



FIRMA INŻYNIERYJNA  
**T E C H M A**  
os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków  
tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31  
fax: /012/ 648 21 12  
NIP: 628-167-63-98, Regon: 120002807

www.techmainz.pl  
e-mail: biuro@techmainz.pl

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt	ODTWORZENIE (ROZBUDOWA) UL. SMOLARZY NA ODCINKU OD AL. DYGASIŃSKIEGO DO UL. NA WRZOSACH
Adres	KRAKÓW, UL. SMOLARZY
Inwestor	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA, UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW

Stadium	KONCEPCJA
Branża	<b>KANAŁ TECHNOLOGICZNY</b>

Opracował	mgr inż. Marta Mardyla		
Projektował	inż. Maciej Mądro	DROGI MAP/0070/PWOD/05	

Wrzesień 2020

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny – wariant I
- Plan sytuacyjny – wariant II
- Przekrój typowy

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dwuwariantowej koncepcji odtworzenia ul. Smolarzy na odcinku od al. Dygasińskiego do ul. Na Wrzosach.

## 2. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja położona jest w Krakowie – ul. Smolarzy.

## 3. INWESTOR

Gmina Miejska Kraków - Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

## 4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA

- wizja lokalna w terenie,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Warunki dla kanału technologicznego wydane przez ZDMK

## 5. PODSTAWA OPRACOWANIA

5.1. Zlecenie Inwestora – umowa 872/ZDMK/2020

5.2. Wizja w terenie

## 6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotowym opracowaniem stanowi pas terenu pomiędzy al. Dygasińskiego a ul. Na Wrzosach.

Od strony al. Dygasińskiego stanowi dojazd do szkoły wraz z placem manewrowym szkoły i miejscami postojowymi. Teren szkoły jest ogrodzony. Odcinek do bramy wjazdowej na teren szkoły stanowi również obsługę posesji zlokalizowanej po wschodniej stroni ulicy, gdzie w chwili obecnej trwają prace budowlane, a przedmiotowy odcinek (do bramy) objęty jest odrębnym uzgodnionym opracowaniem przebudowy ulicy i zjazdu do posesji.

Od strony ul. Na Wrzosach występuje pas terenu zielonego, wzdłuż którego będą ogrodzenia sąsiednich posesji. Na przedmiotowym odcinku zinventaryzowano bramy

wjazdowe na przyległe działki.

Oba odcinki oddzielone są od siebie szkolnym odrodzeniem oraz skarpią (zróznicowanie wysokościowe pomiędzy odcinkami).

Wzdłuż odcinka występuje uzbrojenie terenu: sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej, sieć wodociągowa, teletechniczna (napowietrzna) oraz elektroenergetyczna.

Obszar nie jest objęty zapisami MPZP. Wyłącznie al. Dygasińskiego położona jest w liniach KDD.1 (poza zakresem opracowania).

W chwili obecnej brak kanału technologicznego na przedmiotowym terenie.

## 7. STAN PROJEKTOWANY

Dla obu wariantów zaprojektowano na całej długości opracowania kanał technologiczny w zachodnim chodniku. Projekt budowlany należy opracować zgodnie w warunkami ZDMK nr RU.461.8.26.2020.

Kanał technologiczny KTu1 należy wybudować z:

- Jednej rury RO 125/108
- Trzech rur RS40/3,7
- Jednej wiązki mikrorur o średnicy 40mm

Kanał technologiczny należy układać 0,5m od spodu warstw konstrukcyjnych.

Na końcach projektowanego kanału należy posadowić studnie kablowe typu SK2

Nad kanalizacją należy umieścić folię ostrzegawczo-lokalizacyjną opatrzoną napisem „Miasto Kraków”.