



LEGENDA

BRANZA DROGOWA:

oś ul. Glinik

proj. krawężnik betonowy wysunięty 12cm

proj. krawężnik betonowy obniżony do 4cm na zjazdach

proj. krawężnik betonowy obniżony do 2cm w miejscu przejścia dla pieszych

proj. obrzeże betonowe

projektowany ściek

krawężnik typu kasek

projektowany wpust deszczowy

nawierzchnia jezdni - bitumiczna

nawierzchnia przystanków - betonowa

nawierzchnia chodnika

nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej

progi wypowowe

krawężnik jezdni

projektowa granica terenu

nawierzchnia

Wyrównanie i dowiązanie

Odwodnienie - ACO DR

dowiązanie wykonane

nawierzchnia

DROGA GMINNA NR 602407K - ul. Glinik

Klasa drogi:

Prędkość projektowa:

Przekrój drogi:

Szerokość pasa ruchu:

Szerokość jezdni:

Szerokość chodnika:

L-1 lokalna

40 km/h

1x2 (przekrój uliczny)

3.0m

6.0m (+poszerzenia na łukach)

2.0m

OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

T-6a ist

A-11

D-6

P-7a

pas. mediane

- istniejące oznakowanie

- istniejące oznakowanie do likwidacji

- oznakowanie projektowane

- oznakowanie projektowane

- pasy mediane

ARCUS

Firma Inżynierska ARCUS

Jerzy Bajera

Investor:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

Nazwa opracowania:

Projekt stałej drogi

rozbudowy

Tytuł rysunku:

Docelowa organizacja

| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr uprawnień |
|-------------------------|-------------------------|----------------|
| BRANZA DROGOWA | | |
| Projektant | mgr inż. Jerzy Bajera | RP-Upr.1039/94 |
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Poluch | MAP/BM/0809/03 |
| Kraków, listopad 2018r. | | Egz. 2 |