



RU.461.6.17.2021

Inwestor:
Gmina Miejska Kraków
Reprezentowana przez:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: warunków wykonania oświetlenia w ul. Ćwiklińskiej, Aleksandry .

W nawiązaniu do wniosku z dnia 2021 01.26 w sprawie warunków modernizacji oświetlenia ulicznego w rejonie ronda na skrzyżowaniu ul. Ćwiklińskiej i ul. Aleksandry uprzejmie informuję, że w celu realizacji zadania należy:

1. Wykonać obliczenia fotometryczne oraz elektryczne dla analizowanego rejonu .
2. W obliczeniach fotometrycznych uwzględnić lokalizację opraw oświetleniowych zamontowanych na słupach istniejących dla zachowanie równomierności oświetlenia w ciągu dogi.
3. Zakresem zadania objąć przejścia dla pieszych zlokalizowane w rejonie ronda oraz przejście przez torowisko tramwajowe. Dla przejść zaprojektować oprawy dedykowane wg wymagań ZDMK
4. Na całym odcinku przewidzieć słupy stalowe lub aluminiowe na fundamentach betonowych z oprawami typu LED
5. Wykonać nową ziemną sieć kablową pomiędzy projektowanymi słupami oświetleniowymi, kablem typu YKXS 5x16mm².
6. Nowe połączenia kablowe ze słupami oświetleniowymi zlokalizowanymi poza zakresem przebudowy, realizować siecią doziemną, kablem typu YKXS 5x16mm². Połączenia z istniejącą siecią zaprojektować we wnękach instalacyjnych. Nie dopuszcza się łączenia kabli na trasie
7. Linie kablowe prowadzić w rurach ochronnych o średnicy minimum 75mm.
8. Lokalizację projektowanego kabla zasilającego oraz słupów uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK–36) po uzgodnieniu **projektu budowlanego branży drogowej** a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej WG UMK
9. Do uzgodnienia w tutejszym Zarządzie przedłożyć projekt wykonawczy sieci oświetleniowej zawierający między innymi:

- a. niniejsze warunki
 - b. kopię uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej
 - c. opinię Narady Koordynacyjnej WG UMK
10. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek, sieć oświetleniową wraz z infrastrukturą towarzyszącą projektować wyłącznie na działkach GMK (w liniach rozgraniczających docelowy/planowany układ drogowy).
 11. Dla inwestycji uzyskać inne niezbędne opinie i uzgodnienia w tutejszej Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz obowiązującym prawem i procedurami.
 12. W trakcie realizacji projektu zapewnić ciągłość oświetlenia obszarów dotychczas objętych systemem,
 13. W opracowaniu należy zawrzeć informację o konieczności dopuszczenia Wykonawcy do prac przy sieci oświetlenia ulicznego przez jednostkę realizującą na zlecenie ZDMK prace związane z bieżącym utrzymaniem systemu oświetlenia.

Projekt powinien zostać opracowany w oparciu o wytyczne dla projektantów, zawarte w załączniku nr 6, zarządzenia nr 117/2019 dyrektora ZDMK z dnia 2019.09.06. dostępnym pod adresem <https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/wytyczne/>

W załączeniu przekazujemy schemat połączeń szafy sterowania oświetleniem ulicznym, PZ 3109 oraz mapę sytuacyjną obszaru objętego zasilaniem z jej obwodów informując jednocześnie, że moc zamówiona dla tego PZ wynosi 12,0kW a zainstalowana 4,84kW.

Wykonawca jest zobowiązany do przekazania do ZDMK dokumentacji powykonawczej w dwóch egzemplarzach

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + załączniki

1 x aa RU ID: 2178964

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)

fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl

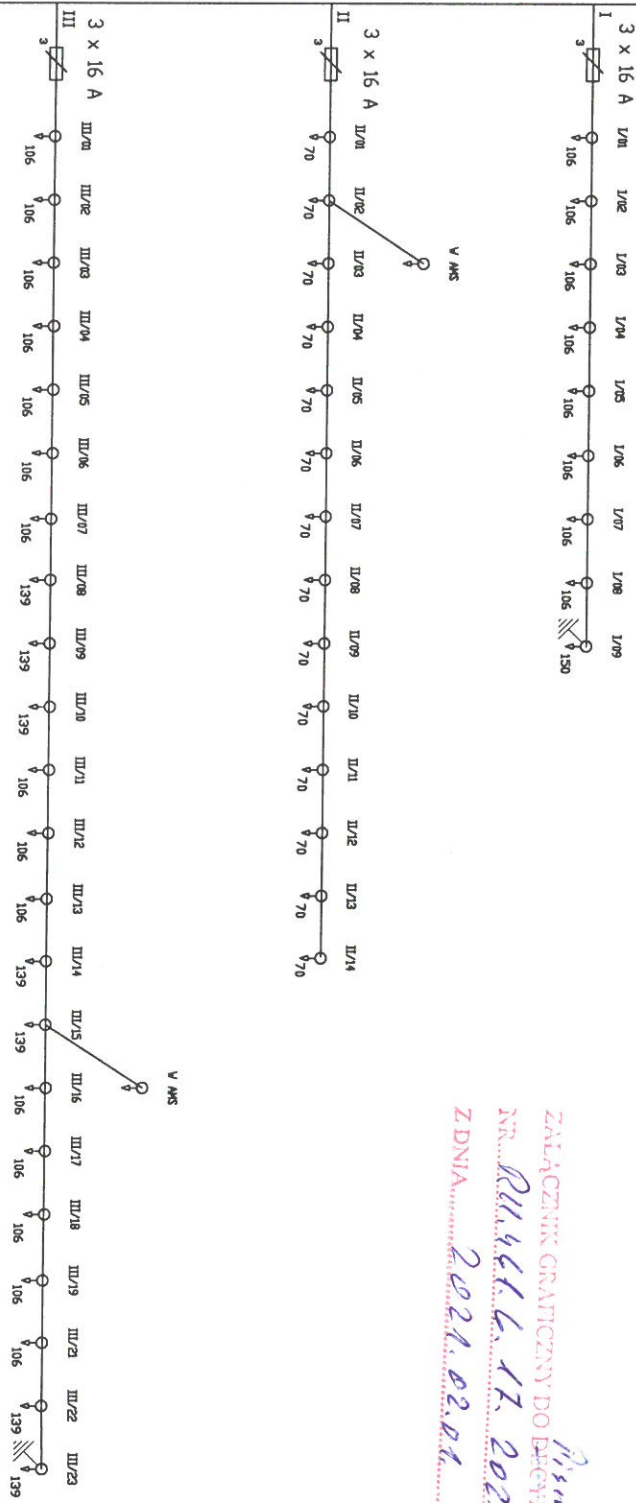
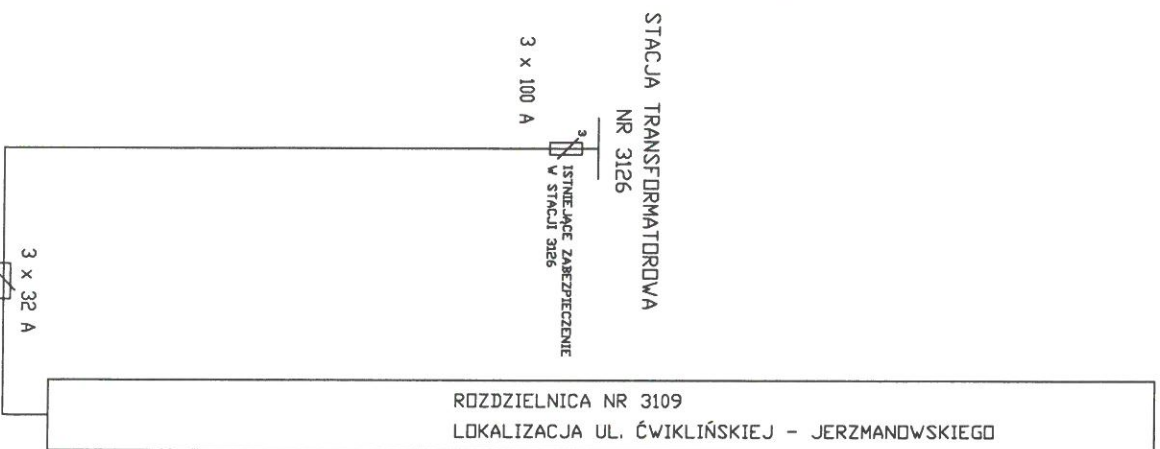
31-586 Kraków ul. Centralna 53

ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP

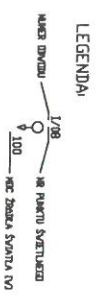
www.zdmk.krakow.pl

PZ 3109

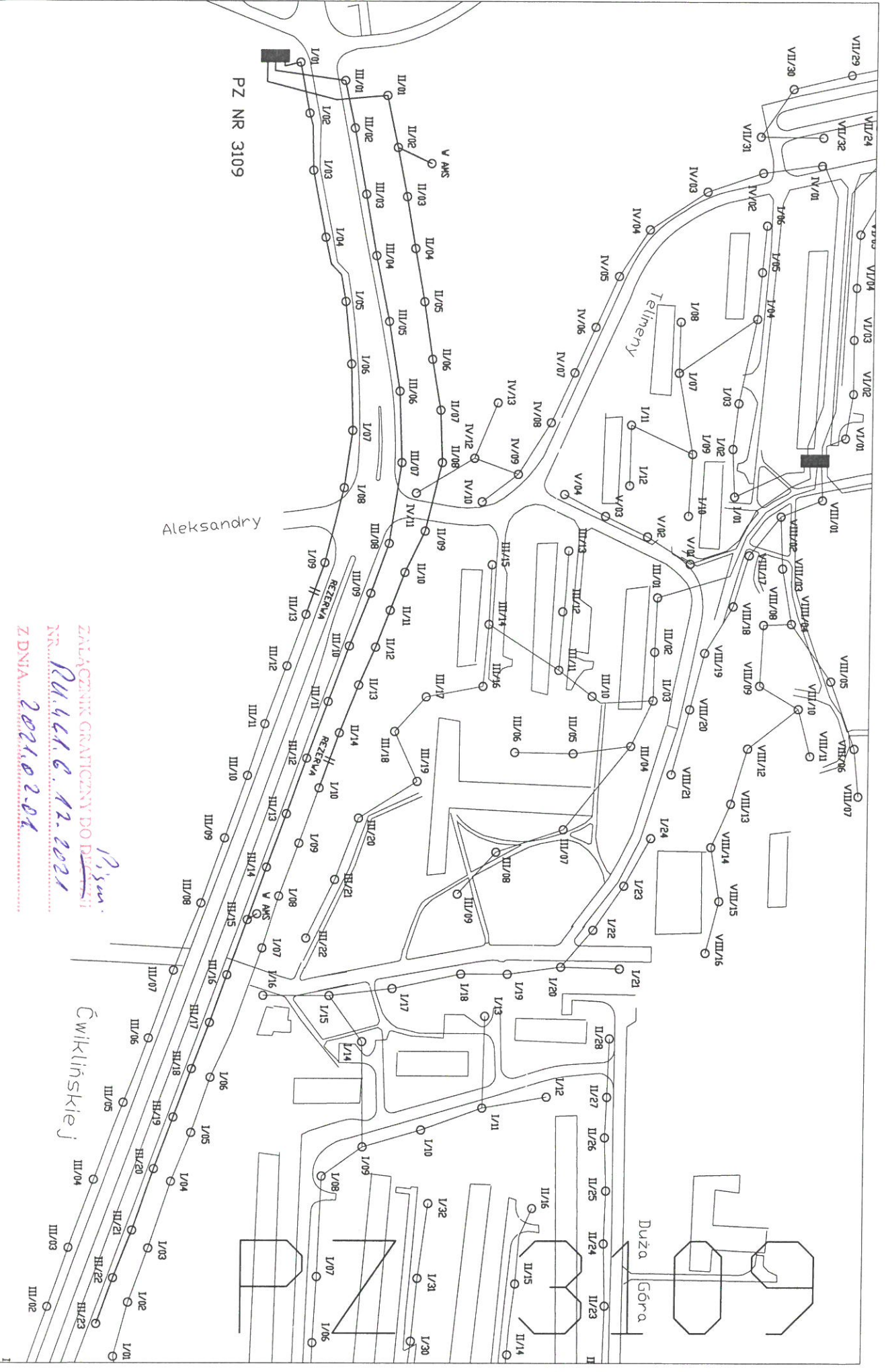
ZALĄCZNIK GRANICZNY DO DEKRYZJI
 NR. *RII.461.6.17.2021*
 Z DNIA *2021.02.01*



MOC ZAINSTALOWANA P= 4,850 kW
 U=400/230V-50Hz
 UKŁAD SIECI TN-C
 SYSTEM OCHRONY - SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE



grupa ZUE S.A.	NR OPB. ES/TP /	/99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH		
ROZDZIELNICA NR: 3109		
RYS NR 2		



PZ NR 3109

Aleksandry

Ćwiklińskiej

ZALĄCZNIK GRATYCZNY DO PROJEKTU
 NR *RA.441.6.12.0021*
 Z DNIA *2021.02.01*

grupa ZUE S.A.	NR OPB. E37P/ / 99
PLAN SYTUACYJNY ROZWIĄZUNIA NR. 3109	RTS NR. 1

M. Krzyżowski
Jule



WEU.461.1.118.2021

IP

Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
ul. Centralna 53
WPLYNĘŁO
Dnia **2021-02-09**
14662/21
L.Dz. Podpis.....
Pomoc Administracyjna

Kraków, 8 luty 2021r.

Agencja Wniosków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DLA ZADANIA PN: „**MODERNIZACJA RONDA UL. ĆWIKLIŃSKIEJ, UL. ALEKSANDRY**”.

