

IR-04.7211.178.2020.2

**Firma Inżynieryjna TECHMA**  
**os. Oświecenia 24/3**  
**31-636 Kraków**

**Dotyczy: OPINII DO WIELOWARIANTOWEJ KONCEPCJI ODTWORZENIA UL. SMOLARZY**  
**W KRAKOWIE – NA PODSTAWIE UMOWY 872/ZDMK/2020**

W odpowiedzi na pismo T/716/B/RB/2020 z 6 listopada 2020 r. informuję, że akceptuje zarówno wariant I – zakładający szerokość jezdni 5,00 m, chodnik zachodni o szerokości 2,20 m oraz wschodni o szerokości 2,00 m - jak i wariant II – zakładający szerokość jezdni 5,00 m, jednostronny chodnik o szerokości 2,20 m oraz pobocze o szerokości 0,75 m - , koncepcji odtworzenia ulicy Smolarzy.

W nawiązaniu do opinii Rady Dzielnicy XII oraz biorąc pod uwagę zajętość terenu preferowany wariant rozbudowy przedmiotowej ulicy to wariant II. Na etapie opracowywania projektu stałej organizacji ruchu należy podjąć decyzję o zasadności wprowadzenia ruchu jednokierunkowego oraz pasa postojowego. Nadmieniam się również, iż w przypadku wyznaczenia pasa postojowego przy wschodniej krawędzi jezdni, zasadne byłoby wykonanie pobocza w formie bezpiecznika tj. zastosowanie nawierzchni z kostki betonowej, w celu umożliwienia prawidłowej obsługi osób parkujących.

Zwraca się również uwagę, że należy doprecyzować czy projektowany odcinek ul. Smolarzy będzie należał do kategorii dróg publicznych. W przypadku zaliczenia go do kategorii dróg publicznych, należy przeanalizować zasadność zastosowanego rozwiązania polegającego na wyniesieniu wlotu ww. ulicy, gdyż tego typu rozwiązania stosowane są na podłączeniu dróg wewnętrznych do drogi publicznej. Dlatego też, sugeruje się zwiększenie zakresu prac i wykonanie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulic Na Wrzosach – Smolarzy, bądź całkowitą rezygnację z ww. rozwiązań.

Na etapie opracowywania projektu budowlanego należy wyjaśnić zasadność wykonania projektowanych zjazdów na działki nr 797/8, 797/7 oraz 804/2. W miarę możliwości należy zminimalizować ich ilość, a zasadność ich wykonania, każdorazowo, należy udokumentować.

Uwagi ogólne:

- Niniejsza opinia dotyczy projektu stanowiącego załącznik do pisma. Załącznik jest integralną częścią opinii.

Urząd Miasta Krakowa  
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
www.krakow.pl



- Miejsca postojowe dla osoby niepełnosprawnej w pasie dróg publicznych należy wyznaczyć w liczbie zgodnej z art. 12a Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).
- Parametry techniczne winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z 2019 r. poz. 1643).
- Należy doświetlić miejsca przekraczania jezdni przez pieszych zarówno sugerowane jak i wyznaczone przejścia tak, aby była zapewniona wzajemna widoczność niechroniony uczestnik ruchu – pojazd szczególnie w okresie zmniejszonej widoczności, po zmroku.
- W przypadku uzyskania uzgodnienia zarządcy drogi, projekt branży drogowej zawierający uzgodnioną geometrię należy przesłać do wiadomości Wydziału IR UMK.
  - Dopuszcza się przestanie uzgodnionego projektu budowlanego z naniesionymi sieciami podziemnymi, o ile nie zaburza to czytelności geometrii układu drogowego.
  - Dopuszcza się przesłanie elektronicznej wersji projektu (PDF), w szczególności, gdy plansza z projektem w skali 1:500 jest większa od arkusza A3.
- Niniejsza opinia nie stanowi zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.
  - Na czas prowadzenia prac należy opracować i złożyć do zatwierdzenia projekt czasowej organizacji ruchu – zgodnie z procedurą IR-1.
  - Należy opracować i złożyć do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu, który będzie obejmował wprowadzane zmiany – zgodnie z procedurą IR-2.
  - Projekty te winny uwzględniać także obszar poza zakresem projektu budowlanego, celem dowiązania istniejącej organizacji ruchu do zaplanowanych rozwiązań w związku z przebudową układu drogowego – w szczególności dotyczy to sytuacji, jeżeli taka konieczność wynika z zastosowania aktualnych przepisów dotyczących znaków i sygnatów drogowych (w tym Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnatów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)) i stosownych standardów.

Załączniki:

- 1) Plan sytuacyjny wariant I
- 2) Plan sytuacyjny wariant II

**DYREKTOR WYDZIAŁU**  
*Łukasz Gryga*

Otrzymują:

- 1 x adresat
- 1 x sekretariat@zdmk.krakow.pl + załączniki
- 1 x aa + załączniki

*W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.*

Urząd Miasta Krakowa  
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
tel +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
www.krakow.pl

