

Nr umowy  
368/ZDMK/2019Data  
2019-11-14Nr tomu  
**TOR**

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**ZADANIE:**

Opracowanie dokumentacji projektowej doświetlenia ul. Baryckiej dla zadania pn.:  
„Doświetlenie ulicy Baryckiej” - znak sprawy: 5/III/2019

**TEMAT:****BUDOWA PRZYŁĄCZA OŚWIETLENIA****BRANŻA:****INŻYNIERIA RUCHU****ADRES INWESTYCJI:**

ul. Barycka w Krakowie  
obr. 98; dz. nr 1; obr. 99; dz. nr 200/1, 201/7, 201/9, 201/11, 202/1; j. ewid.  
Podgórze

**INWESTOR:**

Gmina Miejska Kraków  
Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków  
reprezentowaną przez Janinę Pokrywę - Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg  
Miasta Krakowa

**BIURO PROJEKTOWE:**

KG-Projekt  
ul. Wyspiańskiego 67  
32-800 Brzesko

Zespół projektowy: funkcja

Tytuł, imię  
i nazwisko

Podpis

Projektant:

mgr inż. Jakub  
Gałkowski

## Spis Treści

1.	Wstęp .....	3
1.1	Stan istniejący organizacji ruchu. ....	3
1.2	Akty prawne. ....	3
2.	Projektowana tymczasowa organizacja ruchu.....	3
2.1	Zakres tymczasowej organizacji ruchu. ....	3
2.2	Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu. ....	3
3.	Możliwe zagrożenia oraz utrudnienia podczas prowadzenia robót .....	4
4.	Uwagi końcowe dla organizacji ruchu na czas budowy .....	4
5.	Termin realizacji.....	4

## 1. Wstęp

### 1.1 Stan istniejący organizacji ruchu.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu zakłada realizację przyłącza elektroenergetycznego oświetlenia, w ramach zadania pn. Opracowanie dokumentacji projektowej doświetlenia ul. Baryckiej dla zadania pn.: „Doświetlenie ulicy Baryckiej” - znak sprawy: 5/III/2019.

Ulica Barycka jest dwukierunkową drogą z obustronnym poboczem ziemnym. Na ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h (60 km/h nocą). W ciągu ulicy występują liczne zjazdy indywidualne.

### 1.2 Akty prawne.

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
4. Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.).
5. Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).
6. Inwentaryzacja oznakowania z dnia 23.04.2019r.
7. Projekt wykonawczy branża elektryczna - Opracowanie dokumentacji projektowej doświetlenia ul. Baryckiej dla zadania pn.: „Doświetlenie ulicy Baryckiej” - znak sprawy: 5/III/2019.

## 2. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu.

### 2.1 Zakres tymczasowej organizacji ruchu.

Zaprojektowano budowę kablowego przyłącza energetycznego oświetlenia wraz ze słupami stalowymi okrągłymi, o wysokości 7m i ściance grubości 4mm, z wysięgnikiem wysokości 1m i długości 1m (10 szt.), z montażem opraw oświetleniowych typu LED (10 szt.). Od istniejącego słupa oświetleniowego nr I/18 do projektowanego słupa I/22, wykonać przyłącz kablowy, kablem typu YKXS 5x16mm<sup>2</sup> długości 489m układanym w ziemi w rurze osłonowej DVKØ110 i SRSØ110.

### 2.2 Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu.

Ze względu na powtarzalność prac, oznakowanie przedstawiono w formie schematu (rys. 3.1, 3.2). Wykonanie wykopu dla montowanych fundamentów i słupów wymaga zajęcia pobocza jezdni oraz jezdni. Należy jednak pozostawić minimalną szerokość jezdni 2,75m.

Miejsce robót wygrodzono zaporami U-3 oraz U-20b, wzdłuż odcinka robót przewidziano ustawienie pachołków U-23a co 10m. W ciągu ul. Koszutki zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30 km/h (znak B-33) oraz wprowadzono oznakowanie znakami A-12 b/c oraz A-14. Za obszarem robót ograniczenie prędkości należy odwołać znakami B-34.

