



RU.461.6.99.2021

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznych przyłączy dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych w ramach zadania pn. „Program budowy sygnalizacji świetlnej, doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w wybranych lokalizacjach miasta Krakowa”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl → wytyczne dla projektantów)
2. W ramach inwestycji zaprojektować budowę przyłącza dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Dla oświetlenia przejść projektować dedykowane oprawy LED o rozsyłe asymetrycznym wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - b) Słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych.
 - c) Zastosować kabel np. typu YKXs 5x16mm². na całej długości ułożony w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
3. Zasilanie projektować kablowo – doziemnie od najbliższego słupa oświetleniowego zgodnie z poniższym wykazem:
 - 1) ul. Porucznika Halszki / ul. Bujaka przejście nr 25/KRK/2019 - zasilanie wykonać z PZ 3314
 - 2) ul. Konfederacka / ul. Pułaskiego przejście nr 26/KRK/2019 - zasilanie wykonać z PZ 3162
 - 3) ul. Konfederacka / ul. Pułaskiego przejście nr 27/KRK/2019 - zasilanie wykonać z PZ 3162
 - 4) ul. Pułaskiego / ul. Konfederacka przejście nr 28/KRK/2019 - zasilanie wykonać z PZ 3162
 - 5) ul. Pułaskiego / ul. Konfederacka przejście nr 29/KRK/2019 - zasilanie wykonać z PZ 3163
 - 6) ul. Cechowa / ul. Franciszki Siedliskiej przejście nr 30/KRK/2019 - zasilanie wykonać z PZ 3033
 - 7) ul. Bieżanowska / ul. Prosta przejście nr 36/KRK/2019- zasilanie wykonać z PZ 3238
 - 8) ul. Zamoyskiego / ul. Czyżówka przejście nr 57/KRK/2019 - zasilanie wykonać z PZ 3026
 - 9) ul. Lea / ul. Młodej Polski nr 2/KRK/2019 - zasilanie wykonać z PZ 4070
 - 10) ul. Lea / ul. Młodej Polski nr 3/KRK/2019 - zasilanie wykonać z PZ 4070
 - 11) ul. Czerwieńskiego / ul. Czerwieńskiego 8 nr 38/KRK/2019 - zasilanie wykonać z PZ 4056
 - 12) ul. Czerwieńskiego / ul. Czerwieńskiego 16 nr 39/KRK/2019- zasilanie wykonać z PZ 3026
 - 13) ul. Ludźmierska / pomiędzy ul. Obrońców Krzyża a ul. Rydza Śmigłego nr 9/KRK/2019 - zasilanie wykonać z PZ 2060, PZ2091
 - 14) ul. Poległych w Krzesławicach / ul. Poległych w Krzesławicach 19 nr 70/KRK/2019 - zasilanie wykonać z PZ 2152
 - 15) ul. Mieczysława Medveckiego / przy os. 2 Pułku Lotniczego nr 78/KRK/2019 - zasilanie wykonać z PZ 2046

- 16) ul. Mieczysława Medweckiego / przy os. 2 Pułku Lotniczego nr 79/KRK/2019 - zasilanie wykonać z PZ 2046
- 17) ul. Drożyska / ul. Drożyska 14 nr 80/KRK/2019 - zasilanie wykonać z PZ 2120 oraz PZ 2121
4. W przypadku konieczności projektowania zasilania z oświetlenia zlokalizowanego na słupach Tauron przyłączyć wykonać z najbliższego słupa znajdującego się w pasie drogowym drogi publicznej (działce drogowej) lub na działce GMK.
5. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) – oddzielnie dla każdej lokalizacji.
6. Rozstaw słupów przyłącza elektroenergetycznego projektować w oparciu o wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury (opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce „Wzorce i standardy”) z zachowaniem wymaganych skrajni. Parametry techniczne dróg (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37) - oddzielnie dla każdej lokalizacji. Do projektu załączyć między innymi protokół z Narady Koordynacyjnej WG - UMK.
8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
10. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
11. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.
- Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.**

Załączniki:

- 1) Schematy PZ: 3314, 3162, 3163, 3033, 3238, 3026, 4070, 4056, 2060, 2091, 2152, 2046, 2121

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + załączniki

1 x aa RU (UT, ID: 2236133)