



RU.461.1.795.2020(1)

Marta Mardyla
Pełnomocnik
Firma Inżynieryjna TECHMA
os. Oświecenia 24/3
31-636 Kraków

Gmina Miejska Kraków
Inwestor
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: opinii do wielowariantowej koncepcji odtworzenia ul. Smolarzy w Krakowie, na odcinku od ul. Dygasińskiego do ul. na Wrzosach, w zakresie zgodnym z umową z 04.09.2020 r. Nr 872/ZDMK/2020.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa po przeanalizowaniu dokumentacji załączonej do wniosku z 08.09.2020 r. i uzupełnionej 17.11.2020 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawioną wielowariantową koncepcję z preferencją wariantu nr 2 zakładającym szerokość jezdni 5,00 m i jednostronny chodnik o szerokości 2,20 m oraz pobocze o szerokości 0,75 m, dla zadania pn. j.w., zgodnie z umową 872/ZDMK/2020 z 04.09.2020 r., z następującymi warunkami:

1. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych), należy zaprojektować w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zmianami).
2. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjno - wysokościowo do stanu istniejącego ulic i projektowanej inwestycji przebudowy ul. Smolarzy i ul. Dygasińskiego, uzgodnionej pismem znak: RU.461.1.135.2019 z 20.03.2019 r. oraz terenu przyległego, z zapewnieniem płynnego powiązania bez różnic wysokościowych, przy zachowaniu normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowego odwodnienia drogi i terenu przyległego oraz prawidłowego powiązania warstw konstrukcji nawierzchni.
3. Zakresem robót nawierzchniowych objąć obszar umożliwiający prawidłowe powiązanie warstw konstrukcji projektowanej i istniejącej nawierzchni. Konstrukcje nawierzchni winny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich – należy uzyskać opinię działu UD.

4. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.
5. Należy zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną terenów przyległych do docelowego układu drogowego.
6. Należy przeanalizować wprowadzenie ruchu jednokierunkowego.
7. Dokumentacja projektowa w zakresie geometrii docelowego układu drogowego przed złożeniem do uzgodnienia w tut. Dziale winna uzyskać pozytywną opinię UMK Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz audytu rowerowego.
8. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa
9. Przy wszystkich przejściach dla pieszych należy zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi wyposażonymi w rowki dla osób z dysfunkcją wzroku.
10. Chodniki projektować o szerokości użytkowej minimalnej 2,00 m z nawierzchni bezfazowej z obniżeniami przy miejscach zejść dla pieszych oraz wyniesieniem krawężnika od strony jezdni minimalne standardowe 12,00 cm aby przeciwdziałać wjeżdżaniu i parkowaniu pojazdów samochodowych.
11. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia projektowanych dróg.
12. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w obrębie projektowanego pasa drogowego, Inwestor winien rozwiązać kolizje branżowe na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci.
13. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.
14. Odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw od przepisów (m.in. w świetle rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. 2016.124 ze zmianami).
15. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.
16. Integralną częścią opinii jest projekt koncepcyjny.

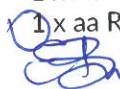
Załącznik:

- 1) Projekt koncepcyjny 1 egz.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa RU (99071/2020, ID: 2029356)

 **Specjalista**
28.11.2020r.

Ewa Ryskowska
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP://ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Dział Uzgodnień

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53	
WYSŁANO	
Dnia	2020 -11- 24
L.Dz.....	Podpis.....