W razie występowania zatorów należy zapewnić ręczne sterowanie ruchem.

### 3. Możliwe zagrożenia oraz utrudnienia podczas prowadzenia robót

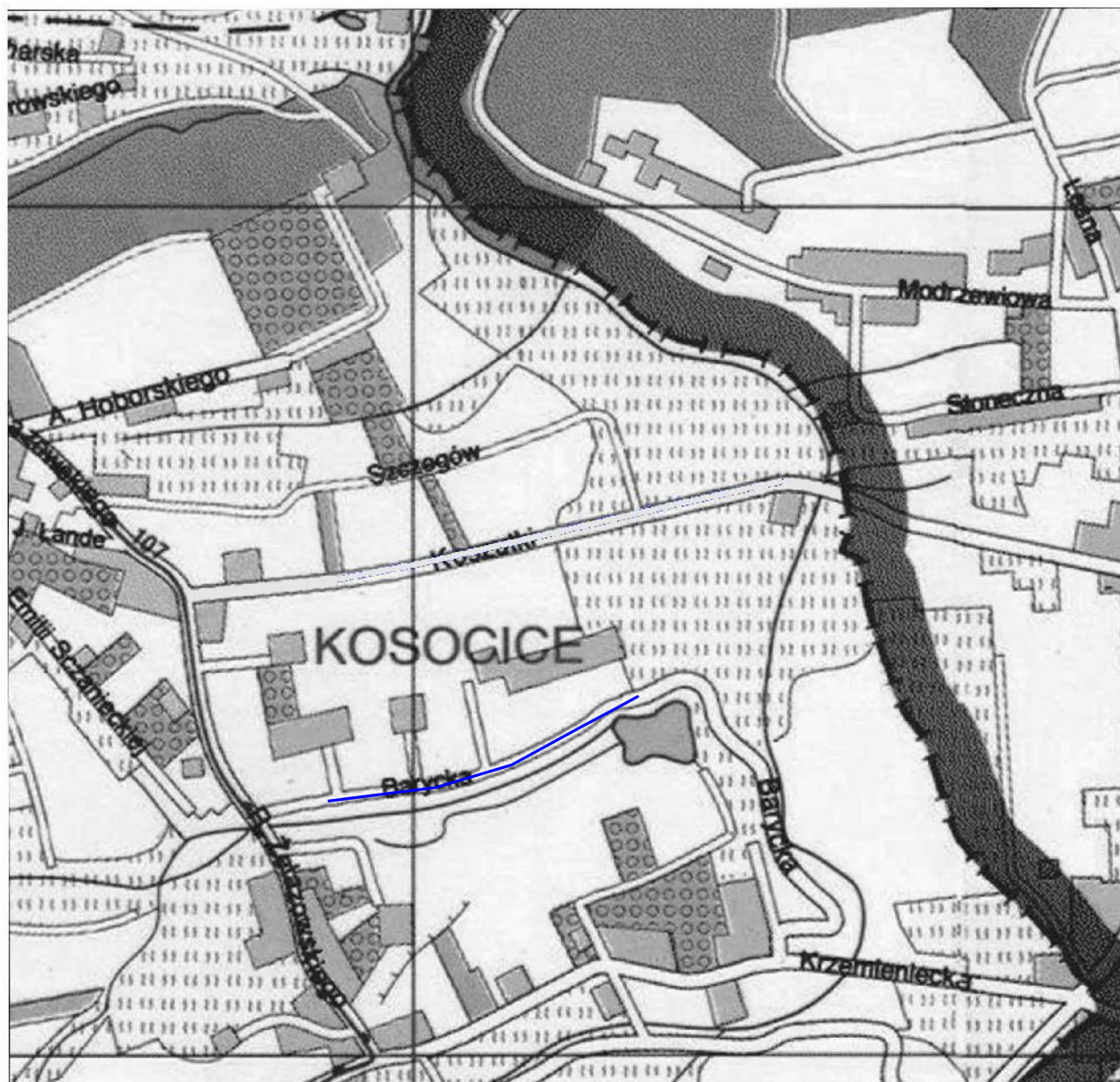
Ruch pieszy w obrębie jezdni, praca sprzętu mechanicznego, roboty ziemne w pasie drogowym.

