

ZAKRES RZECZOWY

I. Przedmiot zamówienia publicznego:

Opracowanie koncepcji budowy/przebudowy ciągu pieszego połączenie ul. Skalica i ul. Wzgórze w ramach zadania „Programu Budowy Chodników.”

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- I. Opracowanie koncepcji budowy/przebudowy ciągu pieszego połączenie ul. Skalica i ul. Wzgórze w ramach zadania „Programu Budowy Chodników.” wraz z odwodnieniem, oświetleniem, elementami małej architektury i rozwiązaniem ewentualnych kolizji branżowych.
- Zakresem opracowania należy objąć obszar niezbędny dla prawidłowego dowiązania do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych układu drogowego.
 - Rozwiązania projektowe powinny być zlokalizowane na działkach należących do Gminy Miejskiej Kraków.
 - przeprowadzenie konsultacji społecznych zgodnych z Zarządzeniem Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa nr 43/2021 dot. przeprowadzania konsultacji społecznych.

Opracowanie dokumentacji koncepcji należy wykonać w oparciu o pozyskane przez Wykonawcę od ZDMK, ZTP oraz pozostałych użytkowników mediów warunki techniczne i opinie.

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi ustawami oraz rozporządzeniami a w szczególności:

- Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. nr 204, poz.2087 z późn. zmianami).
- Ustawą z dnia 27.03.2003r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 z 10.05.2003r.) wraz z przepisami wykonawczymi.
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. nr 80 poz. 721 z późn. zmianami) oraz zmianami do w/w ustawy z dnia 25 lipca 2008r.
- Ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.
- Ustawą z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U. 2001 Nr 115 poz. 1229 z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zmianami).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków umieszczenia ich na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).
- Metodą obliczania przepustowości skrzyżowań z sygnalizacją świetlną MOP-SZS-04.
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.).
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 Nr 130, poz. 1389).

- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
- Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 Nr 162 poz. 1568 z późn. zm.)
- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 1960 Nr 30 poz. 168 z późn. zm.)
- Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2012 poz. 145 z późn. zm.)
- Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 880 z późn. zm.)
- Uchwałą NR XXXIV/886/20 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 22.01.2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

II. Projekty, pozwolenia, uzgodnienia, opinie i inna dokumentacja wymagana odrębnymi przepisami:

1. Pozyskanie z zasobów geodezyjnych mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 w formacie AutoCad (.dwg lub .dxf) i wersji papierowej mapa winna obejmować również obszar otaczający teren inwestycji w pasie, co najmniej 30m.
2. Pozyskanie dla zakresu objętego koncepcją mapy ewidencji gruntów (1 egzemplarz) z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek wchodzących w skład inwestycji – tzw. „czysty” tj. bez wrysowanego zajęcia terenu.
3. Opracowanie mapy ewidencji gruntów z naniesioną (na czerwono) zajętością terenu pod projektowaną przebudowę układu drogowego.
4. Zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji.
5. Uzyskanie opinii służb konserwatorskich (WUOZ/Miejski Konserwator Zabytków) (w razie konieczności)
6. Koncepcja winna zawierać:
 - a) w przyjętych opracowaniach koncepcyjnych nie należy stosować barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych,
 - b) opracowania koncepcyjne winny zawierać rozwiązania wysokościowe (profile, niwelety, przekroje w punktach charakterystycznych) i wynikającą z nich niezbędną zajętość terenu.,
 - c) inwentaryzację fotograficzną stanu istniejącego
 - d) propozycje rozwiązania kolizji projektowanych elementów z istniejącym uzbrojeniem terenu,
 - e) szacunkowe koszty inwestycji w rozbiciu na elementy składowe projektowanych rozwiązań: m.in., branże, obiekty inżynierskie, pozyskanie terenu, dokumentację projektową, itp.