W odpowiedzi na pismo w sprawie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych, Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Odprowadzenie wód z planowanej inwestycji można wykonać w oparciu o istniejący kanał opadowy zlokalizowany w ul. Aleksandry/Ćwiklińskiej pod następującymi warunkami:

1. w razie konieczności należy przebudować istniejące studzienki wodościekowe, jednocześnie zachowując skuteczność istniejącego systemu odwodnienia,
2. studzienki wodościekowe winny być zaprojektowane z osadnikiem głębokości 0.8m,
3. należy zachować normatywne spadki przykanalików,
4. minimalna \varnothing przykanalików 200mm,
5. przy planowaniu odwodnienia ww. inwestycji należy dążyć do zachowania jak największej ilości powierzchni biologicznie czynnej, natomiast uszczelnienie terenu należy wykonać jedynie w zakresie niezbędnym dla prawidłowego funkcjonowania układu komunikacyjnego.
6. z uwagi na podejmowane działania zmierzające do zagospodarowania wód na terenie Krakowa oraz realizację Uchwały Nr XXXVI/933/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2020 r. w sprawie przyjęcia „Planu Adaptacji Miasta Krakowa do zmian klimatu do roku 2030” w zakresie m. in. rozbudowy i modernizacji systemu odwodnienia Miasta, zarządzania wodami opadowymi, w centralnej części ronda **należy przewidzieć zlokalizowanie ogrodu deszczowego** jako obiektu retencyjno- infiltracyjnego spowalniającego odpływ wód opadowych do kanalizacji deszczowej.

7. do projektu opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 (Dz. U. 2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, należy dodatkowo dołączyć odpowiednie uprawnienia branżowe projektanta oraz aktualne świadectwo przynależności do Izby Inżynierskiej,
8. do projektu, który należy uzgodnić w KEGW, dołączyć wersję elektroniczną zapisaną w formacie pdf i dwg,

Warunki techniczne zachowują ważność przez 3 lata od daty wystawienia.

Otrzymują:

①x Adresat (bez zał)

1 x aa (WEU)

z up. **DYREKTORA**
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna

Piotr Zymon

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna

tel. +48 12 61 67 588, sekretariat@kegw.krakow.pl

31-828 Kraków, os. Złotej Jesieni 14

www.kegw.krakow.pl



Kraków, dnia 2021-02-23

TT.421.26.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: wydania warunków technicznych do zadania pn.: "Modernizacja ronda ul. Ćwiklińskiej, ul. Aleksandry" – ZDMK/T1.324/21

W odpowiedzi na korespondencję elektroniczną z dnia 26.01.2021 r. w sprawie wydania warunków technicznych do zadania "Modernizacja ronda ul. Ćwiklińskiej, ul. Aleksandry" – ZDMK/T1.324/21 Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie przekazuje następujące uwagi:

- w zakresie funkcjonowania Komunikacji Miejskiej w Krakowie:
 - w związku z kursowaniem linii autobusowych KMK ulicami Ćwiklińskiej i Aleksandry należy zaprojektować tak aby zapewniona była przejezdność dla autobusów we wszystkich relacjach;
 - rondo należy projektować jako rondo z nieprzejezdną wyspą środkową o promieniu min. 32 m oraz jezdniach szerokości 6 m;
- w zakresie zapewnienia funkcjonalności i bezpieczeństwa dla niechronionych uczestników ruchu:
 - parametry ronda wraz z obszarem dojazdów przeanalizować w aspekcie istniejącego zagospodarowania i planowanych inwestycji w przyległym obszarze w zakresie przebiegu dróg rowerowych oraz chodników zapewniając spójność rozwiązań projektowych z istniejącą infrastrukturą rowerową;
 - projektowane rondo należy wykonać w formie ronda jednopasowego;
 - na każdym wlocie skrzyżowania zaprojektować przejścia dla pieszych (szerokość 4 metry) i przejazdy dla rowerzystów (szerokość 3 metry) które należy skomunikować istniejącą ddr;
 - w celu wyeliminowania blokowania ruchu na tarczy skrzyżowania pomiędzy krawędzią jezdni ronda i projektowanymi przejściami/przejazdami dla rowerzystów zapewnić azyle dla pojazdów zatrzymujących się przed przejściami/przejazdami;
 - na wszystkich wlotach skrzyżowania zastosować wyspy rozdzielające kierunki ruchu i pełniące funkcję azylu dla pieszych i rowerzystów o szerokości min. 3 m;
 - w miejscach projektowanych przejść dla pieszych zastosować pasy medialne z kostki integracyjnej;
 - wprowadzić czerwone tło na przejazdach rowerowych;
 - zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem;
 - zachować ciągłość nawierzchni oraz niwelety chodnika i drogi dla rowerów;

- projektowane elementy infrastruktury rowerowej powinny posiadać parametry zgodne ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.;
- zachować ciągłość nawierzchni oraz niwelety chodnika i drogi dla rowerów;
- projekt powinien uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołanego Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r.

