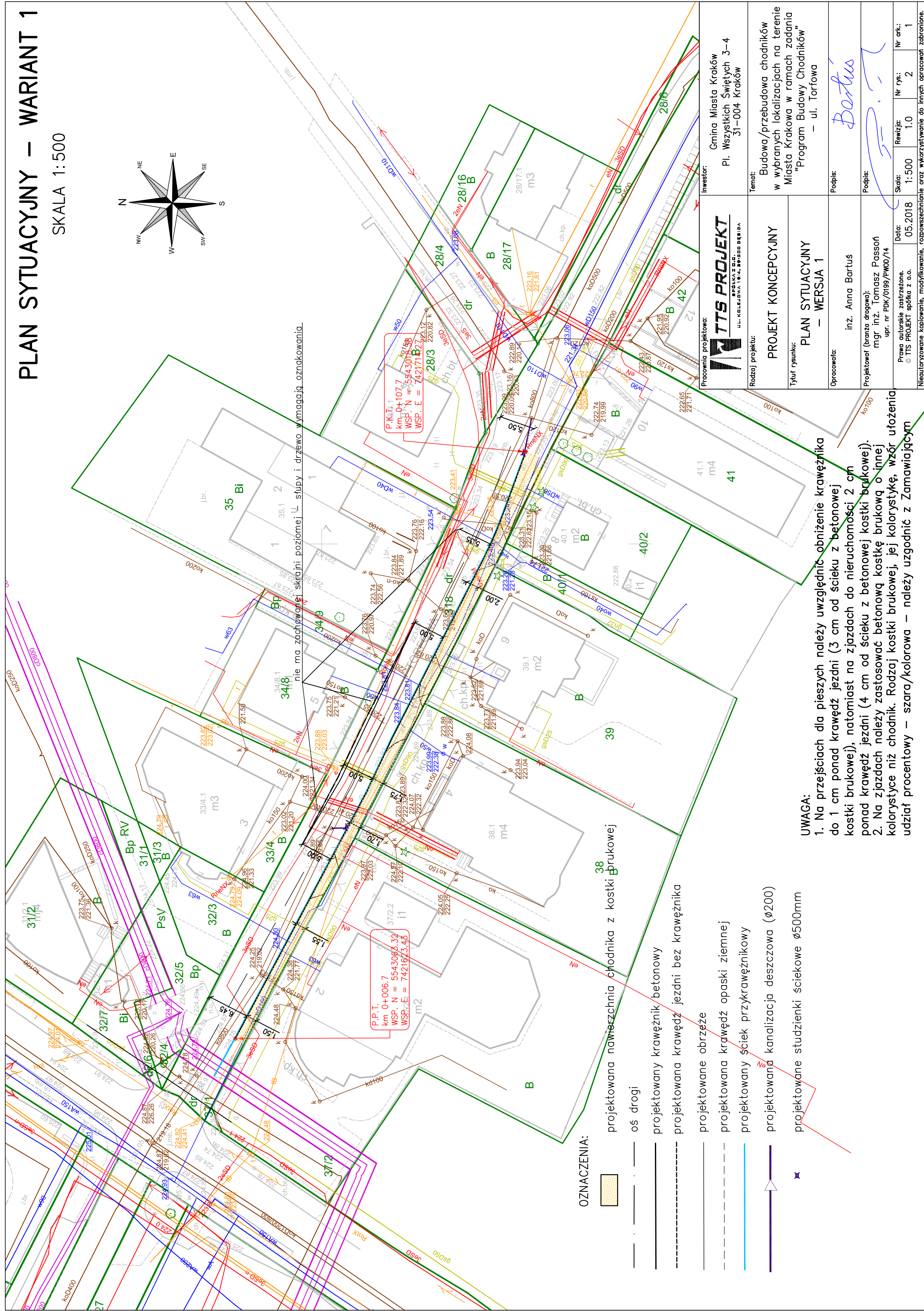
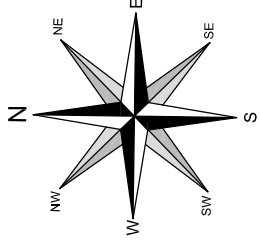





SKALA 1:500



UWAGA:

1. Na przejściach dla pieszych należy uwzględnić obniżenie krawężnika do 1 cm ponad krawędź jezdni (3 cm od ścieku z betonowej kostki brukowej), natomiast na zjazdach do nieruchomości 2 cm ponad krawędź jezdni (4 cm od ścieku z betonowej kostki brukowej).
2. Na zjazdach należy zastosować betonową kostkę brukową o innej kolorystyce niż chodnik. Rodzaj kostki brukowej, jej kolorystykę, wzór ułożenia udział procentowy – szara/kolorowa – należy uzgodnić z Zamawiającym

OZNACZENIA:

- | | |
|--|--|
|  | projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej |
| — · — · — · | oś drogi |
| ———— | projektowany krawężnik betonowy |
| ---- | projektowana krawędź jezdni bez krawężnika |
| ———— | projektowane obrzeże |
| ---- | projektowana krawędź opaski ziemnej |
| ———— | projektowany ściek przykrawężnikowy |
| ————  | projektowana kanalizacja deszczowa (ø200) |
|  | projektowane studzienki ściekowe ø500mm |

ownia projektowa:
TTS PROJEKT
SPÓŁKA Z O.O.
UL. KOŁEJOWA 10/A, 30-500 BIELSKA

Investor:

Gmina Miasta Kraków
Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Rodzaj projektu:

PROJEKT KONCEPCYJNY

PLAN SYTUACYJNY
- WERSJA 1

Podpis:

tus

Podpis:

Projektował (branża drogowa):
mgr inż. Tomasz Passoń

Prawa autorskie zastrzeżone.
© TTS PROJEKT spółka z o.o.

Nr ark.: 1	rys.: 2
------------	---------

Mark.: 1