



IP.452.39.10.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: warunków technicznych/wytycznych dla planowanego zadania „Przebudowa ul. Siennej” (ZDMK/T1.271/20)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, po zasięgnięciu opinii wewnętrznych oraz opinii innych jednostek, podaje następujące warunki techniczne/wytyczne dla przedmiotowego zadania w zakresie branży drogowej:

1. Ulica Sienna jest drogą publiczną o kategorii gminnej;
2. W stanie istniejącym przedmiotowa droga funkcjonuje jako ciąg pieszo-rowerowy;
3. W obszarze objętym opinią obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Stare Miasto” (Uchwała Nr XII/131//11 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 kwietnia 2011 r.). Zgodnie z ww. ustaleniami ul. Sienna stanowi drogę publiczną klasy dojazdowej. Docelowy układ drogowy powinien uwzględniać ustalenia ww. planu;
4. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)* oraz zgodnie ze Standardami Rowerowymi – Zarządzenie nr 2103/2004 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2004r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”;
5. Na zakresach robót należy zapewnić:
 - dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego,
 - oraz wyprowadzenie pieszych i rowerzystów do istniejącego układu drogowego;
4. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego;
5. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom;
6. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej przewidzieć ew. przebudowę istniejących dojazdów/schodów w celu dostosowania wysokościowego do docelowego układu drogowego;
7. Zastosować konstrukcję jezdni dla kategorii ruchu KR3; Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich; Rodzaj zastosowanych materiałów należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków;

8. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa;
9. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia;
10. W zakresie inwestycji w dokumentacji projektowej uwzględnić budowę/rozbudowę/przebudowę infrastruktury technicznej której dysponentem są Wodociągi Miasta Krakowa S.A, oraz PSG Sp. z o.o. zgodnie z porozumieniem znak: NU/53/2021
11. Ponadto:
 - a) uzyskać ostateczne pozwolenie konserwatorskie wydane przez Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie
 - b) uzyskać pozytywną opinię: audytu rowerowego, Miejskiego Inżyniera Ruchu;
 - c) o warunki w zakresie odwodnienia należy wystąpić do Jednostki Budżetowej Klimat-Energia-Gospodarka Wodna;
 - d) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
 - e) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia;
 - f) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne;
12. Projekt budowlany zawierający rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.

Pozostałe warunki techniczne/wytyczne:

- Warunki techniczne w zakresie oświetlenia ulicznego – pismo ZDMK znak RU.461.6.241.2020 z dnia 19.08.2020 r.;
- Pismo Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie znak ZA.5183.08.2020.MTW z dnia 26.03.2020 r.;
- Warunki Techniczne wydane przez PSG sp. z o.o. Oddział Gazowniczy w Krakowie pismem znak PSGKR.ZMSM.763.977521.2.20 z dnia 15.02.2021 r.;
- Pismo Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie znak TT.421.17.2020 z dnia 12.02.2020 r. (wraz z załącznikiem nr 8);
- Pismo TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie, Wydział Planowania i Rozwoju znak TD/OKR/OMR/2020-01-23/0000001 z dnia 23.01.2020 r.;
- Pismo MPWiK S.A. w Krakowie znak IWK.43.9.2020 z dnia 23.01.2020 r.;
- Pismo MPEC S.A. w Krakowie znak IRP/204/JW./2019 z dnia 24.01.2020 r.

Do materiałów dołączono mapę poglądową z naniesionym przebiegiem inwestycji.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa IP

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Główny Specjalista

Krzysztof Płaziński



RU.461.6.241.2020

20 SIE. 2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: wydania warunków technicznych w zakresie oświetlenia ulicznego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Siennej” w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki techniczne oświetlenia dla przedmiotowej inwestycji:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ1103. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach planowanej inwestycji należy przewidzieć wymianę kabli oświetlenia ulicznego w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Wymienić kable zasilające oświetlenie uliczne (od złącza do złącza). Złącza zabudowane są w elewacjach kamienic w obszarze inwestycji.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75).
4. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt powykonawczy. Do projektu należy dołączyć między innymi protokół z wykonanych pomiarów.
5. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać pod nadzorem Inspektora tut. Zarządu (P. Bogdan Dudziński tel. 126167079) i w koordynacji z firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
6. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ1103