Z up. DYREKTORA ZTP

Piotr Dars
Kierownik Działu
Organizacji Transportu

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a TT

Sprawę prowadzi:

Paweł Pogoń - Dział Organizacji Transportu - nr tel.: 12 616 8662

Artur Rusinek - Dział Mobilności Aktywnej - nr tel.: 515-008-832

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariatdt@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

IR-04.7211.51.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji – IP
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

**Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZADANIA PN.: „MODERNIZACJA RONDA
UL. ĆWIKLIŃSKIEJ, UL. ALEKSANDRY” – ZDMK/T1.324/21**

W odpowiedzi na wiadomość przesłaną drogą elektroniczną z adresu mkrzyzanowska@zdmk.krakow.pl z dnia 26 stycznia 2021 r. przedkładam następujące wytyczne dla wnioskowanego zadania.

- Konieczne jest wykonanie przebudowy/rozbudowy geometrii wnioskowanego skrzyżowania z zachowaniem wymaganych przejezdności dla pojazdu miarodajnego, w celu poprawy czytelności oraz uporządkowania przedmiotowego obszaru.
- Ulice należy projektować o parametrach klasy zgodnych z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (mpzp) obszaru „Park Aleksandry”, tj. ulicę Mieczysławy Ćwiklińskiej jako ulicę klasy zbiorczej, natomiast ulicę Aleksandry jako ulicę klasy lokalnej.
- W związku z tym, iż ulica Telimeny nie jest objęta mpzp, sugeruje się przyjęcie analogicznych parametrów jak dla ulicy Aleksandry, w celu zapewnienia integralności rozwiązań w obrębie projektowanego skrzyżowania.
- Przy projektowaniu skrzyżowania o ruchu okrężnym należy zachować warunki widoczności (na dojeździe do ronda, z pozycji zatrzymania na wlocie oraz widoczność pojazdów będących w ruchu na rondzie) i przejezdności dla pojazdu miarodajnego. Zaleca się zaprojektowanie skrzyżowania typu małe rondo.
- Skrzyżowania (w szczególności ich kształt oraz rozkład ruchu na pasy), należy projektować w oparciu o natężenia ruchu. Konieczne jest przeanalizowanie struktury kierunkowej w celu przyjęcia prawidłowego typu ronda (rondo klasyczne bądź rondo turbinowe).

- Wlot ulicy Telimeny należy kształtować w sposób zapewniający prawidłową widoczność pojazd samochodowy – tramwaj z uwzględnieniem powierzchni akumulacji między przejazdem tramwajowym a tarczą ronda, w celu minimalizacji sytuacji blokowania ronda przez pojazdy zatrzymujące się przed sygnalizacją przejazdową.
- Koniecznym jest dostosowanie istniejącej infrastruktury sygnalizacyjnej jak również, w przypadku koniecznym, wynikającym z zapewnienia prawidłowych warunków bezpieczeństwa ruchu, wykonanie nowej sygnalizacji w miejscach przecinania ciągów pieszych i rowerowych z torowiskiem.
- Parametry infrastruktury rowerowej i pieszej (ścieżki rowerowe, chodniki, przejazdy dla rowerzystów, przejścia dla pieszych, powierzchnie akumulacji na skrzyżowaniu itd.) winny być dostosowane do przewidywanego docelowego natężenia ruchu odpowiednio kierujących rowerem i pieszych.
- Infrastrukturę rowerową należy projektować zgodnie z wytycznymi Zarządu Transportu Publicznego.
- Przejścia dla pieszych oraz przejazdy dla rowerzystów:
 - należy wyznaczyć na wszystkich wlotach i wylotach skrzyżowań objętych zadaniem;
 - winny być wyposażone w wyspy azylu o szerokości co najmniej 2,50 m;
 - winny posiadać dedykowane oświetlenie zapewniające wzajemną widoczność pomiędzy kierującymi a pieszymi, w szczególności w okresie niedostatecznej widoczności; oświetlenie to winno obejmować także obszar oczekiwania przed jezdnią oraz na wyspie azylu.
- Zakres przedmiotowego zadania winien być wyznaczony w taki sposób, aby umożliwić prawidłowe dowiązanie do stanu istniejącego, uwzględniając konieczność zapewnienia ciągłości nawierzchni i niwelety chodnika, jak również czytelności zastosowanych rozwiązań.
- W przypadku montażu oświetlenia, znaków drogowych itp. na chodniku, jego parametry należy stosownie zwiększyć, by nie zmniejszać jego szerokości użytkowej.

