

**Znak sprawy: RTB/51/90/2020**

Nr pisma: RTB/571/8663/MW/2020

Kraków, dn. 30.09.2020 r.

**Firma Inżynieryjna TECHMA  
os. Oświecenia 24/3  
31-636 Kraków**

Dot.: **Warunków technicznych dla wielowariantowej koncepcji odtworzenia ul. Smolarzy w Krakowie na odcinku od al. Dygańskiego do ul. Na Wrzósach.**

MPEC S.A w Krakowie informuje, że na obszarze ww. koncepcji aktualnie posiada i eksploatuje następującą infrastrukturę ciepłowniczą:

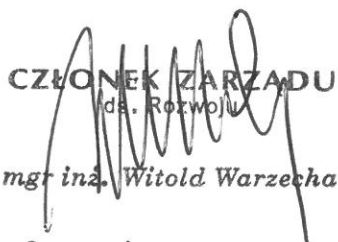
- od punktu A do punktu B - 2xDN200 rurociągi ciepłownicze prowadzone w kanale betonowym (Rys. nr 1, 2),
- od punktu C do punktu D - 2xDN200 rurociągi ciepłownicze prowadzone w kanale betonowym (Rys. nr 1, 2),
- od punktu E do punktu F - 2xDN50 rurociągi ciepłownicze prowadzone w kanale betonowym (Rys. nr 1, 2),
- od punktu G do punktu H - 2xDN50 rurociągi ciepłownicze prowadzone w kanale betonowym (Rys. nr 1, 2),

Odpowiadając na Państwa pismo z przesłanymi materiałami dot. sprawy jw. oraz uwzględniając powyższe informacje, MPEC S.A. w Krakowie określa następujące warunki techniczne dla ww. koncepcji:

1. Przewidzieć zabezpieczenie kanałów ciepłowniczych stosownie do projektowanych warunków – układu wysokościowego i przewidywanego ruchu kołowego.
2. Skrzyżowania należy **przedłożyć do zaopiniowania** w MPEC S.A. z przekrojami podłużnymi po trasie istniejącej infrastruktury ciepłowniczej z uwzględnieniem projektowanych warstw oraz z wymiarowanymi odległościami od zewnętrznej krawędzi infrastruktury ciepłowniczej.
3. W miejscach zbliżeń projektowanych obrzeży/krawężników do istniejących kanałów ciepłowniczych należy zachować minimalną odległość 0,5m.
4. Minimalna odległość mierzona w poziomie od obrysu fundamentu projektowanych słupów oświetleniowych oraz kabli do zewnętrznej krawędzi infrastruktury ciepłowniczej powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m.
5. Z wyjątkiem jezdni nawierzchnia nad rurociągami cieplnymi winna być wykonana z elementów rozbielanych, celem umożliwienia bezproblemowego dostępu do nich naszym służbom eksploatacyjnym.
6. Wszelkie prace w pobliżu istniejących rurociągów ciepłowniczych prowadzonych w kanale betonowym należy wykonywać ostrożnie oraz pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPEC S.A. (Zakład Eksploatacyjno – Produkcyjny „Południe”).

7. W razie przypadkowego uszkodzenia kanału betonowego należy niezwłocznie powiadomić ww. Zakład, a powstałe szkody naprawić staraniem Inwestora.
8. O terminie rozpoczęcia realizacji niniejszego przedsięwzięcia należy poinformować ww. Zakład z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Dodatkowe informacje dotyczące ciepłociągów można uzyskać poprzez wgląd do dokumentacji technicznej. W tym celu należy się skontaktować z Działem Kontroli Wewnętrznej MPEC S.A. w Krakowie – tel. (12) 646-53-90, (12) 646-53-91. W przypadku jej braku należy ustalić spotkanie z Mistrzem Zakładu Eksploatacyjno – Produkcyjnego „Południe” ul. Wielicka 235a, tel. (12) 646-57-10 z zamiarem wykonania odkrywki kontrolnej (kosztem i staraniem zainteresowanej strony).

We wszelkiej korespondencji dotyczącej przedmiotowego zadania inwestycyjnego prosimy powoływać się na znak sprawy umieszczony na wstępie niniejszego pisma.

  
**CZŁONEK ZARZĄDU**  
(dz. Rozwoju)  
*mgr inż. Witold Warzecha*

**Otrzymują:**

1 x Adresat + załącznik 1, 2  
1 x PP  
1 x RTB