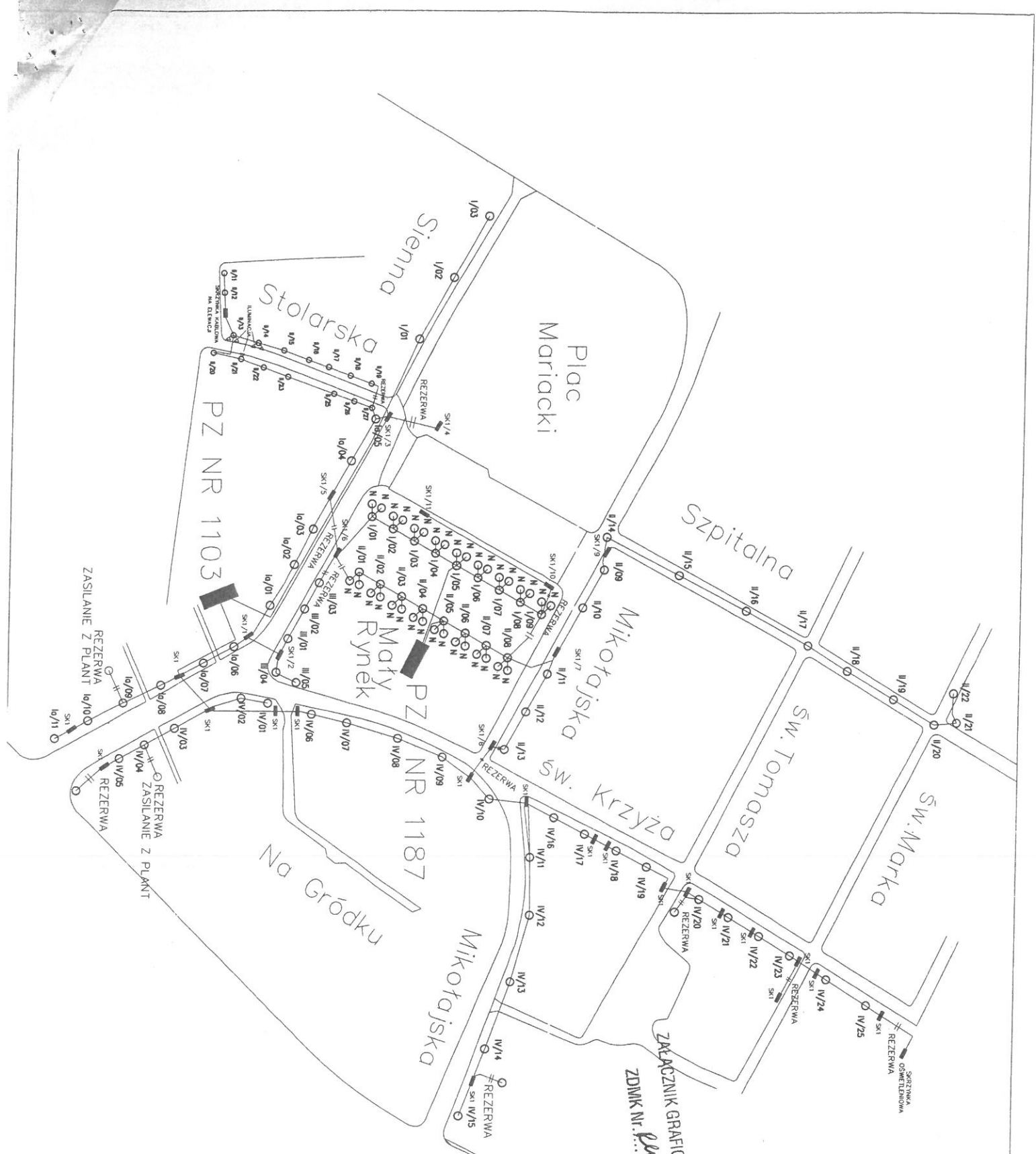
Otrzymują:

1 x IP

1 x aa RU (ID: 1816563).

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień



grupa ZUE S. A.	NR OPK. ES/IP/.../99	RYS NR 1
PLAN SYTUACYJNY ROZDZIENICA NR. 1103		

LEGENDA:
 I/00 NR OBWODU
 I/00 NR PUNKTU ŚWIETLEGO

PZ 1103

ZŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
 ZDMK NR. *Pa 661.6.24.2020*

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W KRAKOWIE
31-002 Kraków, ul. Kanonicza 24
tel. 12 370-83-11, 12 370-83-12
NIP 676-17-36-811 REGON 003915214
ZA.5183.08.2020.MTW

NIDUBA

17 KWI. 2020

37956/2020

IP

Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
ul. Centralna 53
WPLYNĘŁO

Dnia 2020 -04- 14

L.Dz.....Podpis.....

