









LEGENDA

BRANŻA DROGOWA:

- oś ul. Glinik
- proj. krawężnik betonowy wyniesiony 12cm
- proj. krawężnik betonowy obniżony do 4cm na zjazdach
- proj. krawężnik betonowy obniżony do 2cm w miejscu przejść dla pieszych
- proj. obrzeże betonowe
- dowiązanie do istniejącej nawierzchni
- projektowany ściek
- krawężnik typu kassel
- projektowany wpust deszczowy
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- nawierzchnia przystanków - betonowa
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- progi wyspowe
- krawędź jezdni ul. Bystronia
- projektowana linia rozgraniczająca
- granica terenu niezbędnego do przebudowy
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- Wyrównanie pobocza kruszywem lub dowiązanie ciągów pieszych do stanu istniejącego
- Odwodnienie parkingów na działce nr 126/5 - ACO DRAIN
- dowiązanie wysokościowe zjazdów publicznych wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5
- nawierzchnia bezpiecznika - ul. Wadowska
- nawierzchnia jezdni - ul. Wadowska

DROGA GMINNA NR 602407K - ul. Glinik

Klasa drogi:	L-lokalna
Prędkość projektowa:	40km/h
Przekrój drogi:	1x2 (przekrój uliczny)
Szerokość pasa ruchu:	3.0m
Szerokość jezdni:	6.0m (+poszerzenia na łukach)
Szerokość chodnika:	2.0m

OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

- T-6a ist - istniejące oznakowanie
- A-11 lkw - istniejące oznakowanie do likwidacji
- D-6 prj - oznakowanie projektowane
- P-7a prj - oznakowanie projektowane
- I=(19.15) - pasy medialne



Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer

ul. Kuźnicy Kołtająowskiej 17i/37, 31-234 Kraków
tel./fax (12) 341-50-04
e-mail: biuro@fiarcus.com.pl, fiarcus@interia.pl

Inwestor:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Nazwa opracowania:
Projekt stałej organizacji ruchu w związku z
rozbudową ul. Glinik w Krakowie.

Tytuł rysunku:

Docelowa organizacja ruchu

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Rodzaj oprac.
BRANŻA DROGOWA				DOR
Projektant	mgr inż. Jerzy Bajer	RP-Upr.1039/94		Część oprac.
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Paluch	MAP/BM/0809/03		
Kraków, listopad 2018r.		Egz. 2	Rys. 2.2	Skala 1:500