Ponadto.

- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej (docelowej) oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).
- Parametry techniczne projektowanych rozwiązań winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z 2019 r. poz. 1643).

- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanych ciągów pieszych.

Powyższe wytyczne zachowują ważność przez 2 lata od dnia ich wydania.

Z poważaniem,

Dyrektor Wydziału
Łukasz Gryga

Otrzymują:

- 1 x adresat
- 1 x aa

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl





IPR.452.40.1.2021

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: informacji technicznej dla Modernizacji ronda ulic: Ćwiklińskiej – Aleksandry – Telimeny w Krakowie.

1. Ulica M. Ćwiklińskiej jest drogą publiczną o kategorii powiatowej, natomiast ul. Aleksandry oraz ul. Telimeny są drogami publicznymi o kategorii gminnej.
2. W obszarze objętym opinią nie obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
3. W rejonie planowanej inwestycji zostało wydane:
 - uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej dla inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Teligi i Ćwiklińskiej w zakresie przebudowy chodnika w celu dostosowania do ruchu pieszego i rowerowego wzdłuż ul. Teligi na odcinku od ul. Wallenroda do ul. Jerzmanowskiego i ul. Ćwiklińskiej na odcinku od ul. Telimeny do ul. Mała Góra- pismem znak: IU.461.1.1165.2015(7) z dnia 01.02.2016r.
 - uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej budowy drogi łączącej ul. Biezanowską i ul. Telimeny w Krakowie wraz z budową miejsc postojowych wzdłuż ul. Telimeny, zgodnie z zawartą umową nr 1434/ZIKiT/2016 z dnia 28.11.2016r. – inwestycja drogowa ID1 - w trybie art. 16 Ustawy o drogach publicznych - pismo znak: IU.461.1.617.2018 z dnia 05.07.2018r.

Informacja techniczna w zakresie Branży Drogowej:

1. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)*.
2. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
3. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego. Analizy wymagają istniejące parametry dróg publicznych (w tym m. in. szerokości jezdni, chodnika, granic pasa drogowego, przebiegu krawędzi jezdni).
4. Szerokość pasów ruchu należy przyjąć zgodnie z klasą drogi, zgodnie z ww. *Rozporządzeniem*.
5. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.
6. Zakres ewentualnej przebudowy chodników należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb), z uwzględnieniem w szczególności istniejącej zabudowy.

7. Na przejściach dla pieszych zastosować maty z kostką integracyjną (obustronnie) i odkrycie krawężnika max. $h = +2\text{cm}$.
8. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu planowanego natężenia ruchu i w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności.
9. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
10. Ponadto należy:
 - a) uzyskać pozytywną opinię: Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, UM MIR przed uzgodnieniem projektu budowlanego;
 - b) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
 - c) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia;
 - d) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne;
11. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia. Warunki techniczne w zakresie oświetlenia wydane odrębnym pismem.
12. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie

Informacja techniczna w zakresie Utrzymania Dróg:

1. Zaprojektowanie drogi o kategorii KR3, nawierzchnia jezdni - asfaltobeton,
2. Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego, dwuwarstwowa podbudowa z kruszywa kamiennego o ciągłym uziarnieniu, dolna warstwa podbudowy o grubości 15cm i uziarnieniu 0-63mm, górna warstwa podbudowy o grubości 10 cm i uziarnieniu 0-31,5 mm, krawężnik betonowy 15/30, obrzeże betonowe 8/30.
3. Ściek dwurzędowy z kostki betonowej o gr. 8cm,
4. Wjazdy do posesji z kostki betonowej o gr. 8cm w kolorze czerwonym,

Informacja techniczna w zakresie Działu Warunków:

Modernizacja ronda ul. Ćwiklińskiej, ul. Aleksandry, powinna uwzględniać ruch generowany przez projektowaną zabudowę wielorodzinną, w ramach postępowań o ustalenie warunków zabudowy:

1. znak: AU-02-3.6730.2.1199.2018.MLU „Budowa zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych (do 4 budynków) z garażami podziemnymi, naziemnymi miejscami postojowymi, infrastrukturą techniczną i komunikacyjną oraz zagospodarowaniem terenu położonego na części działek nr 142, 143, 144, 145, 127, 126/1, 125, 148, 149 obr. 56 Podgórze, a także w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacyjnej na częściach działek nr 142, 143, 144, 145, 127, 126/1, 125, 148, 149, 150, 151, 152/1, 154/1, 155/5, 158/23, 169/49, 169/48, 169/47 obr. 56 Podgórze, w tym ze zjazdem z części działek nr 125, 148, 149 obr. 56 Podgórze na teren inwestycji przy ul. Telimeny w Krakowie” sprawa ZDMK: IW.460.1.1243.2018;