### 4. Uwagi końcowe dla organizacji ruchu na czas budowy

- Oznakowanie (wielkość znaków – znaki drogowe z grupy średnich, wysokość umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002R., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,
- Lica znaków drogowych pionowych i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zastosowane do robót drogowych mają być wykonane z folii odblaskowej 2- typu,
- Znaki drogowe należy wykonać na podkładzie z blachy aluminiowej z ramką,
- Na początkowych odcinkach prowadzenia robót należy stosować tablice prowadzące pojedyncze wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego z efektem tzw. świetlnej fali,
- Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót,
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia i oznakowania zastępczego robót, a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie likwidować,
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zanieczyszczeń jezdni,
- Niezwłocznie po zakończeniu robót należy zdjąć oznakowanie i elementy organizacji ruchu projektowane w ramach niniejszego opracowania,
- Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

### 5. Termin realizacji

Planowany termin rozpoczęcia prac: 21 marca 2020. Przewidywany czas realizacji: do 2 tygodni.



<b>Inwestor</b>	<b>Gmina Miejska Kraków</b> <small>ul. Piłsudskiego 3-4, 31-004 Kraków</small>		<b>opracowanie przez</b>	<b>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</b> <small>ul. Centralna 53, 31-536 Kraków mail: sekretariat@zdm.krakow.pl tel. 12 / 610 34 19 fax. 12 / 610 34 17</small>	
<b>Biuro projektowe</b>	<b>KG-PROJEKT</b>		<b>KG-Projekt</b> ul. Wyspiańskiego 67, 32-800 Brzesko biuro@kgprojekt.pl   www.kgprojekt.pl		
<b>Nazwa zadania</b> Opracowanie dokumentacji projektowej dla oświetlenia ul. Baryckiej dla zadania pn.: "Doświetlenie ulicy Baryckiej"					
<b>Adres inwestycji</b> ul. Barycka w Krakowie dz. nr 1; obr. 98; 200/1, 201/7, 201/9, 201/11, 202/1; obr. 99; j. ewid. Podgórze					
<b>Pozna</b>	<b>PW</b>	<b>Brandu/Czytel</b> PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			<b>Skala</b> 1:25000
<b>Nazwa rysunku</b> Orientacja					<b>Nr rysunku</b> 1.0
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
PROJEKTANT	mgr inż. JAKUB GAŁKOWSKI			10.2019	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1 : 500		miasto: Kraków Jednostka ewidencyjna : 126104_9 Podgórze Obreb ewidencyjny: 126104_9.0098, P-98 126104_9.0099, P-99
Obiekt : UL.BARYCKA DZIAŁKA 1 OBR. 98 PODGÓRZE		Mapa zgodna ze stanem w terenie na: KWIECIEŃ 2019
nr. zlecenia 5460/2019	Układ wsp.(X,Y) 2000 Układ odniesienia wysokości H Kronsztadt 86	Sekcja: 7.123.12.01.1.4 7.123.12.01.1.2 7.123.12.01.2.1

