

KZ-03.4120.6.1029.2020.DJ

2021-01-26

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: KONCEPCJI BUDOWY KŁADKI PRZY SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA
WRAZ Z DROGĄ DLA ROWERÓW WZDŁUŻ UL. PODMOKŁEJ.

Odpowiadając na pismo z dnia 11.12.2020 r. (data wpływu: 11.12.2020 r.), w sprawie jw. Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków informuje, że inwestycja położona w sąsiedztwie domu przy ul. Podmokłej 3, który wraz z ogrodem ujęty jest w gminnej ewidencji zabytków, jednak przebieg drogi dla rowerów w przedstawionym zakresie (wariant I i II) nie będzie mieć negatywnego wpływu na teren objęty ochroną konserwatorską.

Ponadto obszar objęty ww. zamierzeniem inwestycyjnym znajduje się częściowo w strefie nadzoru archeologicznego (wariant I, w rejonie ulicy Stojałowskiego), jednakże wnioskowany zakres robót nie wymaga nadzoru archeologa, ponieważ nie spowoduje istotnego zagrożenia zniszczenia warstw, w których mogą znajdować się relikty archeologiczne.

W przypadku odkrycia podczas prowadzenia prac ziemnych przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, iż są one zabytkami archeologicznymi, inwestor zobowiązany jest na mocy art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić odkryte przedmioty i niezwłocznego powiadomienia o odkryciu właściwych służb konserwatorskich.

Jednocześnie informujemy, że tutaj Biuro opiniowało koncepcję zagospodarowania terenów zielonych i utworzenia parku przeznaczonego do użytku publicznego pomiędzy Centrum Jana Pawła II, a Sanktuarium w Łagiewnikach wykonaną na zlecenie Zarządu Zieleni Miejskiej. Biuro MKZ nie posiada innych informacji na temat realizowanych czy planowanych inwestycji we wskazanym rejonie.

MIEJSKI KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Jerzy Zbiegień

Otrzymują:

1x Adresat

2 x aa + zał.

Urząd Miasta Krakowa
BIURO MIEJSKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW
tel. +48 12 616 65 00, fax +48 12 616 65 01, mkz@um.krakow.pl
31-144 Kraków, ul. Biskupia 18
www.krakow.pl





Zarząd
Zieleni Miejskiej
w Krakowie

Kraków, 20 stycznia 2020 r.

ZZM.MAK.500.20.20.27914.MK8

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: PISMA ZNAK IP.452.77.1.2020 Z DNIA 11.12.2020 R. W SPRAWIE WYDANIA WARUNKÓW TECHNICZNYCH, OPINII DLA KONCEPCJI BUDOWY KŁADKI PRZY SANKTUARIUM WRAZ Z DROGĄ DLA ROWERÓW WZDŁUŻ UL. PODMOKŁEJ.

W odpowiedzi na pismo jw. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wskazuje, że w ramach planowanej budowy kładki przy sanktuarium wraz z drogą dla rowerów wzdłuż ul. Podmokłej w Krakowie należy uwzględnić poniższe warunki.

1. Należy przyjąć rozwiązania projektowe, które nie wymuszają ingerencji w istniejącą zieleni, umożliwiające ochronę drzew/krzewów rosnących na terenie planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie (z uwzględnieniem rozmiarów koron i systemów korzeniowych).
2. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków; w przypadku nieuniknionej ingerencji w istniejącą zieleni należy w szczególności uwzględnić następujące działania:
 - celem zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby drzew rosnących na terenie planowanej inwestycji, przed przystąpieniem do opracowania rozwiązań projektowych w ramach dokumentacji projektowej należy wykonać operat dendrologiczny ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją;
 - w ramach opracowania dokumentacji projektowej przedstawić, w przypadku kolizji inwestycji ze szczególnie wartościowymi okazami, wariantowe rozwiązania projektowe, w tym minimalizujące kolizje z drzewami wykazanymi w operacie;
 - należy preferować rozwiązania przestrzenne i technologiczne zapewniające drzewom optymalne warunki siedliskowe oraz gwarantujące drzewom żywotność, zawarte w projekcie ochrony drzew;
 - jeżeli pomimo podjęcia działań jw. nie ma możliwości zachowania drzew, należy wyrównać stratę poprzez dokonanie nasadzeń zastępczych w stosunku do tych drzew, w tym dla których decyzja administracyjna nie ustaliła obowiązku wykonania nasadzeń zastępczych, również gdy decyzja na ich wycinkę nie była wymagana. Obowiązek wyrównania straty nie dotyczy drzew, dla których pomimo wykonania wyprzedzająco projektu nasadzeń

