



RU.461.6.19.2021

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych oświetlenia dla zadania pn. „Budowa mikro ronda na skrzyżowaniu ulic Cechowej i Bojki” w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki przebudowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ3033. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (dostępne na www.zdmk.krakow.pl) -> wytyczne dla projektantów).
3. Informujemy, że w rozpatrywanej lokalizacji planowana jest budowa ścieżki rowerowej Podgórze Duchackie - etap 1.
4. Z przesłanych informacji nie wynika kolizja z istniejącym oświetleniem. W przypadku konieczności doświetlenia mikro ronda do wymaganego poziomu zaprojektować przebudowę oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) projektować słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych zgodnie z wymaganiami ZDMK.
 - b) oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
5. Dla przejść dla pieszych projektować dedykowane oświetlenie zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018 r. (dedykowane oprawy led) - zgodnie z wymaganiami ZDMK.
6. Zasilanie projektować od najbliższego słupa oświetleniowego będącego poza zakresem opracowania (kablowo, doziemnie).
7. Wykonać bilans mocy obwodów istniejących i projektowanych w razie konieczności wystąpić do TD S.A. o zmianę warunków zasilania.
8. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków. Uzgodnienie lokalizacji może zostać wydane wyłącznie w oparciu o uzgodniony w tut. Zarządzie projekt branży drogowej.

9. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. Obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe-szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
10. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
11. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
12. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ3033