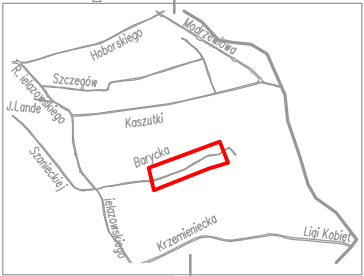
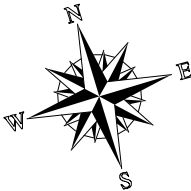
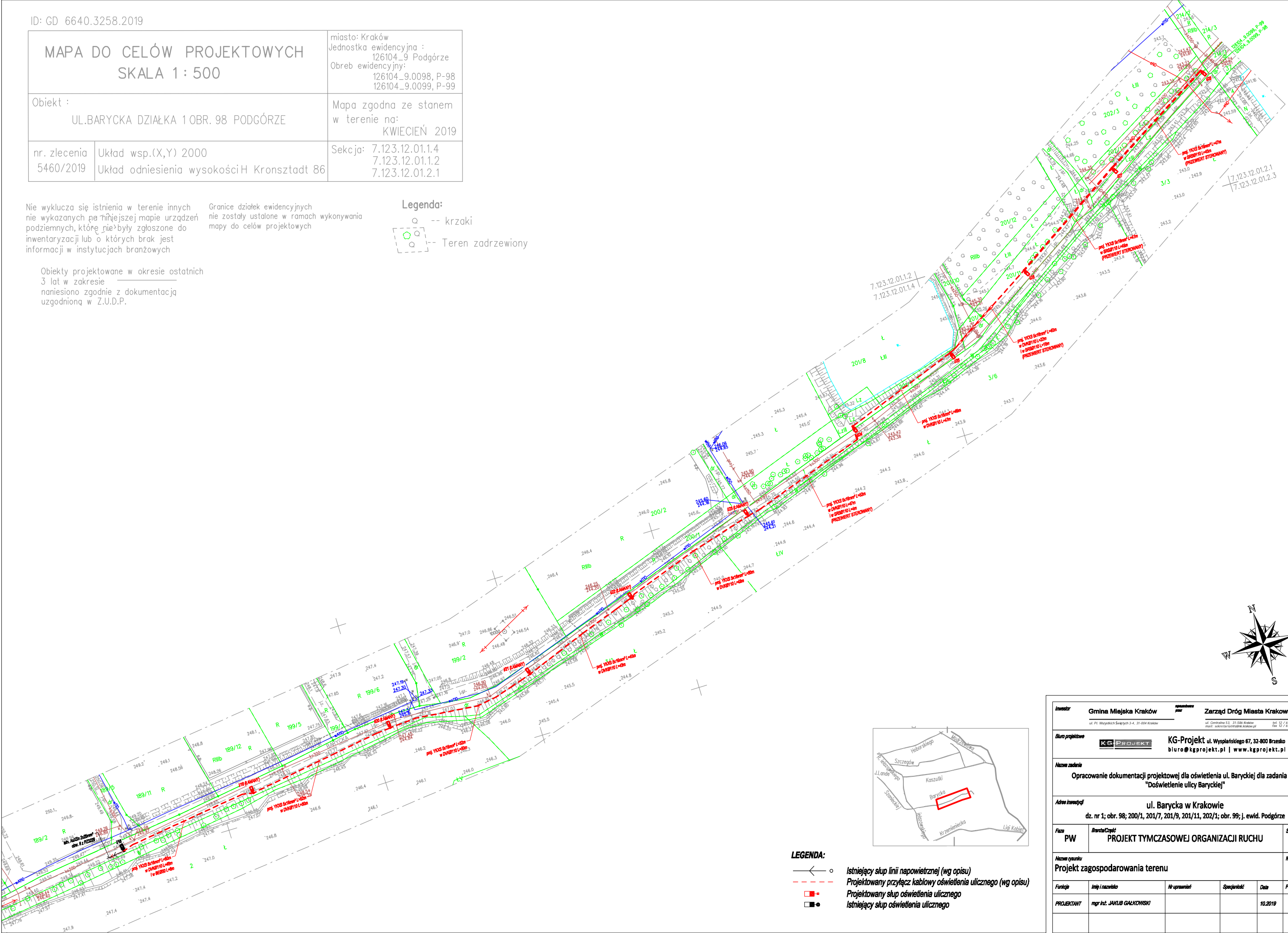
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Granice działek ewidencyjnych nie zostały ustalone w ramach wykonywania mapy do celów projektowych

Legenda:




Obiekty projektowane w okresie ostatnich 3 lat w zakresie naniesiono zgodnie z dokumentacją uzgodnioną w Z.U.D.P.