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)

fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl

31-586 Kraków ul. Centralna 53

ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP

www.zdmk.krakow.pl

2. znak: AU-02-3.6730.2.392.2019.MLU „Budowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych z usługami w parterach niektórych budynków (maksymalnie 22 budynki) wraz z garażami podziemnymi, naziemnymi miejscami postojowymi, infrastrukturą techniczną i komunikacyjną oraz zagospodarowaniem terenu położonego na działkach nr 384, 383, 371/1, 130, 129, 141, 142, 143, 144, 145, 127, 146, 126/1, 126/2, 125, 147, 148/1, 148/2, 148/3, 148/4, 149/3, 149/4, 149/5, 149/6, 149/7, 150, 151/1, 151/2, 151/3, 152/3, 152/4, 152/5, 154/3, 154/4, 154/5 obr. 56 Podgórze, a także w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacyjnej na częściach działek nr 370/1, 371/1, 155/5, 158/23, 169/49, 169/47 obr. 56 Podgórze, w tym ze zjazdem z planowanej drogi (część działki nr 155/5 obr. 56 Podgórze) na teren inwestycji przy ul. Telimeny i ul. Biezanowskiej w Krakowie” - sprawa ZDMK: IW.460.1.334.2019
3. znak: AU-02-3.6730.2.391.2019.MLU „Budowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych z usługami w parterach niektórych budynków (maksymalnie 22 budynki) wraz z garażami podziemnymi, naziemnymi miejscami postojowymi, infrastrukturą techniczną i komunikacyjną oraz zagospodarowaniem terenu położonego na działkach nr 384, 383, 371/1, 130, 129, 141, 142, 143, 144, 145, 127, 146, 126/1, 126/2, 125, 147, 148/1, 148/2, 148/3, 148/4, 149/3, 149/4, 149/5, 149/6, 149/7, 150, 151/1, 151/2, 151/3, 152/3, 152/4, 152/5, 154/3, 154/4, 154/5 obr. 56 Podgórze, a także w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacyjnej na częściach działek nr 370/1, 371/1, 155/5, 158/23, 169/49, 169/47 obr. 56 Podgórze, w tym ze zjazdem z planowanej drogi (część działki nr 155/5 obr. 56 Podgórze) na teren inwestycji przy ul. Telimeny i ul. Biezanowskiej w Krakowie” - sprawa ZDMK: IW.460.1.335.2019
4. Przedmiotowe skrzyżowanie nie jest objęte ustaleniami mpzp, niemniej w jego sąsiedztwie: po południowo-wschodniej stronie od skrzyżowania obowiązuje mpzp "DLA WYBRANYCH OBSZARÓW PRZYRODNICZYCH MIASTA KRAKOWA" - ETAP A – 148 (UCHWAŁA NR CIX/2894/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 września 2018 r.), natomiast po północno-zachodniej stronie od skrzyżowania obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru "PARK ALEKSANDRY" (UCHWAŁA NR LVII/733/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie uchwalenia ogłoszona w DZIENNIKU URZĘDOWYM WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO NR 741, poz. 5231 z dnia 28 listopada 2008 r.).

Informacja techniczna w zakresie Oznakowania i Urządzeń BRD:

Wykonawca w ramach inwestycji pod nazwą: Modernizacja ronda ul. Ćwiklińskiej, ul. Aleksandry” – ZDMK/T1.324/21, zobowiązany będzie do sporządzenia projektu docelowej organizacji ruchu zgodnie z wytycznymi określonymi w §5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.). Na wykonawcy ciążył będzie obowiązek uzyskania zatwierdzenia ww. projektu przez organ zarządzający ruchem (w przypadku dróg publicznych na terenie miasta Krakowa: Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK; w przypadku dróg wewnętrznych miasta Krakowa: Zarząd Dróg Miasta Krakowa; w przypadku bulwarów wiślanych, Plant: Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie) Po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji na Wykonawcy będzie ciążył obowiązek wykonania go w terenie przy uwzględnieniu zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

1. Tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm, krawędź tarczy usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywinicie. Każdy powtarzalny symbol znaku

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)

fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl

31-586 Kraków ul. Centralna 53

ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP

www.zdmk.krakow.pl

lub tablicy musi być wykonany metodą sitodruku przy użyciu farb transparentnych odpowiednich dla typu i rodzaju folii odblaskowej.

