



FIRMA INŻYNIERYJNA

T E C H M A

os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków

tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31

fax: /012/ 648 21 12

NIP: 628-167-63-98, Regon: 120002807

www.techmainz.pl
e-mail: biuro@techmainz.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt	ODTWORZENIE (ROZBUDOWA) UL. SMOLARZY NA ODCINKU OD AL. DYGASIŃSKIEGO DO UL. NA WRZOSACH
Adres	KRAKÓW, UL. SMOLARZY
Inwestor	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA, UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW

Stadium	KONCEPCJA
Branża	ELEKTRYCZNA (LINIE KABLOWE)

Opracował	mgr inż. Marta Mardyla		
Projektował	inż. Maciej Mądro	DROGI MAP/0070/PWOD/05	

Wrzesień 2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny – wariant I
- Plan sytuacyjny – wariant II

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dwuwariantowej koncepcji odtworzenia ul. Smolarzy na odcinku od al. Dygasińskiego do ul. Na Wrzosach.

2. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja położona jest w Krakowie – ul. Smolarzy.

3. INWESTOR

Gmina Miejska Kraków - Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA

- wizja lokalna w terenie,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Warunki TAURON

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

5.1. Zlecenie Inwestora – umowa 872/ZDMK/2020

5.2. Wizja w terenie

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotowym opracowaniem stanowi pas terenu pomiędzy al. Dygasińskiego a ul. Na Wrzosach.

Od strony al. Dygasińskiego stanowi dojazd do szkoły wraz z placem manewrowym szkoły i miejscami postojowymi. Teren szkoły jest ogrodzony. Odcinek do bramy wjazdowej na teren szkoły stanowi również obsługę posesji zlokalizowanej po wschodniej stroni ulicy, gdzie w chwili obecnej trwają prace budowlane, a przedmiotowy odcinek (do bramy) objęty jest odrębnym uzgodnionym opracowaniem przebudowy ulicy i zjazdu do posesji.

Od strony ul. Na Wrzosach występuje pas terenu zielonego, wzdłuż którego będą ogrodzenia sąsiednich posesji. Na przedmiotowym odcinku zinventaryzowano bramy

wjazdowe na przyległe działki.

Oba odcinki oddzielone są od siebie szkolnym odrozdzeniem oraz skarpią (zróznicowanie wysokościowe pomiędzy odcinkami).

Wzdłuż odcinka występuje uzbrojenie terenu: sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej, sieć wodociągowa, teletechniczna (napowietrzna) oraz elektroenergetyczna.

Obszar nie jest objęty zapisami MPZP. Wyłącznie al. Dygasińskiego położona jest w liniach KDD.1 (poza zakresem opracowania).

Na przedmiotowym obszarze występują sieci elektryczne kablowe niskiego napięcia oraz linia napowietrzna niskiego napięcia wraz ze słupami i podwieszoną linią oświetleniową.

7. STAN PROJEKTOWANY

Dla obu wariantów założono przebudowę kolidujących linii kablowych: nN 0,4kV oraz linii napowietrznej nN 0,4kV wraz ze słupem nN KRP256671. Kolidujące sieci zaprojektowano w nowych lokalizacjach tj. w chodniku (wariant 1) i częściowo w chodniku i częściowo w zieleńcu (wariant 2). Słup przestawiono poza obszar kolidującej tarczy skrzyżowania.

Projekt budowlany należy opracować zgodnie w warunkami TAURON.