Zarząd Dróg Miasta Krakowa zaprasza do złożenia oferty na

**wykonanie przeglądów podstawowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągach dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych oraz na drogach gminnych administrowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa w roku 2021.**

I. Zamówienie obejmuje :

1. wykonanie oględzin obiektu i jego otoczenia oraz podstawowe badania i pomiary.

Podstawowe badania i pomiary to:

- ostukiwanie młotkiem o masie 0,5 kg

- odkuwanie fragmentów skorodowanych warstw,

- nawiercanie wybranych fragmentów konstrukcji drewnianych wiertłem Ø 5 mm,

- pomiar rozwartości rys,

- obmiar uszkodzeń sprzętem pomiarowym.

2. spisanie rezultatów oględzin w odpowiednich protokołach, których wzory stanowią załączniki do materiałów przetargowych,

3. wykonanie dokumentacji fotograficznej stwierdzonych usterek (zdjęcie wraz z określeniem uszkodzenia),

4. w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska albo katastrofę budowlaną, należy bezzwłocznie poinformować przedstawicieli Działu Utrzymania Infrastruktury i Nieruchomości ZDMK i przedstawić mu kopię protokołu kontroli celem podjęcia odpowiednich działań.

5. pmiar w terenie i uzupełnienie brakujących charakterystyk zamieszczonych w druku protokołu okresowej kontroli.

II. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia do dnia **31.10.2021 r.**

III. Warunki realizacji zamówienia

1. Prace objęte zamówieniem będą zrealizowane w oparciu o przepisy :

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

2. Przeglądy należy wykonywać zgodnie z załączonym rocznym harmonogramem przeglądów.

Należy wykonać przeglądy : obiektów mostowych (mosty , wiadukty, estakady, kładki), tuneli i przejść podziemnych, przepustów, konstrukcji oporowych oraz ekranów akustycznych.

Dokumentem stwierdzającym przeprowadzenie przeglądu jest protokół okresowej kontroli sporządzany wg przekazanych wzorów:

- dla obiektów mostowych wzór 1

- dla tuneli i przejść podziemnych wzór 2

- dla przepustów wzór 3

- dla konstrukcji oporowych wzór 4

- dla ekranów akustycznych wzór 5.

Oprócz zaobserwowanych usterek określonych za pomocą symboli wymienionych w tabeli 1, oceny stanu technicznego wg skali i kryteriów wymienionych w tabeli 2 i 3, wnioskowanych zaleceń należy sporządzić wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów obiektów wg. załączonych wzorów przeglądów.

Przez „ocenę średnią obiektu” należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu.

W przypadku obiektów mostowych „przez ocenę całego obiektu” należy rozumieć ocenę stanu technicznego, która jest najniższą :

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,

- z oceny stanu technicznego konstrukcji pomostu

- z oceny stanu technicznego dźwigarów głównych,

- ze średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów , tzn. połowa sumy najniższej oceny przyczółków i najniższej oceny filarów.

W przypadku tuneli i przejść podziemnych przez „ocenę całego obiektu” należy rozumieć ocenę stanu technicznego, która jest najniższą :

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,

- z oceny stanu technicznego stropu,

- z oceny stanu technicznego ścian lub podpór,

- z oceny stanu technicznego płyty dennej,

- z oceny stanu technicznego urządzeń zabezpieczających.

W przypadku przepustów, przez „ocenę całego obiektu” należy rozumieć ocenę stanu technicznego, która jest najniższą:

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,

- z oceny stanu technicznego obudowy ( tj. minimalna ocena płyty górnej lub sklepienia , ścian, płyty dennej i fundamentów, elementów rurowych lub elementów ramowych),

- z oceny stanu technicznego wlotów i wylotów.

Dla konstrukcji oporowych przez „ocenę całego obiektu” należy rozumieć ocenę stanu technicznego, która jest najniższą :

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,

- z oceny stanu technicznego korpusu,

- z oceny urządzeń odwadniających.