- zastępczych, naliczono opłatę w oparciu o przepisy ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- nasadzenia zastępcze polegające na bilansowaniu usuwanych drzew nowymi nasadzeniami, w pierwszej kolejności należy uwzględnić na obszarze tej samej działki geodezyjnej. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia nasadzeń zastępczych na obszarze tej samej działki geodezyjnej, dopuszcza się nasadzenie drzew na innych terenach.
3. Lokalizację nasadzeń kompensacyjnych za drzewa i krzewy usuwane w ramach inwestycji jw. należy uzgodnić z ZZM.
4. Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej projekt należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Jednostce.


upoważnienia
Zarządu Zieleni Miejskiej
w Krakowie
Jarosław Tabor
Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



IKP.455.01.21.MK

Kraków, dnia 11 STY. 2021

KONTRAKT: „Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie od skrzyżowania z ul. Grota –
Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki wraz z budową
odcinka linii tramwajowej”

DOTYCZY: opinii dla koncepcji budowy drogi dla rowerów
IP.452.77.1.2020

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariatb@zdmk.krakow.pl**

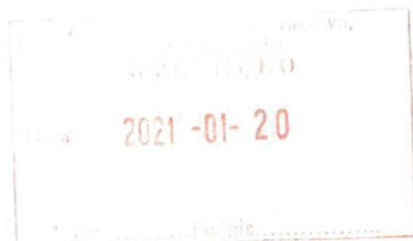
W odpowiedzi na Państwa pismo, Inżynier Kontraktu uprzejmie informuje, iż z uwagi na wystąpienie strony społecznej procedowana jest zmiana zagospodarowania terenu nad tunelem TD-10.

Jednocześnie informuję, iż po zakończeniu ww. procedury w ramach odrębnej korespondencji otrzymają Państwo opinię dotyczącą koncepcji budowy drogi rowerowej w rejonie realizowanej Trasy Łagiewnickiej.

Z poważaniem,

Inżynier Kontraktu
mgr inż. Krzysztof Międał

Otrzymują:
1x Adresat
1x a/a

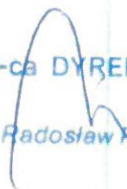


Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

W odpowiedzi na pismo znak: IP.452.77.1.2020 z dnia 11.12.2020 r. w sprawie wydania warunków technicznych oraz opinii dla koncepcji ***budowy kładki przy Sanktuarium wraz z drogą dla rowerów wzdłuż ul. Podmokłej*** Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, iż przedmiotową kładkę na rzece Wilga należy zaprojektować w sposób niepowodujący zawężenia koryta rzeki jak również uwzględnić ubezpieczenie skarp i dna poprzez wykonanie gurtów podłużnych i poprzecznych. Z przedstawionych na obecnym etapie wariantów korzystniejszym wydaje się wariant I, z uwagi na mniejszą ilość przekroczeń rzeki Wilgi.

Szczegółowe wymagania dotyczące obiektów inżynierskich zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000 r. z późn. zm.), a wszelkie rozwiązania projektowe dotyczące urządzeń wodnych lub obiektów, na które wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego powinny być poprzedzone obliczeniami hydrologicznymi i hydraulicznymi dokonanymi w oparciu o obowiązujące przepisy tj.: Rozporządzenie nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły.