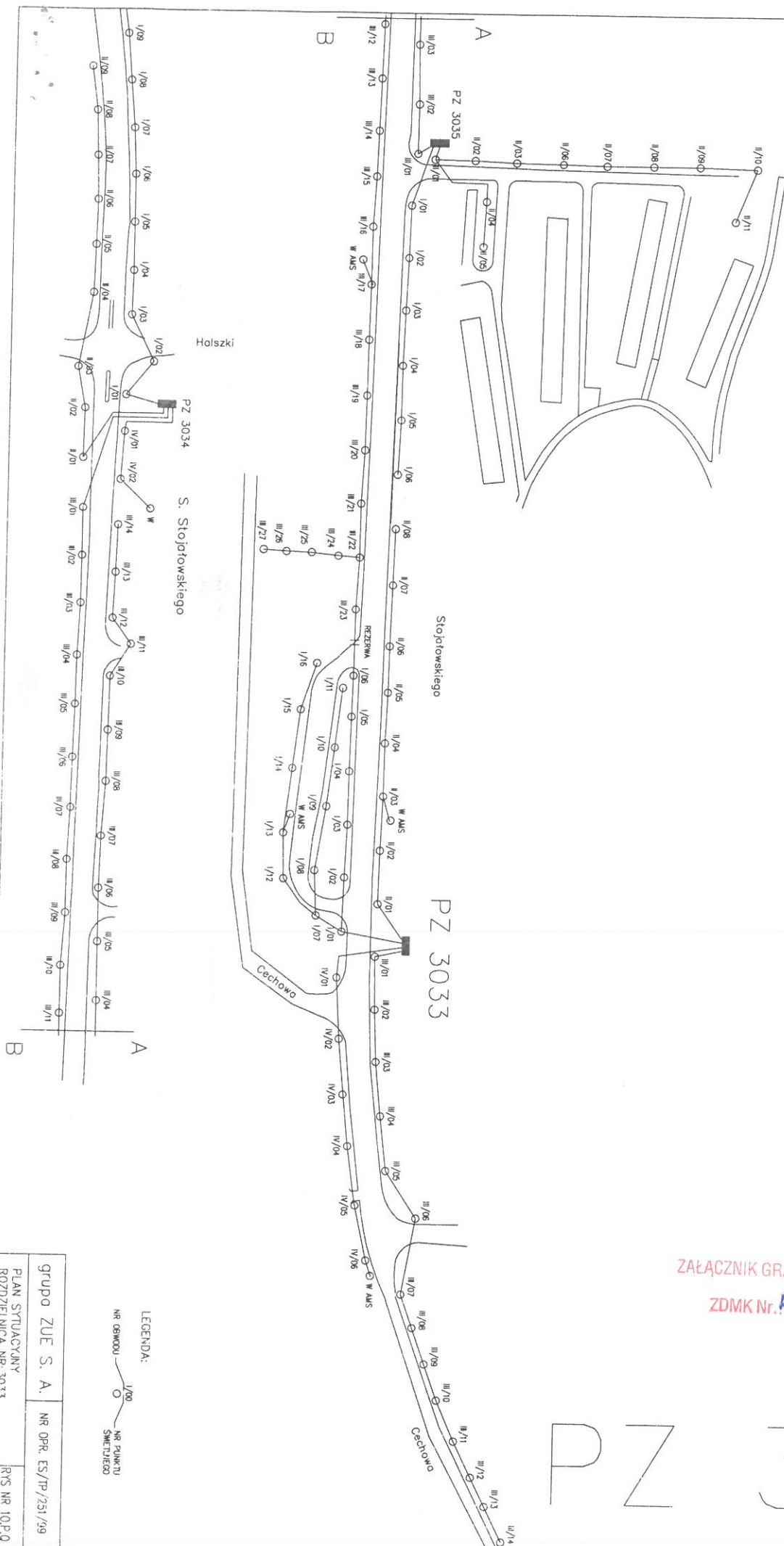
Z up. DYREKTORA ZDMK

Piżemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x IP

1 x aa RU (ID: 2179228).



Halszki

S. Stojprowskiego

Stojprowskiego

PZ 3033

Cechowa

Cechowa

LEGENDA:

	NR. OBMOWU
	NR. RZĄDKU ŚMIGUJĄCEGO

grupa ZUE S. A. NR OPR. ES/TP/251/99
 RYS NR 10.P.0
 PLAN SYTUACYJNY
 ROZDZIAŁOWA NR. 3033

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
 ZDMK Nr. *Pl. 461.6.19.2021*

PZ 3033

PZ 3033

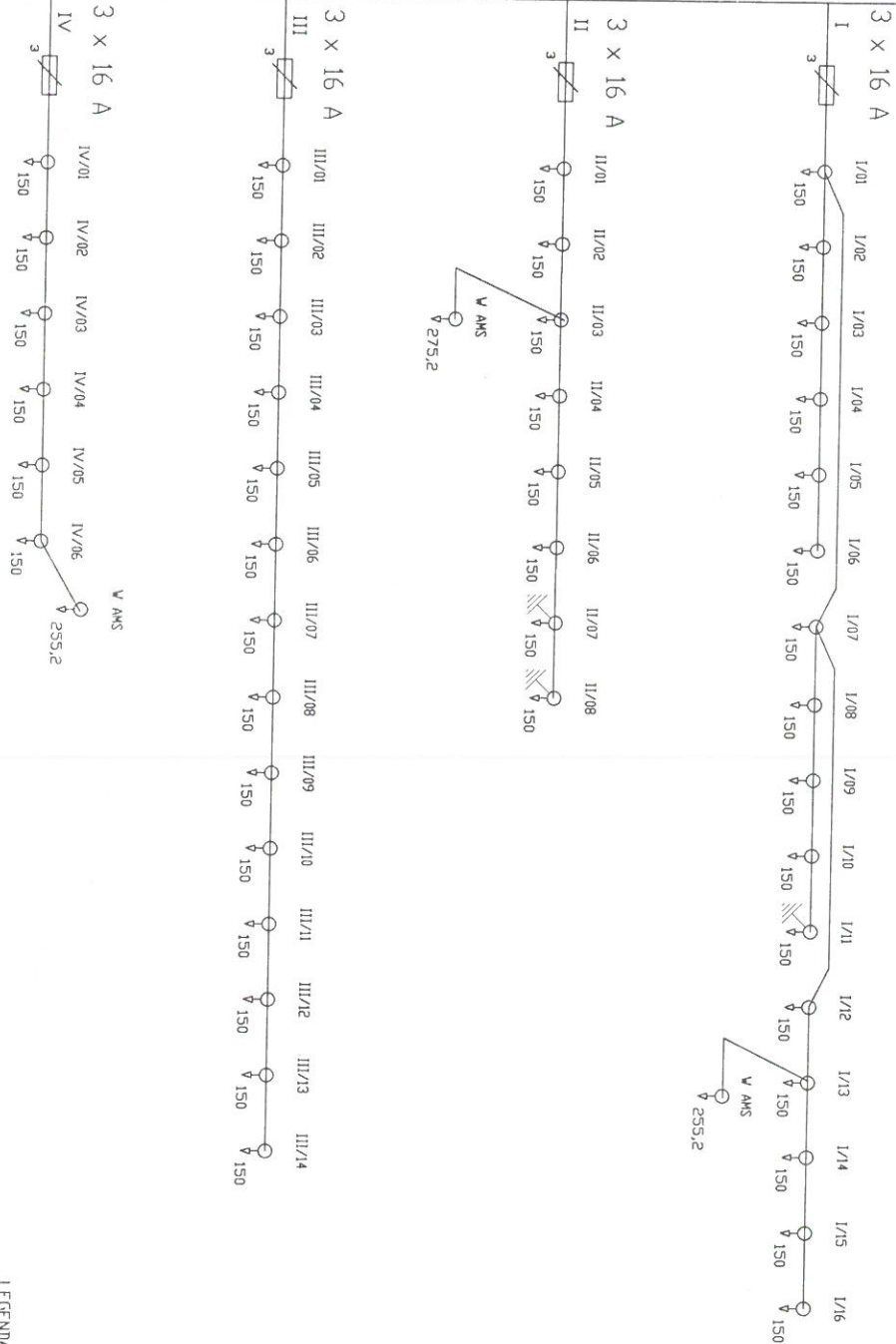
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr. *Rel. 461.6.19.2021*

