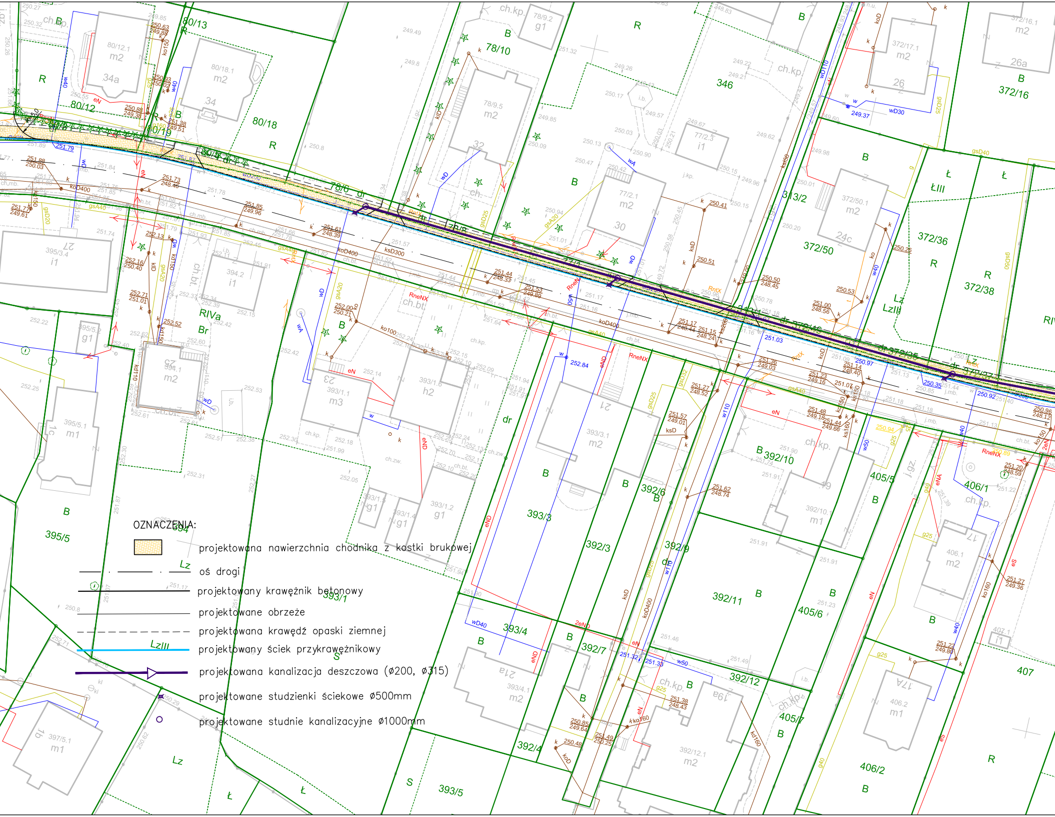


LEONA PETRAŻYCKIEGO
SOŁOWKI
101/6
101/7
101/8
101/9
101/10
101/4
102/8
102/8.3
102/8.4
102/8.5
64F
64E
64D
101/6.1
m1
64B
101/8.1
m2
64c
101/9.1
mj2
64
99
RIIIb
98/1
98/5
98/5.1
60B
98/6
Bp
329/1
329/2
329/3
329/10
329/22
329/24
329/23
153/2
153/2.1
m1
57
329.4
m2
55
329.11
m2
53
329.3
m2
55a
329.12
m2
53a
329.13
m2
329/3.1
g1
329/12.1
g1
RIVa
325/7
ŁIII
Ł
B
R
RIIIbR
ch.bt.
ch.kp.
j.kp.
j.mb.
j.gz.
j.br.
R=5,0
R=8,0
R=6,0
ks300
ks150
ks160
ko100
ko150
ko160
ko200
ks250
kd110
w40
w50
w110
w100
w160
g25
eN
eND