Ponadto zakres rzeczowy sporządzenia dokumentacji aplikacyjnej wraz z wymaganymi załącznikami, dla projektu pn. „**Opracowanie koncepcji budowy/przebudowy ciągu pieszego połączenie ul. Skalica i ul. Wzgórze**” obejmuje:

9.1 Załączniki w wersji elektronicznej:

- a) Mapa lokalizująca projekt w najbliższym otoczeniu,

III. Warunki realizacji prac:

Termin realizacji zadania do 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

- 1) Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie niezbędne materiały do opracowania rozwiązania koncepcyjnego,
- 2) Rozwiązanie koncepcyjne należy wykonać na mapach z zasobów geodezyjnych z zaznaczonymi granicami działek.

- 3) Przed przystąpieniem do projektowania Wykonawca dokona wizji w terenie, inwentaryzacji istniejących ulic, warunków ruchu, istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu
- 4) W toku realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do udziału w naradach, spotkaniach informacyjnych organizowanych przez Zamawiającego, przygotowania prezentacji rozwiązań projektowych w formie rady technicznej.
- 5) Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego i oświadczenia Projektanta o kompletności dokumentacji oraz o tym, że została ona wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Do dokumentacji należy dołączyć oświadczenie Projektanta, że wszystkie uwagi wniesione na etapie opracowania koncepcji zostały w niej uwzględnione.
- 6) Wszelkie opłaty za pozyskiwane decyzje, uzgodnienia i opinie ponosi Wykonawca,
- 7) Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania prac (również na nośniku cyfrowym w formacie dwg),

IV. Forma opracowania dokumentacji do przekazania zamawiającemu:

W formie opisowej i graficznej:

1. Koncepcja wielobranżowa, wielowariantowa - opracowanie koncepcji budowy/przebudowy ciągu pieszego połączenie ul. Skalica i ul. Wzgórze w ramach zadania „Programu Budowy Chodników.” wraz z odwodnieniem, oświetleniem, elementami małej architektury i rozwiązaniem ewentualnych kolizji branżowych – 3 egz.
2. Wycena szacunkowa kosztów dokumentacji projektowej i kosztów realizacji dla realizacji zamierzenia inwestycyjnego – 3 egz.
3. Warunki techniczne, informacje techniczne i opinie – 1 komplet
4. Mapa z zasobów geodezyjnych w skali 1: 500 (wersja papierowa) – 1 egz.
5. Mapa ewidencji gruntów z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek „czysta”- 1 egz.
6. Mapa ewidencji gruntów z naniesioną na czerwono linią zajętości terenu pod ulicę wraz z sieciami uzbrojenia technicznego, obejmująca całość wszystkich robót, - 1 egz.
7. Zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji – 1 egz.

Na nośniku cyfrowym (po 2 egz.):

1. Koncepcja wielobranżowa, wielowariantowa - opracowanie koncepcji budowy/przebudowy ciągu pieszego połączenie ul. Skalica i ul. Wzgórze w ramach zadania „Programu Budowy Chodników.” wraz z odwodnieniem, oświetleniem, elementami małej architektury i rozwiązaniem ewentualnych kolizji branżowych,
2. Opis techniczny w formacie Word (* .doc),
3. Opis stanu istniejącego,
4. Mapa z zasobów geodezyjnych w skali 1: 500 w formacie AutoCad (*.dwg lub *.dxf),
5. Część graficzna koncepcji (w formacie *.dwg),
6. Inwentaryzacja fotograficzna stanu istniejącego,
7. Wycena szacunkowa kosztów dokumentacji projektowej i kosztów realizacji dla realizacji zamierzenia inwestycyjnego (**na oddzielnym nośniku cyfrowym**)
8. Dokumentacja aplikacyjna wraz z wymaganymi załącznikami
9. Skany wszystkich uzyskanych opinii, uzgodnień, warunków (w formacie *.pdf)

Informacji udziela:

Sebastian Prochowski (*sprawy techniczne*) tel. 12 616-74-80