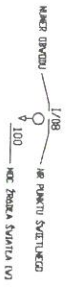
STACJA TRANSFORMATOROWA
NR 33422

3 x 80 A
IŚNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 33422

ROZDZIELNICA NR 3033
LOKALIZACJA UL. STOJAŁOWSKIEGO



LEGENDA:



ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE

3 x 40A WT-00

MOC ZAINSTALOWANA P= 8,265 kW
U=380/220V- 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DCHROWY - SAMOCZYWNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/PP//99	RYS NR 2
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH ROZDZIELNICA NR: 3033		



Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: informacji technicznej dla zadania pn.: „Budowa mikroronda na skrzyżowaniu ulic Cechowa i Bojki”.

1. Ulica Jakuba Bojki stanowi drogę publiczną kategorii gminnej natomiast ulica Cechowa na przedmiotowym odcinku jest drogą publiczną kategorii powiatowej.
2. Przez środek ul. Bojki przebiega granica miejscowego planu zagospodarowania terenu obszaru „Osiedle Kurdwanów”. Zachodnia część ulicy Bojki oraz ul. Cechowa biegnąca w kierunku ul. Stojałowskiego objęte są ustaleniami ww. planu, natomiast strona wschodnia nie jest objęta ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
3. Przedmiotowe zadanie należy rozpatrywać w kontekście / koordynacji z innymi inwestycjami drogowymi realizowanymi na podstawie umów zawartych z inwestorami inwestycji niedrogowych. Informacje z zakresu inwestycji drogowych realizowanych na podstawie umów z inwestorami inwestycji niedrogowych można pozyskać w ZDMK – tryb dostępu do informacji będących informacjami publicznymi.

Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

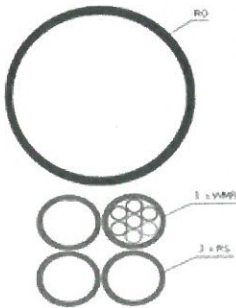
1. Parametry techniczne docelowego układu drogowego przeznaczonego do przebudowy (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować w oparciu o *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)*.
2. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego. Analizy wymagają istniejące parametry drogi (w tym m. in. szerokości jezdni, pobocza, przebiegu krawędzi jezdni).
3. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
4. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie przebudowywanego układu przy uwzględnieniu stanu istniejącego pasa drogowego, terenów przyległych. Przy proponowanych rozwiązaniach należy szczegółowo przeanalizować rozwiązania odwodnienia (spływ wód do kraterów wodościekowych, przykanaliki, studnie rewizyjne). W przypadku przebudowy lub budowy nowych elementów odwodnienia drogi tj. studni wodościekowych należy zastosować:
 - studzienki wodościekowe z osadnikiem w dnie głębokości 0.8 m z wpustem krawężnikowo-jezdniowym, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą;
 - przykanaliki min. DN 200 mm wraz z syfonami;
 - normatywne spadki przykanalików;
 - sposób odwodnienia należy przedstawić przy projekcie branży drogowej.
5. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu planowanego natężenia ruchu i w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności.
6. Zakres ewentualnej przebudowy chodników należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie

z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb), z uwzględnieniem w szczególności istniejącej zabudowy.