2. Wielkość tarcz znaków zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami/*
3. Lico znaku z folii odblaskowej **typu II mikropryzmatycznej** z minimalnym współczynnikiem odblaskowości dla folii białej na poziomie 250 cg/Lux/m² - wykonanej z jednego kawałka folii. Na wszystkie elementy znaku wymagana jest 10 letnia gwarancja.
4. Tarcze znaków należy wyposażyć w poprzeczne profile montażowe służące do mocowania uchwytów uniwersalnych na dowolną średnicę słupka, lub taśm stalowych nierdzewnych. Wszystkie elementy łączeniowe i mocujące tarcze znaków do konstrukcji wsporczych lub innych konstrukcji mają być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania.
5. Każdy znak drogowy (tarcza, tabliczka i tablica) ma posiadać na tylnej powierzchni:
 - typ folii,
 - miesiąc i rok produkcji,
 - nazwę, znak handlowy i inne oznaczenia identyfikujące producenta lub dostawcę jeśli nie jest producentem,
 - numer umowy na podstawie której oznakowanie zostało wbudowane
 - znak budowlany B
6. Słupki z rur stalowych ocynkowanych Ø60 mm lub 80 mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie, grubość ścianki min. od 2,9 do 3,2 mm, powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna ocynkowana.
7. Na nowej nawierzchni (przed upływem 1 miesiąca) należy wykonać docelowe oznakowanie poziome cienkowarstwowo (warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm), natomiast docelowo po upływie około 1 miesiąca należy wykonać oznakowanie **grubowarstwowe chemoutwardzalne**, o grubości od 1,8 mm do 3,0 mm.

W czasie wykonywania oznakowania poziomego zaleca się, aby temperatura nawierzchni i powietrza wynosiła co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna wynosić co najwyżej 85%. Oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z zaleceniami producenta.

Technologie wykonania oznakowania poziomego na ścieżce rowerowej należy uzgodnić z Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie.

Jeżeli ww. Zarząd nie określi warunku to oznakowanie poziome należy wykonać w technologii REMO2000 – flex lub równoważnej.

8. Każdy słupek przeszkodowy (konstrukcyjny) do U-5, słupek pod tablicę U-6 na projektowanych wyspach mają zostać zamocowane w fundamencie stalowym pod znaki drogowe tzw. gniazda do łatwego montażu.
9. Nie dopuszcza się montażu słupków pod znaki oraz słupków blokujących w wydzielonym terenie zielonym, klombie który jest przeważnie zlokalizowany w ciągu pieszym.

Wszelkie materiały budowlane powinny posiadać właściwe aprobaty techniczne lub Krajowe Oceny Techniczne na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych do ich wydawania (Dz.U. nr 249, poz. 2497 ze zm.) lub

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)

fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl

31-586 Kraków ul. Centralna 53

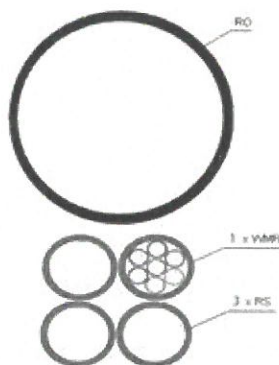
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP

www.zdmk.krakow.pl

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych. Na użyte materiały powinna zostać dołączona deklaracja właściwości użytkowych wraz z instrukcją montażu producenta.

Informacja techniczna w zakresie Infrastruktury Teletechnicznej:

1. Należy zaprojektować odcinki kanalizacji teletechnicznej, pełniące rolę kanału technologicznego.
2. Zaprojektowana kanalizacja, powinna posiadać profil złożony z modułu jednej rury RO 110/95 (średnica zewn. / średnica wewn.), trzech rur RS40/3,7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm.



3. Trasa zaprojektowanej kanalizacji powinna być w formie zamkniętego ringu wokół ronda.
4. Zaprojektować odcinek kanalizacji do wyspy na rondzie, na potrzeby monitoringu drogowego. Odcinek powinien składać się z dwóch rur o średnicy 40 mm i być zakończony studnią SK-2. Zaprojektowana kanalizacja powinna nawiązywać do istniejącej kanalizacji koordynacyjnej przebiegającej na odc. Pętla tramwajowa Bieżanów – ul. Wielicka.
5. Zaprojektować monitoring drogowy zlokalizowany na wyspie ronda wraz z zasilaniem w en. elektr.
6. Wszelkich łącznię należy dokonywać w studniach kablowych.
7. Kanalizacja powinna być zakończona studnią kablową, umieszczoną tuż przy granicy kończącej opracowanie.
8. Zastosować studnie typu SK-2 na trasie kanalizacji.
9. Maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi powinny wynosić 100m

Otrzymują :

1 x Adresat

1 x a/a

Z-ca Dyrektora ds. Dróg

Janina Pokrywa

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)

fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl

31-586 Kraków ul. Centralna 53

ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP

www.zdmk.krakow.pl