97/3
364/2
R
B
98/2.1
m2
98/2
60a
97/3.1
m2
58a
RIIIb
RIIIb
S
R
96/1
96/1.5
m1
96/1.1
m1
54A
96/1.3
i1
96/1.4
i1
96/1.2
m1
54
91/1
91/1.1
m2
52
366
98/4.1
m2
60
98/4
97/4.1
m2
58
97/4
97/2
RIIIb
Br
325/6
325/5
325/4.1
m1
47
B 325/4
325/3.2
i1
164/1
333/3
333/4
165.1
m2
43
167/5
167/8
167/9
167/6
167/1.1
m1
41
167/1.2
g1
167/1.3
g1
ch.gz.
dr
168/8
ŁIII
168/7
Ł
168/6.1
m1
39e
RIVb
168/4.1
m2
39c
168/4
168/5.1
m1
39d
168/5
ksD300
ks300
kd150
ko150
ko160
ko200
ko250
ksD150
eN
eNA
eND
2eN
2eND
w40
w50
wA
wA40
g32
g25
g50
gs25
gs20
5,95
0,50
Rtk
ch.kp.
j.bt.



88/2
88/2.1
m2
46a
87/2.1
m2
44
86/1.1
m2
42
85.1
m3
40
85/1
85/2
RIIIb
Br
89/3.1
m2
48
89/3
89/4
88/1.1
m2
46
88/1
88/6
87/2
87/1
ŁIII
ŁII
dr
B
R
S
81/3
dr. 82/1
dr. 172/3
173/3
395/1
395/3
Bi
RIVb
173/4
172/4.1
m1
31
314
328/2
m2
328/1
396/2
395/4
396/1.2
g1
396/1.1
m1
396/1
173/2
N
171/1.1
171/1
35
170.1
m1
170.2
i1
171.2
i1
171.4
i1
ch.bt.
ch.kp.
168/9.2
m2
39
168/9
169/1.1
m2
37
170
169/1
S
168/10.1
m1
39a
171/2.1
171/2
RIVb
174/2
i1
174.3
g1
174/5
174.1
m1
4
174/6
Bp
RIVa
397/4.1
m1
397/2
kd110
w50
w40
wA
wD110
ksD300
koD400
ks160
kd150
ksD150
gsA40
gsD25
g25
eN
eND
RneN
RneNX
RnX
6.70
0.50


80/13
80/12
80/18
80/19
78/10
78/6
78/8
346
373/2
372/50
372/36
372/38
372/16
372/17.1
372/50.1
77/2.1
77/2.3
78/9.5
80/12.1
80/18.1
395/3.4
394.2
394.1
395/5
395/5.1
395/5.2
393/1
393/1.1
393/1.2
393/1.4
393/1.5
393/1.6
393/3
393/3.1
393/4
393/4.1
393/5
392/3
392/4
392/6
392/7
392/9
392/10
392/10.1
392/11
392/12
392/12.1
405/5
405/6
405/7
406/1
406.1
406/2
406.2
407
407.1
397/5.1
ch.kp.
ch.bt.
RIVa
Br
B
R
Lz
LzIII
ŁIII
S
Ł
dr
kD
ksD300
koD400
gsA40
wD
w40
w110
eN
eND
RneNX

OZNACZENIA:

▨ projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej

oś drogi

projektowany krawężnik betonowy

projektowane obrzeże

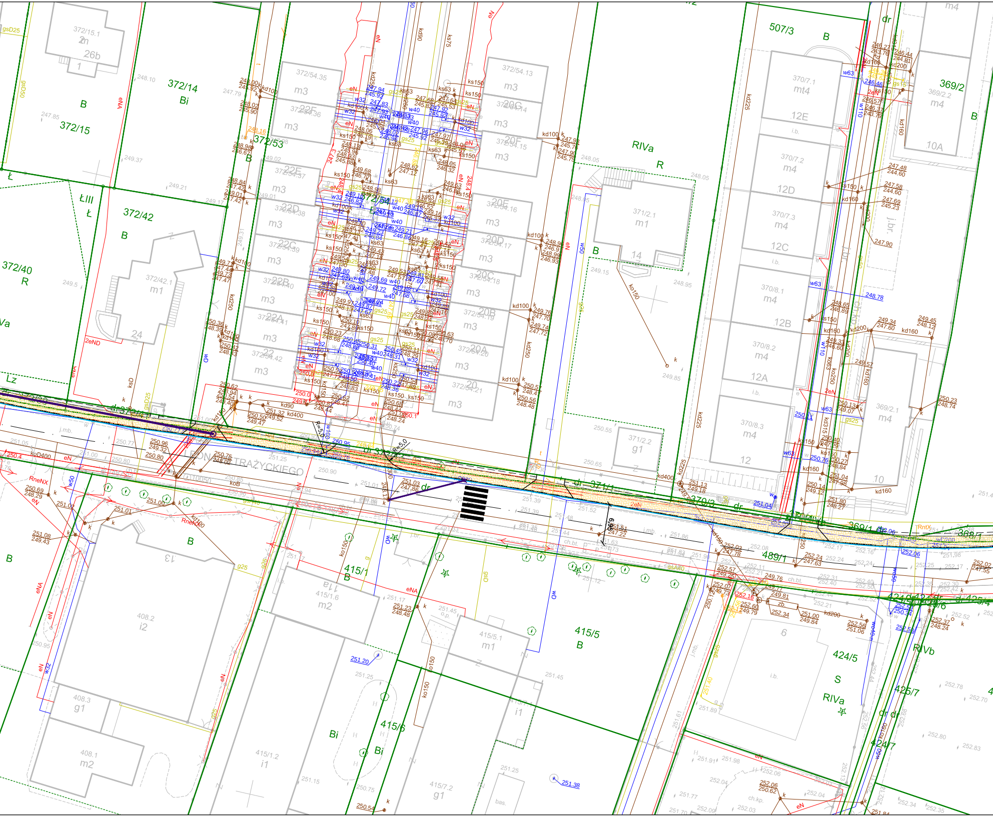
projektowana krawędź opaski ziemnej

projektowany ściek przykrawężnikowy

projektowana kanalizacja deszczowa (ø200, ø315)