7. Na przejściach dla pieszych zastosować maty z kostką integracyjną (obustronnie) i odkrycie krawężnika max. $h=+2\text{cm}$.
8. Ponadto należy:
 - a) uzyskać pozytywną opinię: Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, ZTP- przed uzgodnieniem projektu budowlanego;
 - b) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
 - c) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia;
 - d) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne;
9. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
10. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
11. O warunki w zakresie odwodnienia należy wystąpić do Zarządcy kanalizacji ogólnospławnej tj. Wodociągów Krakowskich S.A.
12. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.

Warunki techniczne w zakresie kanału technologicznego:

1. Należy zaprojektować odcinki kanalizacji teletechnicznej, pełniące rolę kanału technologicznego. Zaprojektowana kanalizacja, powinna posiadać profil złożony z modułu jednej rury RO 110/95 (średnica zewn. / średnica wewn.), trzech rur RS40/3,7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm.
2. Dla skrzyżowań w postaci ronda, należy zaprojektować odcinki kanalizacji do wyspy na rondzie, na potrzeby monitoringu drogowego. Odcinek powinien składać się z dwóch rur o średnicy 40 mm i być zakończony studnią SK-2.
3. Wszelkich łączeń należy dokonywać w studniach kablowych.
4. Trasa zaprojektowanej kanalizacji powinna być w formie zamkniętego ringu wokół ronda.
5. Kanalizacja powinna być zakończona studnią kablową, umieszczoną tuż przy granicy kończącej opracowanie (na każdym wylocie z ronda).
6. Zastosować studnie typu SK-2 na trasie kanalizacji.
7. Maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi powinny wynosić 100m



8. Szczegółowe wytyczne, zostaną przekazane na etapie projektowania.

Iwona Janowska
Koordynator Drogowej

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
PUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

efe

Specjalista
Magdalena Barańska

Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji
Michał Skrzyżniak

Z-ca Dyrektora ds. Dróg
Janina Pokrywka



Kraków, dnia 17 LUT. 2021

TA.464.14.1.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
mail: sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: Warunków technicznych dla budowy mikroronda na skrzyżowaniu ulic Cechowej i Bojki

Nawiązując do maila z dnia 21.01.2021 Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie przekazuje poniżej warunki techniczne dla planowanej inwestycji mikroronda na skrzyżowaniu ulic Cechowej i Bojki:

- Ze względu na kursowanie ulicami Stojałowskiego, Bojki oraz Cechową Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz konieczność zapewnienia przejezdności na skrzyżowaniu we wszystkich relacjach należy zaprojektować rondo o nieprzejezdnej wyspie środkowej. W celu uzyskania parametrach umożliwiających dogodny przejazd autobusów bez konieczności najeżdżania na wyspę środkową rondo winno mieć średnicę minimum 32 m, a jezdnie na rondzie o szerokości minimum 6 m. Na etapie uzgadniania projektu należy uzyskać opinię ZTP w zakresie proponowanych rozwiązań. W projekcie przedstawić należy przejezdność dla autobusów przegubowych (18 m) oraz standardowych (12m) we wszystkich relacjach.
- Nowoprojektowana infrastruktura piesza i rowerowa powinna uwzględniać pełne skomunikowanie z istniejącym układem drogowym oraz zostać dowiązana do istniejących i planowanych chodników i dróg dla rowerów. Zakres opracowania w razie potrzeby należy dostosować do tych potrzeb; W szczególności należy dowiązać się do inwestycji „Budowa drogi dla rowerów na odcinku ul. Stojałowskiego od skrzyżowania z ul. Porucznika Halszki do skrzyżowania z ul. Jakuba Bojki”;
- Dla nowoprojektowanej infrastruktury w miarę możliwości nie wprowadzać wspólnych ciągów dla pieszych i rowerów;
- Projektowane elementy infrastruktury rowerowej powinny posiadać parametry zgodne ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.;
- Szerokość użytkowa drogi dla rowerów powinna wynosić min. 2,5m - do szerokości tej nie należy wliczać poziomej skrajni drogi dla rowerów (0,5m);
- Szerokość ciągów pieszych dostosować do prognozowanego natężenia ruchu. Zalecana min. szerokość chodnika powinna wynosić 2,0m. W obrębie przystanków komunikacji zbiorowej oraz odcinków z intensywnym ruchem pieszym szerokość ta powinna zostać odpowiednio zwiększona.
- Wszędzie gdzie to możliwe chodniki i drogi dla rowerów lokalizować za pasem zieleni;
- Ciągi piesze lub pieszo-rowerowe należy projektować o nawierzchni bezfazowej;
- Zapewnić odpowiednie oświetlenie i odwodnienie projektowanego układu. Lamy oświetleniowe oraz inne elementy uzbrojenia nie mogą zawęźać szerokości użytkowej ciągu pieszego oraz być zlokalizowane w skrajni drogi dla rowerów. Zapewnić dodatkowe dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów;