Kraków,

26. MAR. 2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 14.02.2020 (wpłynęło dn. 21.02.2020) dotyczącego planowanej przebudowy ul. Siennej w Krakowie

- Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie informuje, że ze względu na lokalizację przedmiotowej inwestycji w ścisłym centrum Krakowa w strefie ochrony konserwatorskiej wszelkie prace związane z zadaniem j.w wymagają pozwolenia konserwatorskiego. Należy więc złożyć w tut. Urzędzie szczegółowy projekt wraz z dokładnym opisem planowanych prac (łącznie z projektem remontu przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej).

Ze względów konserwatorskich zalecane jest zachowanie istniejącej nawierzchni.

Małopolski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
w Krakowie

dr hab. Monika Bogdanowska

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a

138



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Wasz znak: IP.452.39.3.2020
Nasz znak: PSGKR.ZMSM.763.977521.2.20

Kraków, 15.02.2021

WARUNKI TECHNICZNE

Przebudowy gazociągu i istniejących przyłączy niskiego ciśnienia

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/Gmina / dzielnica: Kraków-Śródmieście, gm. Kraków-Śródmieście, pow. Kraków, woj. małopolskie

Ulica / nr działki / inne określenia miejsca: ul. Sienna – odcinek od Małego rynku do Rynku Głównego

Jednostka eksploatująca: Gazownia Kraków Centrum

Rodzaj paliwa gazowego wg grupy (PN-C 04750, PN-C-04753) E

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG	N/C	DN 300	Stal	Ok. 140 m	Kraków-Śródmieście Sienna		

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość orientacyjna [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG	N/C	dn 250	PE100RC SDR17(17,6)	Ok. 140 m. Wg. projektu	Kraków-Śródmieście Sienna		



Ponadto należy również przebudować istniejące czynne przyłącza z rur stalowych na przyłącza z rur PE o średnicach odpowiadających średnicom rurom stalowym. Zakres przebudowy Projektant roboczo przed uzgodnieniem ZUDP uzgodni z Gazownią Kraków Centrum ul. Gazowa 16 bud. „H”.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Wymagania ogólne

Sieci gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 z późn. zm.).

Sieci gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu lub udostępnionych na rynku krajowym zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1570).

Punkty gazowe powinny spełniać wymagania ST-IGG-0502 Załącznik B „Wymagania dla Punktu Gazowego”.

2. Wymagania dot. technologii budowy

Rury układane w otwartym wykopie metodami wąskowykopowymi lub bezwykopowymi przy przekroczeniach przeszkód terenowych.

3. Gazociągi i przyłącza

Gazociągi i przyłącza należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG:

- „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych”
- „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.
- „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”.

4. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów:

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ustawy o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 1570) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.

5. Wymagania dla dokumentacji projektowej.

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)

V. UZGODNIENIA

1. Należy opracować projekt przebudowywanej sieci gazowej oraz uzyskać wymagane prawem budowlanym uzgodnienia i decyzje. Trasę przebudowywanej sieci gazowej uzgodnić z Gazownia Kraków Centrum a następnie na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez właściwego terenowo starostę. Szczegóły techniczne przebudowy ustalać z Gazownia Kraków Centrum.
2. Projekt uzgodnić w Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym. Dokumentację projektową należy dostarczyć w wersji papierowej i cyfrowej.

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

1. Dane Inwestora : Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
2. Projekt przebudowy sieci gazowej należy wykonać kosztem i staraniem Inwestora.
3. Przebudowę sieci gazowej wykona – w oparciu o przekazaną kompletną dokumentację projektową wraz z prawomocną decyzją administracyjną, Zakład Gazowniczy w Krakowie.
4. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazownia Kraków Centrum, ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.

VII. UWAGI KOŃCOWE

1. Inwestor uzyska prawo do dysponowania gruntem którego nie jest właścicielem, w celu przebudowy sieci gazowej z wykorzystaniem wzorów dokumentów obowiązujących w PSG (nie dotyczy inwestycji wykonywanych w trybie ZRID).

2. Odpowiedzialność za uszkodzenie istniejącej sieci gazowej podczas robót ponosi Inwestor. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.

3. Prowadzenie prac budowlanych może nastąpić po zawarciu porozumienia pomiędzy Inwestorem budowy, a właścicielem sieci gazowej tj. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie, na zasadach i warunkach zawartych w tym porozumieniu.

4. Ważność warunków określa się do dnia 05.03.2022.

5. Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/regulacje-wewnetrzne>.

6. Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie

7. Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie, ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie [psgaz.pl](https://www.psgaz.pl) w zakładce o nas

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
Władysław Ziomek

Sprawę prowadzi: Krzysztof Kałwak tel. 012 628 12 48 (775 + 248)

Do wiadomości:

- Gazownia Kraków Centrum
- Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
- a/a

Załączniki:

- mapa sytuacyjna



Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

TT.421.17.2020

M. JACIĄGUA
N. JUDA
K. BUREK
I. JANOWSKA
2020-02-20

Kraków, dnia 2020-02-12

Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
ul. Centralna 53
WPLYNEŁO

Dnia 2020-02-19

L.Dz. 2017/20

Kancelista
Krzysztof Janus

IP

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: pisma IP.455.9.3.2020

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie przekazuje w załączeniu warunki techniczne dla poszczególnych zadań dotyczących budowy, przebudowy, odtworzenia, modernizacji lub rozbudowy ulic.

Załączniki:

- 1) **Załącznik nr 1** – „Budowa drogi dojazdowej w rejonie ulicy Wizjonerów i Radzikowskiego”
- 2) **Załącznik nr 2** – „Przebudowa ul. Niepokalanej Panny Marii”
- 3) **Załącznik nr 3** – „Odtworzenie ul. Smolarzy na odcinku od al. Dygasińskiego do ul. Na Wrzosach”
- 4) **Załącznik nr 4** – „Przebudowa ul. Strowolskiej”
- 5) **Załącznik nr 5** – „Przebudowa ul. Podgórci od ul. Soboniewickiej do ul. Miarowej”
- 6) **Załącznik nr 6** – „Modernizacja ul. Pochwałskiego”
- 7) **Załącznik nr 7** – „Przebudowa ul. Rucianej”
- 8) **Załącznik nr 8** – „Przebudowa ul. Siennej”
- 9) **Załącznik nr 9** – „Budowa i rozbudowa ul. Słońskiego/Ćwikłowej do ul. Wzgórze”

Otrzymują:

1 x adresat
1 x a/a TT

Sprawę prowadzą:

Piotr Bielański – Sekcja ds. Rozwoju Transportu TTR nr tel.: 12 616 86 67
Tomasz Friediger – Dział ds. mobilności Aktywniej TA nr tel.: 12 616 86 71

Z up. DYREKTORA ZTPK

Piotr Dera
Kierownik Działu
Organizacji Transportu

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariatdt@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

44



Załącznik nr 8

Dotyczy: „Przebudowa ul. Siennej”

Ruch rowerowy winien być zintegrowany w ruchu ogólnym z ruchem pojazdów samochodowych w formie strefy uspokojonego ruchu przy prędkości do 20 km/godz. jako strefa zamieszkania – powierzchnia jednopłaszczyznowa z możliwością przechodzenia pieszych w każdym miejscu ulicy. W ramach projektu odtworzenia ulicy należy przewidzieć montaż stojaków rowerowych. W ramach odtworzenia ulicy należy przewidzieć dwukierunkowy ruch rowerowy z uwzględnieniem oświetlenia w przypadku projektowania drogi jako jednokierunkowej.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
ul. Centralna 53
WPŁYN
Dnia 2020-01-28
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków
L.Dz. Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

WU
9558/2020
Dział Administracji
S/wja Spółka

1015230466



Kraków, dn. 23.01.2020 r.

TD/OKR/OMR/ 2020-01-23/0000001
MAIL/2020-01-16/0001662

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: remontu ulicy Siennej w Krakowie

Odpowiadając na Państwa e-mail z dnia: 16.01.2020 r. informujemy uprzejmie, że przy ul. Siennej planowana jest przebudowa sieci energetycznej.

W związku z tym zwracamy się z prośbą o wcześniejsze poinformowanie nas o dacie rozpoczęcia remontu, celem przygotowania stosownej dokumentacji technicznej dla realizowanego zadania i zabezpieczenia jego realizacji.

W obszarze planowanych prac zlokalizowane są nasze czynne sieci kablowe SN i nn. W związku z tym:

- nie wyklucza się istnienia w terenie niezinventaryzowanego lub niezgłoszonego do zasobów czynnego uzbrojenia elektroenergetycznego nieznajdującego się na majątku lub w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A.,
- zaleca się ustalenie nadzoru ze strony służb TAURON Dystrybucja S.A. podczas realizacji prac w pobliżu urządzeń i sieci elektroenergetycznych pozostających na majątku i eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. W razie potrzeby, należy wystąpić o uzgodnienie branżowe.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że w oparciu o warunki przyłączenia lub warunki usunięcia kolizji inwestorzy obiektów mogą starać się o uzyskanie podstawy prawnej dla ich realizacji włącznie z infrastrukturą energetyczną, co może być związane z koniecznością prowadzenia jej w pasie ulicy Siennej. Obecnie nie posiadamy na ten temat żadnych informacji.