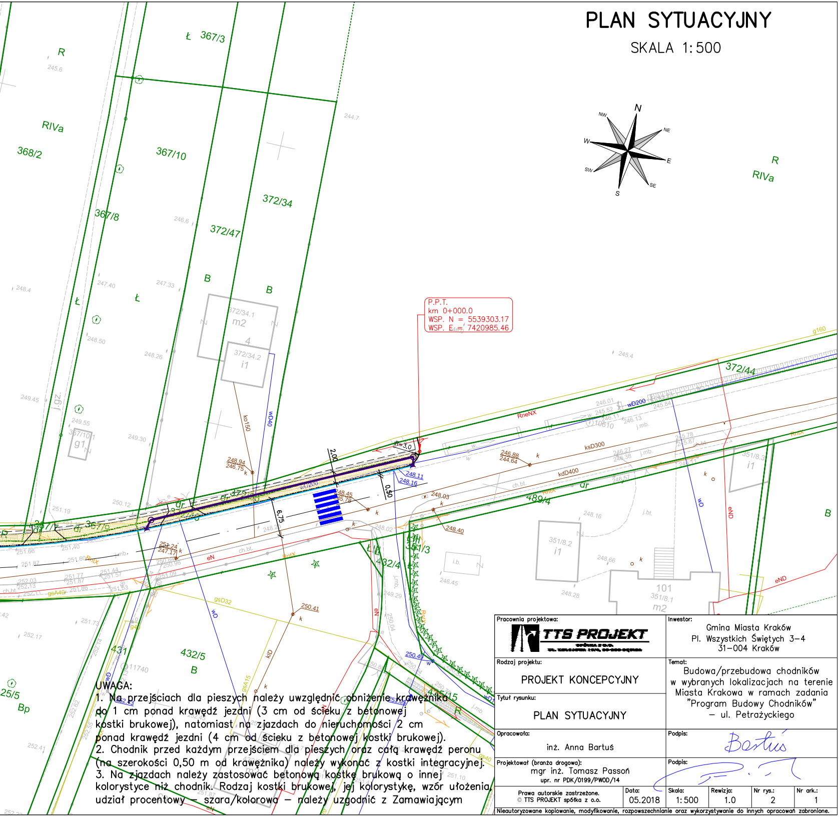
projektowane studzienki ściekowe ø500mm

projektowane studnie kanalizacyjne ø1000mm


372/15.1
2m
26b
372/14
Bi
B
372/15
372/53
372/42
B
372/42.1
m1
24
372/40
R
ŁIII
Ł
Lz
2eND
372/54.35
m3
22F
372/54.36
22E
372/54.37
22D
372/54.38
22C
372/54.39
22B
372/54.40
22A
372/54.41
22
372/54.42
372/54
372/54.13
20G
372/54.14
20F
372/54.15
20E
372/54.16
20D
372/54.17
20C
372/54.18
20B
372/54.19
20A
372/54.20
20
372/54.21
RIVa
R
371/2.1
m1
14
371/2.2
g1
507/3
B
370/7.1
mt4
12E
370/7.2
m4
12D
370/7.3
12C
370/8.1
12B
370/8.2
12A
370/8.3
12
369/2
369/2.2
m4
10A
369/2.1
10
B
dr 372/24
dr 372/3
dr 371/1
dr 370/3
369/1
368/7
489/1
RONDA TRĄBCZYCKIEGO
13
408.2
i2
408.3
g1
408.1
m2
415/1
B
415/1.6
m2
11a
415/1.2
i1
415/5
B
415/5.1
m1
415/6
Bi
415/7.2
g1
i1
424/5
S
RIVa
6
424/6
425/4
425/7
RIVb
424/7
j.br.
i.b.
ch.bt.
ch.kp.
bas.
zb
R=5.0
kd400
kd250
kd225
kd200
kd160
kd100
ks150
ks63
w32
w40
w50
w63
w110
gs25
gsD25
eN
eNA
RneNX
koD400
wD
gsD

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500


N
NE
E
SE
S
SW
W
NW
P.P.T.
km 0+000.0
WSP. N = 5539303.17
WSP. E = 7420985.46
367/3
367/10
372/34
372/47
367/8
368/2
372/34.1
372/34.2
372/44
489/4
351/8.2
351/8.3
351/8.1
351/3
432/4
432/5
432/15
101
R
RIVa
B
Ł
Bp
2.00
0.50
6.75
R=3.0
wD200
ksD300
kdD400
kd150
wD40
gsD32
RneNX
eN
eND

UWAGA:
1. Na przejściach dla pieszych należy uwzględnić obniżenie krawężnika do 1 cm ponad krawędź jezdni (3 cm od ścieku z betonowej kostki brukowej), natomiast na zjazdach do nieruchomości 2 cm ponad krawędź jezdni (4 cm od ścieku z betonowej kostki brukowej).
2. Chodnik przed każdym przejściem dla pieszych oraz całą krawędź peronu (na szerokości 0,50 m od krawężnika) należy wykonać z kostki integracyjnej.
3. Na zjazdach należy zastosować betonową kostkę brukową o innej kolorystyce niż chodnik. Rodzaj kostki brukowej, jej kolorystykę, wzór ułożenia, udział procentowy – szara/kolorowa – należy uzgodnić z Zamawiającym

Pracownia projektowa:

TTS PROJEKT

Inwestor:

Gmina Miasta Kraków
Pl. Wszystkich Świętych 3–4
31–004 Kraków

Rodzaj projektu:

PROJEKT KONCEPCYJNY

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Temat:

Budowa/przebudowa chodników
w wybranych lokalizacjach na terenie
Miasta Krakowa w ramach zadania
"Program Budowy Chodników"
– ul. Petrażyckiego

Opracowała:

inż. Anna Bartuś

Podpis: Bartuś

Projektował (branża drogowa):

mgr inż. Tomasz Passoń
upr. nr PDK/0199/PWOD/14

Podpis:

Prawa autorskie zastrzeżone.
© TTS PROJEKT spółka z o.o.

Data:	Skala:	Rewizja:	Nr rys.:	Nr ark.:
05.2018	1:500	1.0	2	1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.