Ocenę średnią i ocenę całego obiektu należy podawać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Ocenę przydatności do użytkowania należy dokonywać stosując skalę i kryteria oceny podane w poniższej tabeli :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ocena | Przydatność do użytkowania | Kryterium oceny |
| 5 | odpowiednia | parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników |
| 2 | ograniczona | parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowa- nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy |
| 0 | niedostateczna | parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowa- wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu |

 W protokole okresowej kontroli należy :

- podać jego numer stosując zasadę : nr/rok,

- w kolumnie ocena stanu wpisać ocenę poszczególnych elementów w skali 0-5 , a w przypadku izolacji 0, 2 lub 5, gdy element nie występuje należy wstawić znak „-„,

- w wierszu „urządzenia obce” należy wpisać uszkodzenia zamocowań i osłon

- w kolumnie „tryb wykonania „ należy stosować czterostopniową skalę pilności, zależnie od zaistniałej potrzeby :

A – wykonać w trybie awaryjnym,

1- oznacza prace do wykonania w przyszłym roku,

2,3,- prace do wykonania w drugiej i trzeciej kolejności , w latach następnych.

- w wierszu „stan pogody” wpisać następujące określenia : sucho, mgła, mżawka, deszcz, śnieg.

Jeżeli zachodzi potrzeba należy uzupełnić protokół okresowej kontroli należy uzupełnić o dodatkowe elementy , które powinny podlegać ocenie np. :

- dewiatory cięgiem,

- wózki rewizyjne,

- schody (schody skarpowe należy oceniać w poz. skarpy i nasypy),

- pochylnie,

- ekrany przeciwhałasowe,

- windy, szyby wentylacyjne.

Protokoły z przeprowadzonych przeglądów należy sporządzić w jednym egzemplarzu. Do protokołów dołączyć należy dokumentację fotograficzną uszkodzeń.

Dokumentację z przeglądu należy przekazać także w wersji elektronicznej.

Przeglądy powinny być posegregowane w zależności od rodzaju obiektów ( oddzielnie mosty, wiadukty , estakady itd.).

IV. Wymagania stawiane Wykonawcy

O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy którzy;

1. posiadają uprawnienia upoważniające do oceniania i badania stanu technicznego w zakresie mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych,

2. są członkami Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,

V. Uwagi dla oferentów

Oferent zobowiązany jest do wykonania wizji w terenie i zdobycia wszelkich informacji koniecznych do przygotowania oferty. W przypadku ujawnienia okoliczności , które mogą mieć wpływ na cenę wykonania zamówienia zobowiązany jest niezwłocznego powiadomienia o powyższym Zamawiającego.

VI. Odbiór i rozliczenie prac

1. W ofercie należy określić cenę ryczałtową brutto za realizację przedmiotu zamówienia.

Niezależnie od tego należy również podać uśrednioną cenę za wykonanie jednostkowego przeglądu obiektu inżynierskiego niezależnie od kategorii, długości i innych parametrów technicznych.

 2. Oferta musi obejmować kompleksowe wykonanie całości zamówienia.

3. Wynagrodzenie za wykonanie zamówienia jest wynagrodzeniem ryczałtowym.

4. Oferenci zobowiązani są do starannego zapoznania się z przedmiotem zamówienia, warunkami wykonania i wszystkimi warunkami mogącymi mieć wpływ na cenę zamówienia.

5. Ostateczna cena wykonania zamówienia musi być ceną brutto.

6. Rozliczenie przedmiotu zamówienia nastąpi po przedłożeniu przez Wykonawcę opracowanych protokołów przeglądów podstawowych obiektów mostowych na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez przedstawiciela Zamawiającego.

VII. Zabezpieczenia i gwarancje

Wykonawca odpowiedzialny jest względem Zamawiającego z tytułu gwarancji i rękojmi za wady fizyczne przedmiotu umowy, stwierdzone w toku czynności

VIII. Oferty należy wysyłać na adres: sekretariat@zdmk.krakow.pl do dnia 29.03.2021r. do godz. 15:00