- Przed przejściami dla pieszych oraz w obrębie peronów przystankowych uwzględnić wykonanie wypukłych pasów informacyjnych dla osób z dysfunkcją wzroku. Do pasów przed przejściami pieszych przewidzieć wykonanie prostopadłego pasa prowadzącego wykonanego z płytek posiadających rowki prowadzące.
- Na etapie projektowania należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu zadaniowego do spraw niechronionych uczestników ruchu;

Z up. DYREKTORA ZTPK


Małgorzata Rutkowska

Z-ca Dyrektora
ds. Rozwoju

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

Sprawę prowadzi:

Rafał Grzywacz - Dział TA rgrzywacz@ztp.krakow.pl tel. 12 616 8673

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariatdt@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

IR-04.7211.33.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji – IP
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZADANIA PN.: „BUDOWA MIKRORONDA NA SKRZYŻOWANIU ULIC CECHOWA I BOJKI”

W odpowiedzi na wiadomość przesłaną drogą elektroniczną z adresu mbaranska@zdmk.krakow.pl z dnia 21 stycznia 2021 r. informuję, że w związku z ustaleniami podjętymi w dniu 1 lutego 2021 r. podczas spotkania roboczego przedstawicieli Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa (IR UMK) oraz biura projektowego BPD, przedstawiono propozycję wykonania tymczasowego ronda. Ww. koncepcję przesłano z adresu biuro@bpd-krakow.pl do IR UMK w dniu 5 lutego 2021 r. jako załącznik do prowadzonej równolegle sprawy dotyczącej inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Stojałowskiego i ul. Cechowej w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku ul. Stojałowskiego od skrzyżowania z ul. Porucznika Halszki do skrzyżowania z ul. Jakuba Bojki”.

Przekazany projekt koncepcyjny przedstawiono na posiedzeniu Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu, w dniu 11 lutego 2021 r. Po omówieniu przedmiotowego projektu ustalono, że ze względu na niewystarczające parametry odstępuje się od wykonania tymczasowego ronda – wykonanego za pomocą organizacji ruchu - na skrzyżowaniu ulic Cechowa – Jakuba Bojki. Ww. rozwiązanie nie zapewnia prawidłowych warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym przejezdności dla pojazdu miarodajnego oraz czytelności zastosowanych rozwiązań.

Dlatego też, zasadnym jest wykonanie przebudowy geometrii ww. skrzyżowania do skrzyżowania o ruchu okrężnym o parametrach umożliwiających zachowanie wymaganych przejezdności, w tym dla KMK oraz prawidłowych warunków ruchu. Dlatego też, zwracam się z prośbą o ujęcie przedmiotowego zadania w planach inwestycyjnych oraz zabezpieczenie odpowiednich środków finansowych na ten cel w Budżecie Miasta Krakowa.

Z poważaniem,

Dyrektor Wydziału
Łukasz Gryga

Otrzymują:

— 1 x adresat

— 1 x aa

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

