

IR-04.7211.45.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji – IP
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZADANIA PN.: „WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W REJONIE SKRZYŻOWANIA UL. MARYCJUSZA Z UL. MISTRZEJOWICKĄ WRAZ Z ODCINKIEM CHODNIKA WZDŁUŻ MISTRZEJOWICKIEJ”

W odpowiedzi na wiadomość przesłaną drogą elektroniczną z adresu bzamorska@zdmk.krakow.pl z dnia 25 stycznia 2021 r. przedkładam następujące wytyczne dla wnioskowanego zadania.

- W zakresie objętym przebudową, ulice winny posiadać obustronne chodniki o szerokościach dostosowanych do natężenia ruchu pieszego, jednak nie mniejszych niż 2,00 m, z zapewnieniem szerokości jezdni ul. Mistrzejowickiej jak dla klasy lokalnej, natomiast jezdni ul. Marycjusza jak dla klasy dojazdowej.
- Liczne zjazdy do posesji oraz zabytkowa kapliczka w obrębie skrzyżowania Mistrzejowicka – Marycjusza powodują brak czytelności przedmiotowego obszaru. W związku z powyższym, mając na względzie uporządkowanie przedmiotowego obszaru oraz poprawę warunków ruchowych, wnioskuje się o zwieszenie zakresu prac i objęcie przebudową ww. skrzyżowania. Sugeruje się przeanalizowanie możliwości zmiany typu skrzyżowania na skrzyżowanie o ruchu okrężnym bądź projektowania go z uwzględnieniem uspokojenia ruchu np. poprzez zastosowanie wyniesienia tarczy. W przypadku możliwości zmiany lokalizacji kapliczki należy ją przenieść poza obszar skrzyżowania, tak aby nie ograniczała widoczności.
- Przejścia dla pieszych:
 - należy wyznaczyć na wszystkich wlotach i wylotach skrzyżowań objętych zadaniem;
 - w przypadku braku możliwości wykonania wyniesionej tarczy skrzyżowania, winny być wyposażone w wyspy azylu o szerokości co najmniej 2,50 m;
 - winny posiadać obustronne chodniki zapewniające bezpieczne miejsce oczekiwania pieszego przed przekroczeniem ulicy, dlatego zakres realizacji chodnika musi być dostosowany do możliwości prawidłowego wyznaczenia przejścia dla pieszych, zgodnie z zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z 2020 r. poz. 862);

- winny posiadać dedykowane oświetlenie zapewniające wzajemną widoczność pomiędzy kierującymi a pieszymi, w szczególności w okresie niedostatecznej widoczności; oświetlenie to winno obejmować także obszar oczekiwania przed jezdnią oraz na wyspie azylu.
- W przypadku montażu oświetlenia, znaków drogowych itp. na chodniku, jego parametry należy stosownie zwiększyć, by nie zmniejszać jego szerokości użytkowej.
- Zakres przedmiotowego zadania winien być wyznaczony w taki sposób, aby umożliwić prawidłowe dowiązanie do stanu istniejącego, uwzględniając konieczność zapewnienia ciągłości nawierzchni i niwelety chodnika, jak również czytelności zastosowanych rozwiązań.
- W celu zastosowania kompleksowych rozwiązań w omawianym obszarze, należy przeanalizować możliwość powiązania przedmiotowego zadania z zadaniem pn.: „Budowa fragmentu chodnika przy ul. Mistrzejowickiej 51 po stronie ogródków działkowych, utworzenie przejścia dla pieszych”.

Ponadto.

- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej (docelowej) oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).
- Parametry techniczne projektowanych rozwiązań winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z 2019 r. poz. 1643).
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanych ciągów pieszych.

Powyższe wytyczne zachowują ważność przez 2 lata od dnia ich wydania.

Z poważaniem,

Dyrektor Wydziału
Łukasz Gryga

Otrzymują:

- 1 x adresat
- 1 x aa

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



Temat:

FW: warunki techniczne dla zadania pn.: „Wykonanie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Marycjusza z ul. Mistrzejowicką wraz z odcinkiem chodnika wzdłuż Mistrzejowickiej”

Nadawca:

kancelaria@zdmk.krakow.pl

Data:

2021-03-04 10:43

Adresat:

"10kancelaria@zdmk.krakow.pl" <10kancelaria@zdmk.krakow.pl>

26419/2021



From: Sekretariat DN [mailto:sekretariat@zdmk.krakow.pl]

Sent: Thursday, March 4, 2021 10:18 AM

To: 'Kancelaria ZDMK' <kancelaria@zdmk.krakow.pl>; 'Sekretariat B ZDMK' <sekretariatb@zdmk.krakow.pl>

Subject: FW: warunki techniczne dla zadania pn.: „Wykonanie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Marycjusza z ul. Mistrzejowicką wraz z odcinkiem chodnika wzdłuż Mistrzejowickiej”

From: Piątek Aleksandra <Aleksandra.Piatek@um.krakow.pl> **On Behalf Of** Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Sent: Thursday, March 4, 2021 10:14 AM

To: sekretariat@zdmk.krakow.pl; bzamorska@zdmk.krakow.pl

Subject: warunki techniczne dla zadania pn.: „Wykonanie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Marycjusza z ul. Mistrzejowicką wraz z odcinkiem chodnika wzdłuż Mistrzejowickiej”

Dzień dobry,

W załączniku przesyłam pismo dotyczące:

warunków technicznych dla zadania pn.: „Wykonanie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Marycjusza z ul. Mistrzejowicką wraz z odcinkiem chodnika wzdłuż Mistrzejowickiej”.

WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Tel: +48 12 616 58 08, fax: +48 12 616 58 41

ir.umk@um.krakow.pl