



Kraków, 2020 -10- 20

TA.464.1.77.2020

TECHMA
os. Osiedle Oświecenia 24/3
31-636 Kraków

Dotyczy: opinia audytu dla inwestycji pn.: „Koncepcja odtworzenia ul. Smolarzy na odcinku od al. Dygasińskiego do ul. Na Wrzosach”.

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.: „Koncepcja odtworzenia ul. Smolarzy na odcinku od al. Dygasińskiego do ul. Na Wrzosach”.

oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 16 października 2020r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Należy wykonać wyniesienie na wlocie nowoprojektowanej drogi od ul. Na Wrzosach.
- Skorygować szerokość i geometrię zjazdu do budynku nr 30 od ul. Na Wrzosach – odsunąć od skrzyżowania.
- Chodniki wyprowadzić za łuki wlotu, preferowany jest wariant z obustronnymi chodnikami.
- Należy zrezygnować z miejsca postojowego wyznaczonego na chodniku na południe od wjazdu do szkoły.
- Należy wyjaśnić legalność zjazdów na posesje po wschodniej stronie ul. Smolarzy, zminimalizować ilość jeśli to możliwe.
- Zespół popiera propozycję MIR dotyczącą wprowadzenia ruchu jednokierunkowego z równoczesnym wyznaczeniem pasa postojowego na jezdni (zachowanie 5m szerokości jezdni). Należy pozyskać opinię Rady Dzielnicy XII w przedmiotowej sprawie.
W przypadku wprowadzenia ruchu jednokierunkowego dla pojazdów samochodowych, należy zapewnić dwukierunkowy ruch dla rowerzystów.
- Należy zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanego chodnika z istniejącą infrastrukturą w szczególności zapewnić dowiązanie chodnika do istniejącego zagospodarowania na terenie szkoły i teren przy łuku zabezpieczyć przed nielegalnym parkowaniem np. poprzez lokalizację stojaków rowerowych lub na hulajnogi. Należy zastosować wzór stojaka rowerowego zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.
- Należy wykonać prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości chodników.
- Zapewnić bezfazową nawierzchnię ciągów pieszych.
- Zapewnić ciągłość nawierzchni chodnika na zjazdach (bez uskoków).
- Przy przejściach dla pieszych należy zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku
- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP.

Załączniki

1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Łukasz Franek


DYREKTOR
Łukasz Franek