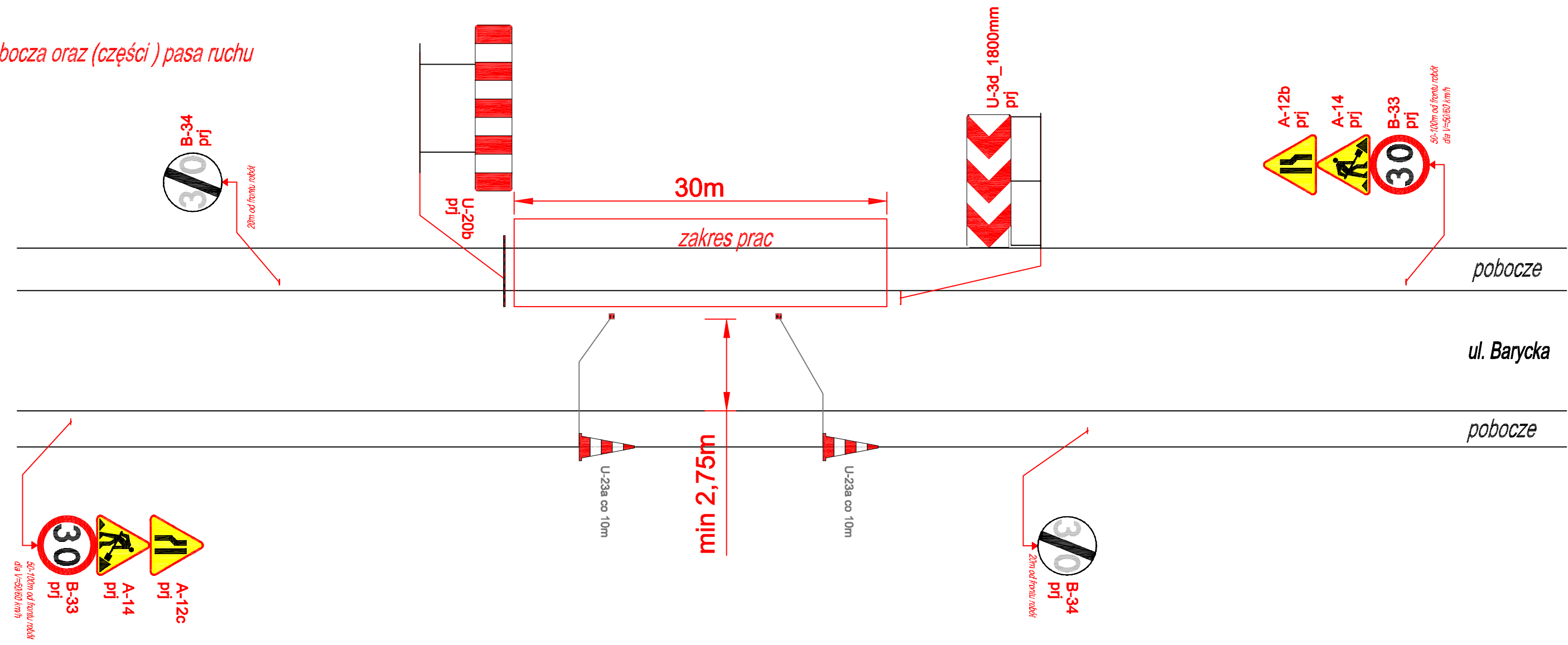
LEGENDA:


- <— Istniejący słup linii napowietrznej (wg opisu)
- - - - - Projektowany przyłącz kablowy oświetlenia ulicznego (wg opisu)
- + Projektowany słup oświetlenia ulicznego
- Istniejący słup oświetlenia ulicznego