Równocześnie informujemy, że zgodnie z art. 389 ustawy Prawo Wodne (tj. Dz. U. 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) dla przedmiotowej inwestycji wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. W związku z powyższym właściwy organ PGW Wody Polskie zajmie ostateczne stanowisko na etapie postępowań administracyjnych związanych z procedowaniem wymaganych pozwoleń i decyzji administracyjnych. Po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego Inwestor jest zobowiązany do zawarcia z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Zarządem Zlewni w Krakowie, umowy użytkowania dla gruntów pokrytych wodami stanowiącymi własność Skarbu Państwa zgodnie z art. 261 ustawy Prawo Wodne.

Z-ca DYREKTORA

Radosław Radach

Otrzymują:

1. Adresat
2. RPU a/a

IZDK3-505-300p/20

Kraków, dn. 19.01.2021r.

Dot. wydania warunków technicznych lub opinii, informacji (m.in. o realizowanych, planowanych inwestycjach) dla koncepcji budowy kładki przy Sanktuarium wraz z drogą dla rowerów wzdłuż ul. Podmokłej, w sąsiedztwie linii kolejowej nr 094 Kr. Płaszów - Oświęcim.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

W odpowiedzi na pismo nr pismo nr IP.452.77.1.2020 z dn. (data wpł. 14.12.2020) dot. wydania warunków technicznych lub opinii, informacji (m.in. o realizowanych, planowanych inwestycjach) dla koncepcji budowy kładki przy Sanktuarium wraz z drogą dla rowerów wzdłuż ul. Podmokłej, w sąsiedztwie linii kolejowej nr 094 Kr. Płaszów – Oświęcim PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Krakowie informuje, że:

1. Planowana jest rozbudowa linii kolejowej nr 094 Kraków Płaszów – Oświęcim, w związku z powyższym należy zachować ok. 25 m rezerwy terenowej od osi istniejących skrajnych torów.
2. Z uwagi na warunki terenowe (wysokie nasypy) oraz bliskość do czynnych torów kolejowych proponowany jest wybór wariantu II.
3. Budowa kładki i sam obiekt nie mogą kolidować z infrastrukturą istniejącą oraz budowaną w ramach inwestycji na linii kol. nr 94 na odcinku Kr. Bonarka – Podbory Skawińskie.
4. Dokładne warunki dla budowy ścieżki rowerowej i ewentualne uwagi zostaną przedstawione na kolejnych etapach procesu budowlanego (konceptja wraz z opisem inwestycji, PB, PW).
5. Projekt inwestycji powinien być wykonany zgodnie z:
 - ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003r.,
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008r. (Dz. U. 153 poz. 955 §4 ust.4)
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r.
 - rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007r.
6. W przypadku nie spełnienia warunków z ww. ustawy i rozporządzenia, lub styczności granic działek inwestycyjnych z terenami kolejowymi należy wystąpić do tut. Zakładu o uzgodnienie projektu.
7. Uzgodnienia zostaną wydane po przedłożeniu przez Inwestora (Właściciela) przedmiotowego zadania inwestycyjnego projektu planowanej inwestycji w tut. Zakładzie.

8. Uzgodnienie zostanie wydane na podstawie aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej z pełnym naniesionym uzbrojeniem terenu w skali 1:500 z naniesioną linią kolejową i właściwym kilometrem oraz klauzulą PKP S.A. Oddział Nieruchomości w Krakowie, którą można uzyskać w kolejowym ośrodku geodezji i kartografii w Krakowie, Rondo Mogiłskie 1, IVp. lub w przypadku trwania modernizacji linii kolejowej z PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Plan Matejki 12.
9. Do wniosku należy dołączyć dwie mapy z projektem oraz płytkę z projektem w PDF.


DYREKTOR
Zastępca dyrektora
Krzysztof Drebot

Opracowała:
Natalia Wilk
tel. +48 12 393 33 46