



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

RU.461.6.245.2020

Gmina Miejska Kraków

Kraków, 26.08.2020r.

Dotyczy: Warunków technicznych budowy oświetlenia chodnika łączącego ul. Sadową z ul. Młyńską w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ1029 obwód III. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (dostępne na www.zdmk.krakow.pl) -> wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji zaprojektować budowę oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe na fundamentach prefabrykowanych zgodnie z wymaganiami ZDMK.
 - b) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości ułożony w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Zasilanie projektować z PZ1029 obwód III od najbliższego słupa.
 - e) Wykonać bilans mocy - i w razie konieczności wystąpić do Tauron Dystrybucja S.A. o zwiększenie mocy na PZ.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej WG UMK.
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu ścieżek rowerowych. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowo-szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zaważać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.
11. Warunki/informacje branży drogowej zostaną wydane oddzielnym pismem.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schemat oświetlenia P1029

Otrzymują:

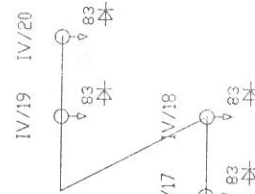
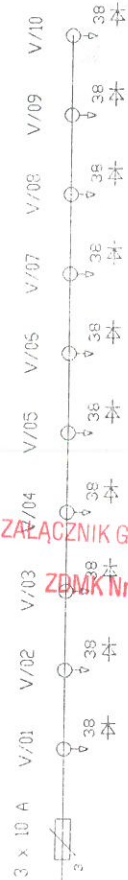
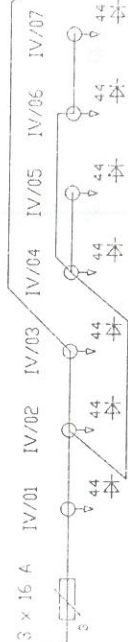
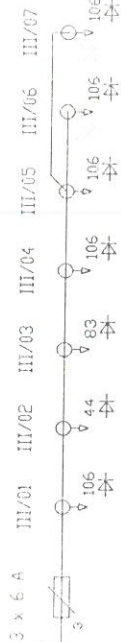
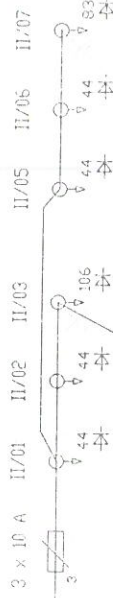
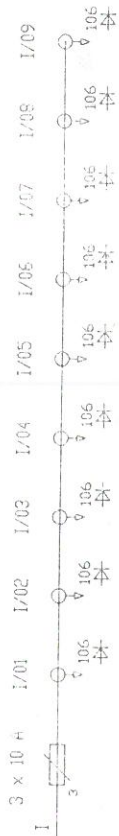
1 x Adresat wraz z załącznikami

1 x aa RU (DW, ID: 2017029).

Z up. DYREKTORA ZDMK

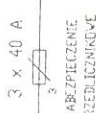
Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

PZ 1029



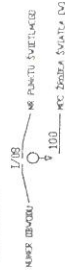
ROZDZIELNICA NR 1029
LOKALIZACJA PONDÓ MYŃSKIE

STACJA TRANSF.
NR 1321



ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE

LEGENDA:



MOD. ZAINSTALOWANA PI= 11,495 kV
U=400/230V-50Hz
UKŁAD SECI TN-C

SYSTEM OCHRONY - SAMOCZYNNE SYGNALNE WYŁĄCZENIE

ZUE S.A.

NR OPR. ES/TP/308/99

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH
ROZDZIELNICA NR: 1029

PYS NR 2

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr. 20.561.6.205.202



RU.461.6.238.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: wydania warunków technicznych w zakresie budowy oświetlenia chodnika łączącego ul. Młyńską z ul. Sadzawki w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia dla w/w inwestycji przy ul. Młyńskiej i ul. Sadzawki w Krakowie:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ1028 i PZ1029. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach planowanej inwestycji należy zaprojektować budowę nowego oświetlenia linią kablową, doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować oprawy ze źródłem światła LED wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem.
 - b) Słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane zgodne z wymaganiami ZDMK na fundamentach prefabrykowanych.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Zasilanie projektować od najbliższego słupa oświetleniowego będącego poza zakresem opracowania (kablowo, doziemnie).
 - e) Wykonać inwentaryzację istniejącego oświetlenia oraz bilans mocy obwodów projektowanych i istniejących. W razie potrzeby wystąpić do Tauron o zmianę warunków.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić/zaopiniować w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
5. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. Obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z późn. zm.) - w szczególności § 109.

Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.

6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Z-ca Kierownika
Działu Uzgodnień
Irena Lisak
Irena Lisak

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ1028 i PZ1029

Otrzymują:

1 x DW

1 x aa RU (ID: 2005767).

ZŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr 14.61.6.238.2020



1/100
MR. PIKOTU SVETILNICO
100
MR. PIKOTU SVETILNICO

NR OPR. ES/IP / 99

RYS NR 2

UL. LUBLAŃSKA

UL. BORA KOMOROWSKIEGO

RONDO
POLSKA



PZ 1031 II/31

PZ 1031 II/03

REZERWA

IV/16

IV/15

IV/14

REZERWA

PZ 1046/III/18

IV/13

IV/10

IV/09

IV/08

IV/07

III/20

III/19

III/21

IV/06

IV/05

IV/04

W AMS

IV/03

IV/02

IV/01

UL. MŁYŃSKA

IV/11

V/12

IV/12

V/11

V/10

V/09

V/08

R STR/NDP

R PARK WODNY

V/07

V/06

V/05

V/04

V/03

W AMS

V/02

UL. MIECHOWITY

UL. BOH. WIETNAMU

UL. BOCZNA

PZ NR 1028

III/01

III/02

III/03

III/04

III/05

III/06

III/07

III/08

I/09

I/08

I/07

W AMS

I/06

I/05

I/04

I/03

I/02

I/01

V/01

UL. PILOTÓW

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK NR.....
24.461.6.238.2020

LEGENDA:

NR OBWODU  NR PUNKTU ŚWIETLEGO 

PZ 1028

ZUE S.A.

NR OPR. ES/PP/308/93

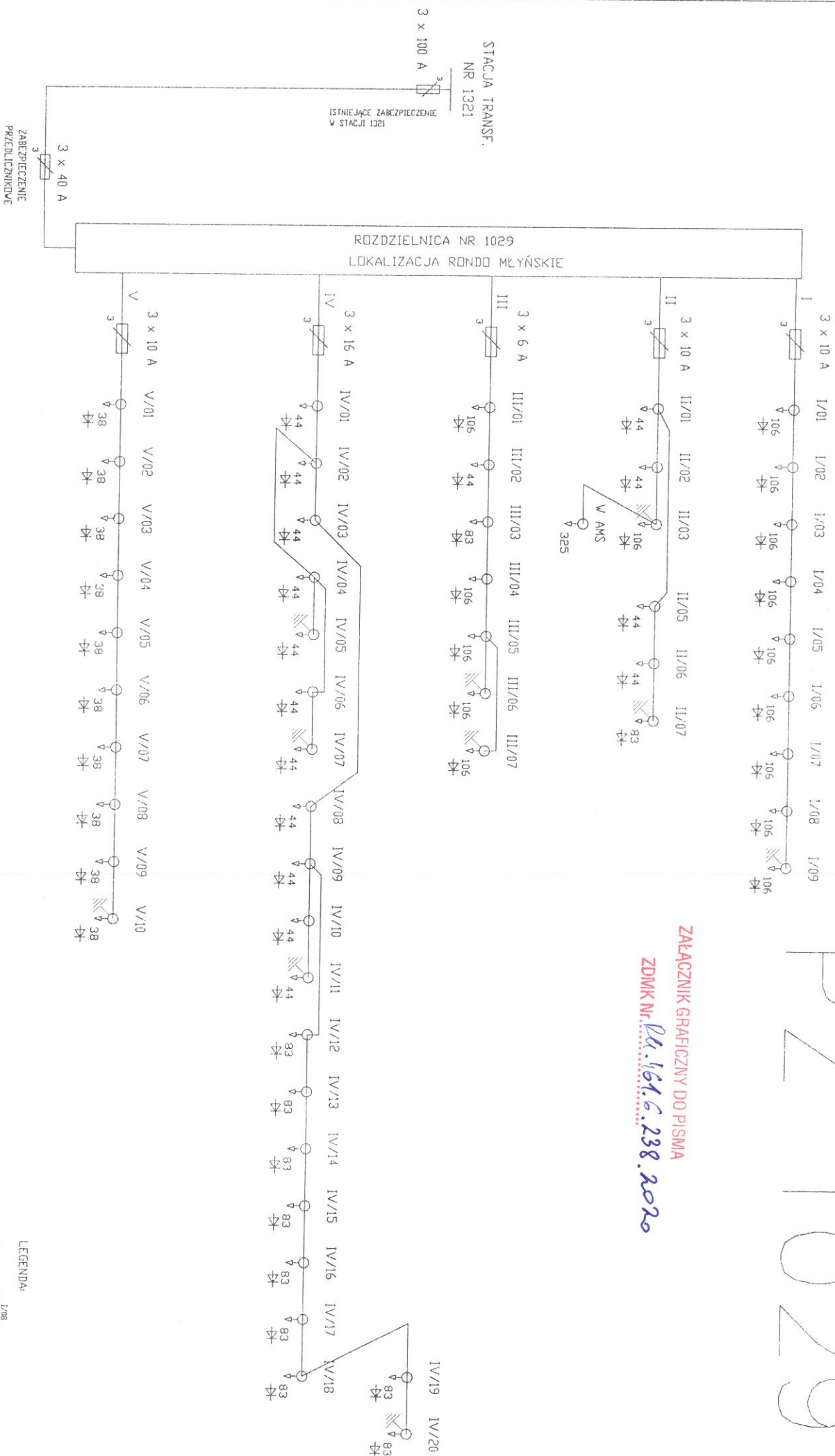
PLAN SYTUACYJNY
ROZDZIELNICA NR: 1028

RYS NR 1

PZ 1029

ZŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK NR: 14.161.6.238.2020



LEGENDA:

1/08
100
100

ZUE S.A.

NR OPR. ES/TP/308/99

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH
ROZDZIELNICA NR: 1029

RYS NR 2

MDZ ZAINSTALOWANA PE 11,485 kV
U=400/230V~50Hz
UKŁAD SIŁCI TN-C
SYSTEM DCHRONY - S
ZŁĄCZNIK WYŁĄCZENIE