



FIRMA INŻYNIERYJNA

**T E C H M A**

os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków

tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31

fax: /012/ 648 21 12

NIP: 628-167-63-98, Regon: 120002807

www.techmainz.pl  
e-mail: biuro@techmainz.pl

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt	ODTWORZENIE (ROZBUDOWA) UL. SMOLARZY NA ODCINKU OD AL. DYGASIŃSKIEGO DO UL. NA WRZOSACH
Adres	KRAKÓW, UL. SMOLARZY
Inwestor	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA, UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW

Stadium	KONCEPCJA
Branża	<b>DROGI</b>

Opracował	mgr inż. Marta Mardyla		
Projektował	inż. Maciej Mądro	DROGI MAP/0070/PWOD/05	

Wrzesień 2020

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny – wariant I
- Plan sytuacyjny – wariant II
- Profil podłużny – wariant I i II
- Przekrój konstrukcyjny A-A (wariant I)
- Przekrój konstrukcyjny B-B (wariant II)

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dwuwariantowej koncepcji odtworzenia ul. Smolarzy na odcinku od al. Dygasińskiego do ul. Na Wrzosach.

## 2. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja położona jest w Krakowie – ul. Smolarzy.

## 3. INWESTOR

Gmina Miejska Kraków - Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

## 4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA

- wizja lokalna w terenie,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),

## 5. PODSTAWA OPRACOWANIA

5.1. Zlecenie Inwestora – umowa 872/ZDMK/2020

5.2. Wizja w terenie

## 6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotowym opracowaniem stanowi pas terenu pomiędzy al. Dygasińskiego a ul. Na Wrzosach.

Od strony al. Dygasińskiego stanowi dojazd do szkoły wraz z placem manewrowym szkoły i miejscami postojowymi. Teren szkoły jest ogrodzony. Odcinek do bramy wjazdowej na teren szkoły stanowi również obsługę posesji zlokalizowanej po wschodniej stroni ulicy, gdzie w chwili obecnej trwają prace budowlane, a przedmiotowy odcinek (do bramy) objęty jest odrębnym uzgodnionym opracowaniem przebudowy ulicy i zjazdu do posesji.

Od strony ul. Na Wrzosach występuje pas terenu zielonego, wzdłuż którego biegną ogrodzenia sąsiednich posesji. Na przedmiotowym odcinku zinwentaryzowano bramy wjazdowe na przyległe działki.

Oba odcinki oddzielone są od siebie szkolnym odrozdzeniem oraz skarpią (zróznicowanie wysokościowe pomiędzy odcinkami).

Wzdłuż odcinka występuje uzbrojenie terenu: sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej, sieć wodociągowa, teletechniczna (napowietrzna) oraz elektroenergetyczna.

Obszar nie jest objęty zapisami MPZP. Wyłącznie al. Dygasińskiego położona jest w liniach KDD.1 (poza zakresem opracowania).

## 7. STAN PROJEKTOWANY

### 7.1. SYTUACJA

Zgodnie ze zleceniem Inwestora opracowano dwuwariantową koncepcję. Oba warianty zakładają połączenie ulic Dygasińskiego oraz Na Wrzosach ciągiem komunikacyjnym o przekroju ulicznym, przy czym zgodnie z wydanymi warunkami odcinek pomiędzy al. Dygasińskiego a bramą szkolną jest odcinkiem objętym odrębnym opracowaniem do którego należy się dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo. Z uwagi na powyższe zrezygnowano z proponowanego przez Zarząd Transportu Publicznego opracowanie wariantu wspólnej powierzchni pieszo – jezdnej objętej strefą zamieszkania (kontynuacja rozwiązań projektowych odrębnego opracowania). Na połączeniu z placem szkolnym oraz w miejscach istniejących bram zaprojektowano zjazdy. Przy zjeździe do szkoły oraz na wlocie przy ul. Na Wrzosach zaprojektowano ponadto powierzchnie wyniesione z kostki.

Wzdłuż jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe 20/30 na ławie betonowej C16/20. Dla obu wariantów przewidziano oświetlenie uliczne oraz odwodnienie (kanalizacja deszczowa) i kanał technologiczny, a także konieczne przekładki kolidującego uzbrojenia.

W wariantcie nr 1 przyjęto jezdnię o szerokości 5,0m oraz obustronne chodniki, przy czym z uwagi na projektowane słupy oświetleniowe zachodni chodnik zaprojektowano o szerokości 2,20m + krawężnik. Szerokość wschodniego chodnika przyjęto 2,0m + krawężnik. Przyjęty przebieg geometrii podyktowany został koniecznością nawiązania się do odrębnego opracowania oraz ul. Na Wrzosach przy założeniu uniknięcia kolizji z istniejącą komorą ciepłowniczą. Z uwagi na przyjęte szerokości jezdni i chodników oraz przyjęte rozwiązanie wysokościowe konieczna będzie obustronna przebudowa istniejących ogrodzeń. Na włączeniu do ul. Na Wrzosach określono ponadto konieczne ścięcia ogrodzeń tak, aby zapewnić widoczność.

