



Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: warunków technicznych w zakresie branży drogowej dla zadania pn.: „Wykonanie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Sz. Marycjusza z ul. Mistrzejowicką wraz z odcinkiem chodnika wzdłuż ul. Mistrzejowickiej”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa podaje następujące warunki techniczne w zakresie branży drogowej dla zadania pn.: „Wykonanie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Sz. Marycjusza z ul. Mistrzejowicką wraz z odcinkiem chodnika wzdłuż ul. Mistrzejowickiej”:

1. Ulica Sz. Marycjusza oraz ul. Mistrzejowicka są drogami publicznymi o kategorii gminnej.
2. W obszarze objętym opinią nie obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
3. Na podstawie systemu ISDP przedmiotowy obszar jest objęty rezerwą terenu dla zadania pn.: „Koncepcja programowo-przestrzenna układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów – Wariant II”, której Inwestorem jest ZIM.
4. Zgodnie z ISDP odcinek ul. Mistrzejowickiej objęty zakresem przedmiotowej inwestycji, objęty jest również umową nr 1266/ZDMK/2019 z dnia 28.11.2019r., zawartą w trybie art. 16 Ustawy o drogach publicznych.
5. Pismem znak: RU.461.1.93.2021 z dnia 03.02.2021r. zostały wydane warunki techniczne dla budowy fragmentu chodnika przy ul. Mistrzejowickiej 51 od strony ogródków działkowych. Informujemy, że przedmiotowe zadanie należy rozpatrywać w kontekście ww. inwestycji.

warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Dla przedmiotowego zadania decydująca w zakresie możliwości wykonania przedmiotowego przejścia dla pieszych będzie opinia z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK.
2. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)*, m.in.:
 - a) Minimalna szerokość chodnika przy jezdni powinna wynosić 2,0m.
 - b) Do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża.
 - c) Szerokość chodnika powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych,
 - d) Ciągi pieszce powinny mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.
 - e) Na przejściach dla pieszych zastosować maty z kostką integracyjną (obustronnie) i odkrycie krawężnika max. $h=+2\text{cm}$.
3. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
4. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych wszystkich elementów pasa drogowego. Analizy wymagają istniejące parametry dróg

- publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem wprowadzenia wyspy azylu dla niechronionych uczestników ruchu.
5. Zakres budowy chodnika należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb), z uwzględnieniem istniejącej zabudowy.
 6. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu.
 7. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić przebudowę istniejących dojazdów i zjazdów, w celu dostosowania wysokościowego do projektowanego chodnika.
 8. Przedmiotowe zdanie może się wiązać z rozbiórką istniejącego ogrodzenia, w szczególności w rejonie działki nr 177/1 obr. 2 Nowa Huta.
 9. W związku z różnicami wysokościowymi (istniejące skarpy) na długości działek nr 151/45, 151/46, 151/27, 151/31 obr. 2 Nowa Huta, budowa chodnika wzdłuż ul. Mistrzejowskiej może wiązać się z koniecznością zabezpieczenia skarp np. poprzez budowę murów oporowych.
 10. Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich.
 11. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
 12. Ponadto należy:
 - a) uzyskać pozytywną opinię: Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, UM MIR – przed zaopiniowaniem koncepcji/ uzgodnieniem projektu budowlanego;
 - b) w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą zielenią, należy uzyskać opinię Zarządu Zieleni Miejskiej;
 - c) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
 - d) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia;
 - e) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne;
 13. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie. Niemniej jednak przed wykonaniem projektu budowlanego zaleca się wykonanie koncepcji w celu określenia m. in. zajętości terenu.