



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

UT-523-4-10/20

Kraków, dnia 12 4 MAR 2020

Dział Współpracy z Dzielnicami DW

Dotyczy: dobudowy oświetlenia w ul. Weissa.

W nawiązaniu do pisma znak Dz.04.0004.15-71/20 z dn. 20.02.2020r. (data wpływu do tut. Jednostki - 24.02.2020r.), informuję, że doświetlenie chodnika od strony klatek schodowych budynku nr 8 przy ul. Weissa jest możliwe od strony technicznej. Zasilanie należy wykonać z istniejącej sieci oświetleniowej ul. Lentza.

Powyższe wymaga opracowania dokumentacji technicznej oraz budowy sieci oświetleniowej.

Kierownik Działu Utrzymania
Struktury Torowej i Energetycznej

NOJOK
Piotr Nowak

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x IP

1 x UT a/a

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 74 17, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl



Kraków, 08.06.2020 r.

RU.461.6.182.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przy ul. Weissa 8 w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przy ul. Weissa 8 w Krakowie zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4061. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach planowanej inwestycji należy zaprojektować budowę elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować oprawy ze źródłem światła LED wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem.
 - b) Słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane zgodne z wymaganiami ZDMK na fundamentach prefabrykowanych.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia (kablowo, doziemnie). Wykonać inwentaryzację istniejącego oświetlenia oraz bilans mocy obwodów projektowanych i istniejących. W razie potrzeby wystąpić do Tauron o zmianę warunków.
4. Informujemy jednocześnie, że planowana inwestycja wchodzi w obszar terenu zajętego pod inwestycję miejską budowy linii tramwajowej Cichy Kącik-Azory.
5. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.

7. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Dla planowanej inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.
 8. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 9. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 10. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
- Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4061

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

- 1 x Adresat wraz z załącznikiem
1 x aa RU (ID: 1930931).

ZUE S.A.

NR OPR. ES/TP/282/99

SYTUACYJNY
DZIELNICA NR: 4061

RYS NR 1N-W

TEREN PRYWATNY

Stonieczna

Różyckiego

Gdyńska

PZ NR 4061

PZ NR 4060

W AMS

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PLANU
ZDMK Nr. 1461.6.189.7025

Chetmońskiego

Zyguntowska

Weissa

Murarska

Wysockiego

Ehrenberga

Wodzinowskiego

Lentza

Elsnera

P

Z

VIII/22

VIII/24

VIII/10

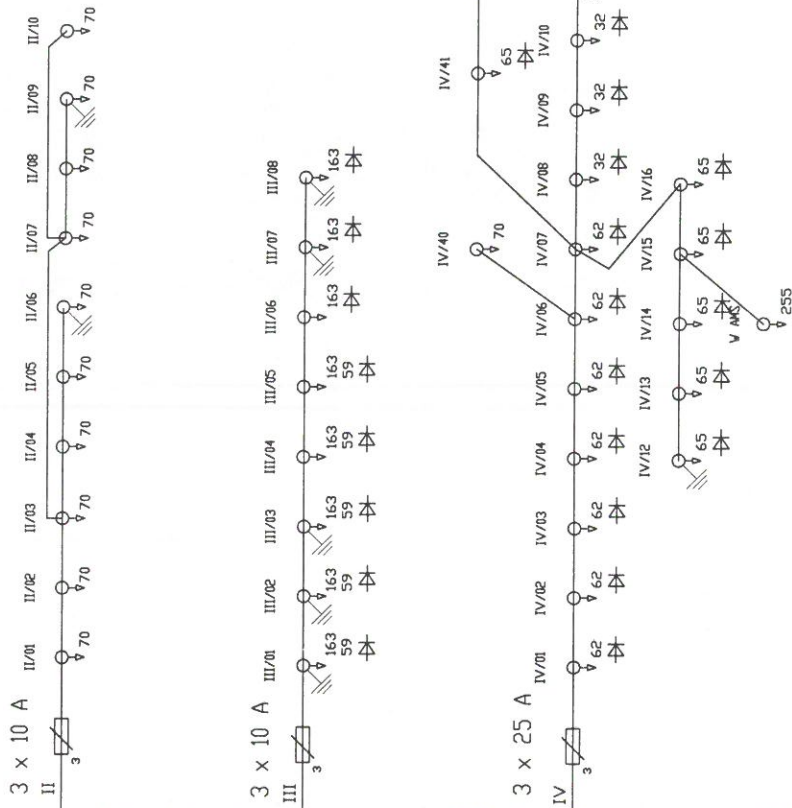
STACJA TRANSFORMATOROWA
NR 4073

3 x 125 A

ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 4073

3 x 40A
ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE

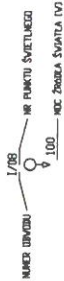
ROZDZIELNICA NR 4061
LOKALIZACJA UL. RĄZYCKIEGO



ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr *Rh.461.C.182.2020*

LEGENDA:



MOC ZAINSTALOWANA P= 5,790 kW
U=400/230V - 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DCHRONY - SAMOCHYBNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/282/99
PLAN SYTUACYJNY ROZDZIELNICA NR: 4061	RYS NR 2W

PZ 4061