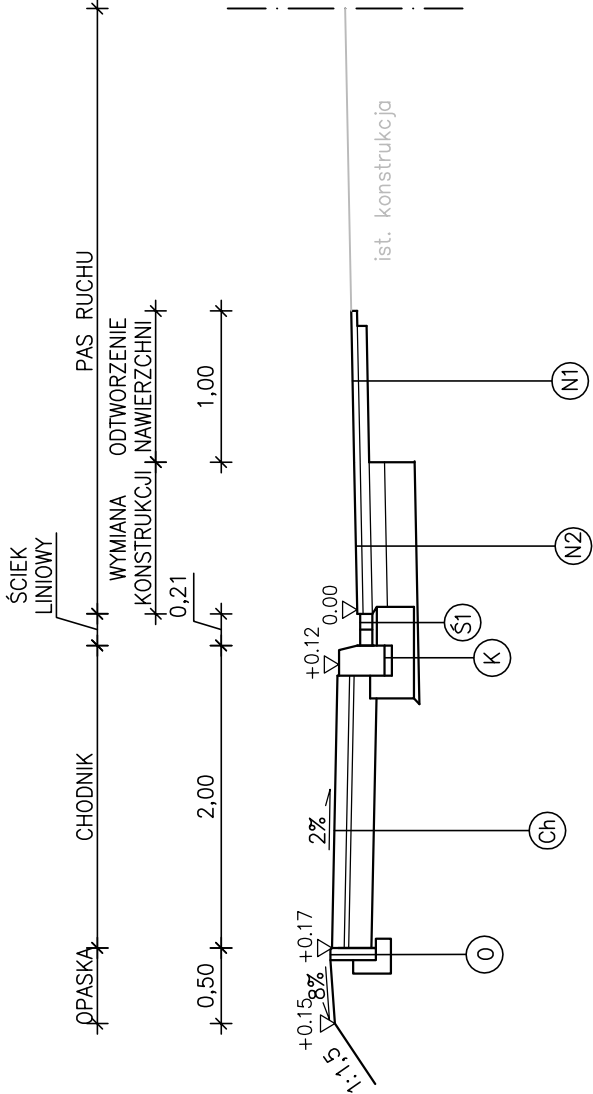


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50



4cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na koleinowanie
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
	Geosiatka min. 100kN/m2
	Istniejąca konstrukcja

(N1) DLA KR3

4cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
	Geosiatka min. 100kN/m2
7cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
	Wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1

(N2) DLA KR3

8cm	Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej bezfazowej
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
	Wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1

(Ch)

30cm	Obrzeże betonowe 8/30 cm
10cm	Ława z betonu – beton C16/20

(O)

8cm	ściek liniowy z 2 rzędów betonowej kostki brukowej
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Ława z betonu – beton C16/20

(Ś1)

30cm	Krawężnik betonowy 20/30 cm
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Ława z betonu z oporem – beton C16/20

(K)

Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. KOLEJOWA 19A, 31-500 KRAKÓW	Inwestor: Gmina Miasta Kraków Pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków
Rodzaj projektu: PROJEKT KONCEPCYJNY	Temat: Budowa/przebudowa chodników w wybranych lokalizacjach na terenie Miasta Krakowa w ramach zadania "Program Budowy Chodników" – ul. Niebieska
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Podpis: inż. Anna Bartuś
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14	Podpis: inż. Bartuś
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data: 05.2018
	Skala: 1:50
	Rewizja: 1.0
	Nr rys.: 3
	Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	