<b>inwestor</b> <b>Gmina Miejska Kraków</b> <small>ul. Piłsudskiego 3-4, 31-004 Kraków</small>		<b>opracowanie planu</b> <b>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</b> <small>ul. Centralna 5-3, 31-506 Kraków tel. 12 / 616 74 19 fax 12 / 616 74 17</small>			
<b>Biuro projektowe</b> 		<b>KG-Projekt</b> ul. Wyspiańskiego 67, 32-800 Brzesko biuro@kgprojekt.pl   www.kgprojekt.pl			
<b>Nazwa zadania</b> Opracowanie dokumentacji projektowej dla oświetlenia ul. Baryckiej dla zadania pn.: "Doświetlenie ulicy Baryckiej"					
<b>Adres inwestycji</b> ul. Barycka w Krakowie dz. nr 1; obr. 98; 200/1, 201/7, 201/9, 201/11, 202/1; obr. 99; j. ewid. Podgórze					
<b>Faza</b> <b>PW</b>		<b>Branża/Część</b> <b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	<b>Skala</b> <b>1:1000</b>		
<b>Nazwa rysunku</b> <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>			<b>Nr rysunku</b> <b>2.0</b>		
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
PROJEKTANT	mgr inż. JAKUB GAŁKOWSKI			10.2019	