Nadmieniamy przy tym, że w przypadku wystąpienia awarii na urządzeniach elektroenergetycznych zlokalizowanych w rejonie ulicy Siennej, będziemy zmuszeni ją usunąć w celu przywrócenia pierwotnego układu zasilania energią elektryczną, co może się wiązać z pracami ziemnymi.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Planowania i Rozwoju
Koordynator ds. Planowania Sieci

Stanisław Molus

K/o:
OMD
OME
OMI
OMP
SWS-Krowodrza
OMR/AJ/71

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (włacony): 560.575.920,52 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl



**WODOCIĄGI
Miasta Krakowa**

N/D do IP
2020-01-29

14. 452. 392. 2020

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie
Adres: ul. Senatorska 1, 30-106 Kraków. Centrala: +48 12 42 42 300, Fax: +48 12 42 42 322, Nr alarmowy: 994
e-mail: biuro@mpwik.krakow.pl, www.wodociagi.krakow.pl

Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
ul. Centralna 53
WPLYNEŁO *3840/2010*
Dnia: 2020-01-29 *IP*
L.Dz..... Podpis.....
Kamerke

Kraków 23.01.2020

IWK.43.9.2020

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków**

Dotyczy: Odpowiedź na e-mail z dnia 16.01.2020r. w sprawie planowanej przebudowy ul. Siennej

W odpowiedzi na e-mail z dnia 16.01.2020r. w sprawie planowanej przebudowy ul. Siennej, Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie informuje, że w ramach przedmiotowej inwestycji zainteresowane jest wykonaniem przebudowy sieci wodociągowej DN300. W związku z powyższym prosimy o przekazywanie na bieżąco informacji dotyczących projektu oraz wzajemną koordynację w tym zakresie.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Działu Przygotowania Inwestycji

Witold Ziłwa

Otrzymują:

1. Adresat
2. MPWiK: IS, ISK, ISW, IW, IWK a/a



Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
W R E J N O
Dnia 2020-01-27 8473/2020
Zawieszka
Dz. Dz. P. P.

Nr pisma IRP/204/JW/2019

Kraków, 24 stycznia 2020 r.

**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
Dział Przygotowania Inwestycji**

Dot: koordynacji prac związanych z przebudową ul. Siennej.

W nawiązaniu do spotkania, które odbyło się dnia 15.01.2020 Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie informuje, że na odcinku planowanej przebudowy ul. Siennej od Rynku Głównego do Małego Rynku nie planuje swoich zamierzeń inwestycyjnych.

Dodatkowo informujemy, że w latach 2020- 2021 zamierza wykonać osiedlową sieć ciepłą 2 x DN350/500 w terenie Plant Krakowskich wzdłuż ul. Św. Gertrudy, ul. Westerplatte z przejściem z siecią ciepłą przez ul. Sienną na wysokości plant oraz zamierza wykonać przyłączy ciepłe do posesji ul. Krzyża 4 (likwidacja kotłowni gazowej).

Otrzymują:

1x Adresat

1x IRP a/a

WICEPREZES ZARZĄDU
Dział Przygotowania Inwestycji

[Signature]
mgr Jerzy Marcinko

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie, 30-969 Kraków, al. Jana Pawła II 188.

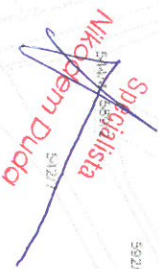
tel.: (12) 646 52 99, (12) 646 55 33, fax: (12) 644 55 10, e-mail: biuro@mpec.krakow.pl

Zarząd: Marian Łyko - Prezes Zarządu, Jerzy Marcinko - Wiceprezes Zarządu ds. Inwestycji, Marek Mazurek - Członek Zarządu ds. Eksploatacji, Witold Warzecha - Członek Zarządu ds. Rozwoju;

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,

Nr KRS 0000058452; Kapitał zakładowy: 35 600 000 PLN (opłacony w całości); NIP: 675-000-12-02; REGON: 350653461;

Bank PKO S.A. O/Kraków 90 1240 4722 1111 0000 4852 9389



Poglądowa lokalizacja inwestycji