Przy istniejących schodach do szkoły wystąpi lokalne zawężenie chodnika do 1,65m

(wymaga uzyskania odstępstwa na etapie projektu budowlanego).

W wariantcie nr 2 przyjęto jezdnię o szerokości 5,0m oraz jednostronny chodnik, przy czym z uwagi na projektowane słupy oświetleniowe chodnik zaprojektowano o szerokości 2,20m + krawężnik. Po stronie wschodniej zaprojektowano pobocze oddzielone krawężnikiem (bezpiecznik). Przyjęty przebieg geometrii podyktowany został koniecznością nawiązania się do odrębnego opracowania oraz ul. Na Wrzosach przy założeniu pozostawienia na maksymalnej długości północno - wschodniego ogrodzenia (ogrodzenie wysokiej klasy). Lewostronne ogrodzenie przewidziano do przebudowy. Na włączeniu do ul. Na Wrzosach określono ponadto koniczne ścięcia ogrodzeń tak, aby zapewnić widoczność.

## 7.2. NIWELETA

Zaprojektowano niweletę wspólną dla obu wariantów. Projektując rozwiązanie wysokościowe konieczne było prawidłowe nawiązanie się do odrębnego opracowania, nawiązanie się do jezdni ul. Na Wrzosach oraz płynne powiązanie zróżnicowanych obecnie wysokościowo odcinków terenu, przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowego powiązania wysokościowego z placem szkolnym i schodami do szkoły.

W związku z powyższym konieczne było przyjęcie łuków pionowych mniejszych od wynikających z przepisów, co wymagać będzie uzyskania odstępstwa na etapie projektu budowlanego. Przy zastosowaniu normatywnych łuków pionowych brak jest możliwości zapewnienia powyższych założeń.

Zaprojektowany układ wysokościowy wymaga przebudowy dwóch zjazdów również na terenie posesji.

## 7.3. KONSTRUKCJA

Konstrukcję nawierzchni układu drogowego należy zaprojektować na etapie opracowania projektu budowlanego w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) oraz na podstawie dokumentacji geotechnicznej.

#### 7.4. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych założono poprzez projektowane studzienki ściekowe podłączone do istniejącej, przewidzianej częściowo do przebudowy kanalizacji deszczowej, podłączonej do kanalizacji zlokalizowanej w ul. Na Wrzosach.

#### 7.5. OŚWIETLENIE

W ramach zadania założono budowę oświetlenia. Zaprojektowano budowę nowej kablowej elektroenergetycznej sieci oświetlenia ulicznego. Na planie sytuacyjnym przedstawiono propozycję lokalizacji oświetlenia ulicznego.

#### 7.6. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W ramach zadania założono budowę kanału technologicznego zlokalizowanego w chodniku.

#### 7.7. KOLIZJE

Projektowana inwestycja w zakresie objętym niniejszym opracowaniem koliduje z infrastrukturą techniczną. W ramach opracowania na planie sytuacyjnym przedstawiono propozycje rozwiązań w zakresie kolidującego uzbrojenia. Ponadto niniejsza inwestycja zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną koliduje z zielenią.

W ramach opracowania wykonano inwentaryzację zieleni.

##### 7.7.1. PRZEBUDOWA NAPOWIETRZNEJ SIECI TELETECHNICZNEJ

W wariantcie 1 konieczne będzie przestawienie dwóch słupów teletechnicznych.

Wariant 2 nie wymaga przebudowy sieci teletechnicznej.

##### 7.7.2. PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH

W ramach opracowania założono przebudowę kolidujących kabli elektroenergetycznych oraz przebudowę napowietrznej sieci elektroenergetycznej.

##### 7.7.3. PRZEBUDOWA WODOCIĄGU

W wariantcie 1 założono przebudowę kolidującego wodociągu.

Wariant 2 wymaga przebudowy sieci wodociągowej w mniejszym zakresie.

#### 7.7.4. PRZEBUDOWA GAZOCIAĞU

W ramach inwestycji założono przebudowę kolidującej sieci gazociągu na odcinku od ul. Na Wrzosach do szkoły.

#### 7.7.5. ZABEZPIECZENIE SIECI C.O.

W ramach inwestycji założono zabezpieczenie sieci c.o. pod projektowaną jezdnią oraz zjazdami betonowymi płytami drogowymi.

### 8. PODSUMOWANIE

Analiza obu wariantów oraz związanego z nimi zakresu robót pozwala na przyjęcie jako preferowanego wariantu nr 2. Pozwoli to istotnie ograniczyć koszt inwestycji oraz wejścia w tereny prywatne. Obecne zagospodarowanie terenu nie wskazuje na bezwzględną konieczność prowadzenia chodnika po stronie wschodniej.

Realizacja inwestycji – procedura ZRID.