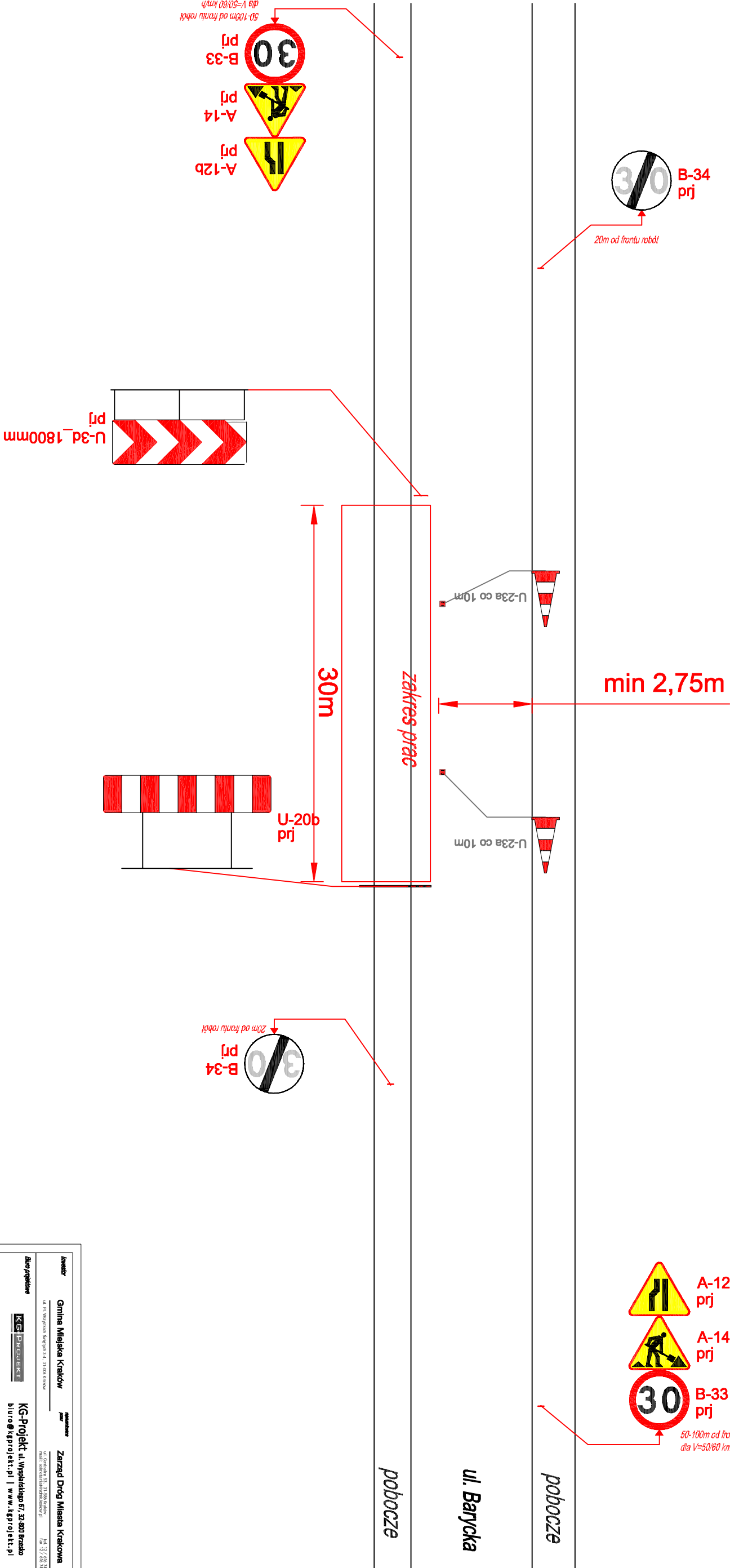


Zajęcie pobocza oraz (części) pasa ruchu



<i>Inwestor</i>	<b>Gmina Miejska Kraków</b>	<i>opracowanie projektu</i>	<b>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</b>		
	ul. Piłsudskiego Świętych 3-4, 31-004 Kraków		ul. Centralna 5-3, 31-506 Kraków mail: sekretariat@zdmr.krakow.pl		
			tel. 12 / 616 14 00 fax. 12 / 616 24 17		
<b>Biuro projektowe</b>		<b>KG-Projekt ul. Wyspiańskiego 67, 32-800 Brzesko</b> <b>biuro@kgprojekt.pl   www.kgprojekt.pl</b>			
					
<b>Nazwa zadania</b>					
Opracowanie dokumentacji projektowej dla oświetlenia ul. Baryckiej dla zadania pn.: "Doświetlenie ulicy Baryckiej"					
<b>Adres inwestycji</b>					
ul. Barycka w Krakowie dz. nr 1; obr. 98; 200/1, 201/7, 201/9, 201/11, 202/1; obr. 99; j. ewid. Podgórze					
<b>Forma</b>	<b>BrandaCzyść</b>		<b>Skala</b>		
<b>PW</b>	<b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		<b>-</b>		
<b>Nazwa rysunku</b>			<b>Nr rysunku</b>		
<b>Schemat oznakowania miejsca robót</b>			<b>3.1</b>		
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>mgr inż. JAKUB GAŁKOWSKI</b>			<b>10.2019</b>	

Zajęcie pobocza oraz (części) pasa ruchu



Inicjator		Gmina Miejska Kraków		Zarząd Drog Miejska Krakowa	
ul. M. Rejzla 1, 31-004 Kraków		ul. Główna 52, 31-004 Kraków		ul. Główna 52, 31-004 Kraków	
Biuro projektowe		KG-PROJEKT		KG-PROJEKT, ul. Wyspiańskiego 67, 32-800 Brzesko	
		biuro@kgprojekt.pl   www.kgprojekt.pl		biuro@kgprojekt.pl   www.kgprojekt.pl	
Temat zadania					
Opracowanie dokumentacji projektowej dla oświetlenia ul. Baryckiej dla zadania pn.: "Dosświetlenie ulicy Baryckiej"					
Adres inwestycji					
ul. Barycka w Krakowie					
dz. nr 1; obr. 98; 200/1, 201/7, 201/9, 201/11, 202/1; obr. 99; ewid. Podgórze					
Forma	PW	Opis zadania	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Wzrosty			Status		
Schemat oznakowania miejsca robót			-		
Forma	PROJEKT	Wzrosty	Wzrosty		
ul. M. Rejzla 1, 31-004 Kraków	mgr inż. JAKUB GĄLKOWSKI	mgr inż. JAKUB GĄLKOWSKI	10.2019		