



Kraków, dnia 08 LUT. 2021

TA.464.3.4.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
Ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

**Dotyczy:** warunków technicznych dla zadania pn.: „Wykonanie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Marycjusza z ul. Mistrzejowicką wraz z odcinkiem chodnika wzdłuż ul. Mistrzejowickiej”.


W nawiązaniu do maila z dnia 25.01.2021 w sprawie wydania warunków technicznych dla zadania pn.: „Wykonanie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Marycjusza z ul. Mistrzejowicką wraz z odcinkiem chodnika wzdłuż ul. Mistrzejowickiej”, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie informuje, że przy opracowywaniu dokumentacji projektowej należy:

W zakresie niechronionych uczestników ruchu:

- Przy lokalizacji przejścia dla pieszych zapewnić warunki widoczności dla wszystkich uczestników ruchu.
- Po obu stronach ulicy na wysokości przejścia dla pieszych zapewnić chodnik o minimalnej szerokości 2.20m.
- Przy przejściu dla pieszych (po obu stronach) zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
- Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego oraz spójność rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanego chodnika z istniejącą oraz planowaną w ramach innych opracowań infrastrukturą (w szczególności w ramach zadania pn.: „Budowa fragmentu chodnika przy ul. Mistrzejowickiej 51 po stronie ogródków działkowych, utworzenie przejścia dla pieszych).
- Zastosować nawierzchnię bezfazową chodnika.
- Na zjazdach i wlotach podporządkowanych zachować ciągłość nawierzchni chodnika (bez krawężników w poprzek).
- Zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, ze szczególnym uwzględnieniem przejścia dla pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów.
- Usunąć ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem.
- Przeanalizować możliwość wykonania progów zwalniających wyspowych na etapie opracowywania projektu organizacji ruchu.
- Dla opracowania projektowego pozyskać pozytywną opinię Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu.

W zakresie ruchu komunikacji miejskiej:

- W celu umożliwienia dopuszczenia Komunikacji Miejskiej w Krakowie na ul. Mistrzejowickiej należy na odcinku objętym inwestycją poszerzyć jezdnię do 6,5 m;
- Po stronie jezdni gdzie w chwili obecnej znajduje się pobocze należy wydłużyć zakres wykonania chodnika tak aby zapewnić miejsce na ewentualne zlokalizowanie przystanku autobusowego (o długości 20m odsuniętego o 10 m od przejście);
- Projekt należy przedstawić do zaopiniowania do ZTP.

Z up. DYREKTORA ZTPK  
  
Magda Rutkowska  
Z-ca Dyrektora  
ds. Rozwoju

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

*Sprawę prowadzi:*

Anna Pyk - Wolak – Dział TA nr tel.: 12 616 8671

Paweł Pogoń – Dział TT nr tel.: 12 616 62

*W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony*

Zarząd Transportu Publicznego  
sekretariatdt@ztp.krakow.pl  
31-072 Kraków ul. Wielopole 1  
www.ztp.krakow.pl



Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
sekretariat@zdmk.krakow.pl

ZZS.40.15.4.21.KG

**Dotyczy: E-MAILI DNIA 25.01.2021 R. W SPRAWIE WYDANIA WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZADANIA PN „WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W REJONIE SKRZYŻOWANIA UL. MARCJUSZA Z UL. MISTRZEJOWICKĄ WRAZ Z ODCINKIEM CHODNIKA WZDŁUŻ MISTRZEJOWICKIEJ” I ZADANIA PN. „BUDOWA FRAGMENTU CHODNIKA PRZY UL. MISTRZEJOWICKIEJ 51 PO STRONIE OGRÓDKÓW DZIAŁKOWYCH, UTWORZENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH”.**

W odpowiedzi na e-maili jw. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wskazuje, że w ramach planowanych ww zadań należy uwzględnić poniższe warunki.

1. Należy przyjąć rozwiązania projektowe, które nie wymuszają ingerencji w istniejącą zielen, umożliwiające ochronę wszystkich drzew/krzewów rosnących na terenie planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie (z uwzględnieniem rozmiarów koron i systemów korzeniowych).
2. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków; w przypadku nieuniknionej ingerencji w istniejącą zielen należy w szczególności uwzględnić następujące działania:
  - celem zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby drzew rosnących na terenie planowanej inwestycji, przed przystąpieniem do opracowania rozwiązań projektowych w ramach dokumentacji projektowej należy wykonać operat dendrologiczny ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją;
  - w ramach opracowania dokumentacji projektowej przedstawić, w przypadku kolizji inwestycji ze szczególnie wartościowymi okazami, wariantowe rozwiązania projektowe, w tym minimalizujące kolizje z drzewami wykazanymi w operacie;
  - należy preferować rozwiązania przestrzenne i technologiczne zapewniające drzewom optymalne warunki siedliskowe oraz gwarantujące drzewom żywotność, zawarte w projekcie ochrony drzew;
  - jeżeli pomimo podjęcia działań jw. nie ma możliwości zachowania drzew, należy wyrównać stratę poprzez dokonanie nasadzeń zastępczych w stosunku do tych drzew, w tym dla których decyzja administracyjna nie ustaliła obowiązku wykonania nasadzeń zastępczych, również gdy decyzja na ich wycinkę nie była wymagana. Obowiązek wyrównania straty nie dotyczy drzew, dla których pomimo wykonania wyprzedzająco projektu nasadzeń zastępczych, naliczono opłatę w oparciu o przepisy ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
  - nasadzenia zastępcze polegające na bilansowaniu usuwanych drzew nowymi nasadzeniami, w pierwszej kolejności należy uwzględnić na obszarze tej samej działki geodezyjnej. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia nasadzeń zastępczych na obszarze tej samej działki geodezyjnej, dopuszcza się nasadzenie drzew na innych terenach.

3. Lokalizację nasadzeń kompensacyjnych za drzewa i krzewy usuwane w ramach inwestycji jw. należy uzgodnić z ZMM.

4. Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej projekt należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Jednostce.

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Łukasz Pawlik

Z-ca Dyrektora

*Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:*

2041.6330.7261

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x [bzamorska@zdmk.krakow.pl](mailto:bzamorska@zdmk.krakow.pl)

1 x a/a