



LEGENDA
BRANZA DROGOWA:
oś ul. Glinik

proj. krawężnik betonowy wyniesiony 12cm

proj. krawężnik betonowy obniżony do 4cm na zjazdach

proj. krawężnik betonowy obniżony do 2cm w miejscu przejść dla pieszych

proj. obrzeże betonowe

dowiązanie do istniejącej nawierzchni

projektowany ściek

krawężnik typu kassel

projektowany wpust deszczowy

nawierzchnia jezdni - bitumiczna

nawierzchnia przystanków - betonowa

nawierzchnia chodnika

nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej

progi wyspowe

krawędź jezdni ul. Bystronia

projektowana linia rozgraniczająca

granica terenu niezbędnego do przebudowy

nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego

Wyrównanie pobocza kruszywem lub dowiązanie ciągów pieszych do stanu istniejącego

Odwodnienie parkingu na działce nr 128/5 - ACO DRAIN

dowiązanie wysokościowe zjazdów publicznych wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5

nawierzchnia bezpiecznika - ul. Wadowska

nawierzchnia jezdni - ul. Wadowska

DROGA GMINNA NR 602407K - ul. Glinik

Klasa drogi:
Prędkość projektowa:
Przekrój drogi:
Szerokość pasa ruchu:
Szerokość jezdni:
Szerokość chodnika:

L-lokalna
40km/h
1x2 (przekrój uliczny)
3.0m
6.0m (+poszerzenia na łukach)
2.0m

OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

T-6a
ist

- istniejące oznakowanie

A-11
kw

- istniejące oznakowanie do likwidacji

D-6
prj

- oznakowanie projektowane

P-7a
prj
I=(19,15)

- oznakowanie projektowane

- pasy medialne

Firma Inżynierska ARCUS
Jerzy Bajer

ul. Kuźnicy Kollatajowskiej 17/37, 31-234 Kraków
tel./fax (12) 341-50-04
e-mail: biuro@fiarcus.com.pl, fiarcus@interia.pl

Investor:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Nazwa opracowania:
Projekt stałej organizacji ruchu w związku z
rozbudową ul. Glinik w Krakowie.

Tytuł rysunku:
Docelowa organizacja ruchu

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Rodzaj oprac.
BRANZA DROGOWA				DOR
Projektant	mgr inż. Jerzy Bajer	RP-Upr.1039/94		Część oprac.
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Paluch	MAP/BM/0809/03		
Kroków, listopad 2018r.		Egz. 2	Rys. 2.4	Skala 1:500