



RU.461.6.16.2020

Gmina Miejska Kraków

**Dotyczy:** Warunków technicznych budowy sieci oświetlenia ulicznego przy ul. Smolarzy dla zadania pn.: „Odtworzenie ul. Smolarzy na odcinku od al. Dygasińskiego do ul. Na Wrzosach” w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy oświetlenia ulicznego przy ul. Smolarzy w Krakowie zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ3242. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach planowanej inwestycji należy zaprojektować budowę kablowego oświetlenia ulicznego w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) Stosować oprawy ze źródłem światła LED wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem.
  - b) Słupy stalowe ocynkowane zgodne z wymaganiami ZDMK na fundamentach prefabrykowanych.
  - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup> na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
  - d) Zasilanie projektować z II obwodu PZ3242 od najbliższego słupa oświetleniowego będącego poza zakresem opracowania. Wykonać inwentaryzację istniejącego oświetlenia oraz bilans mocy obwodów projektowanych i istniejących. W razie potrzeby wystąpić do Tauron o zmianę warunków.
  - e) Sterowniki lokalne opraw zintegrować z systemem centralnym ZDMK.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków. Powyższa lokalizacja może zostać uzgodniona wyłącznie w oparciu o uzgodnione w tut. Zarządzie projekt branży drogowej.
5. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. Obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe-szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia

2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych

6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ3242

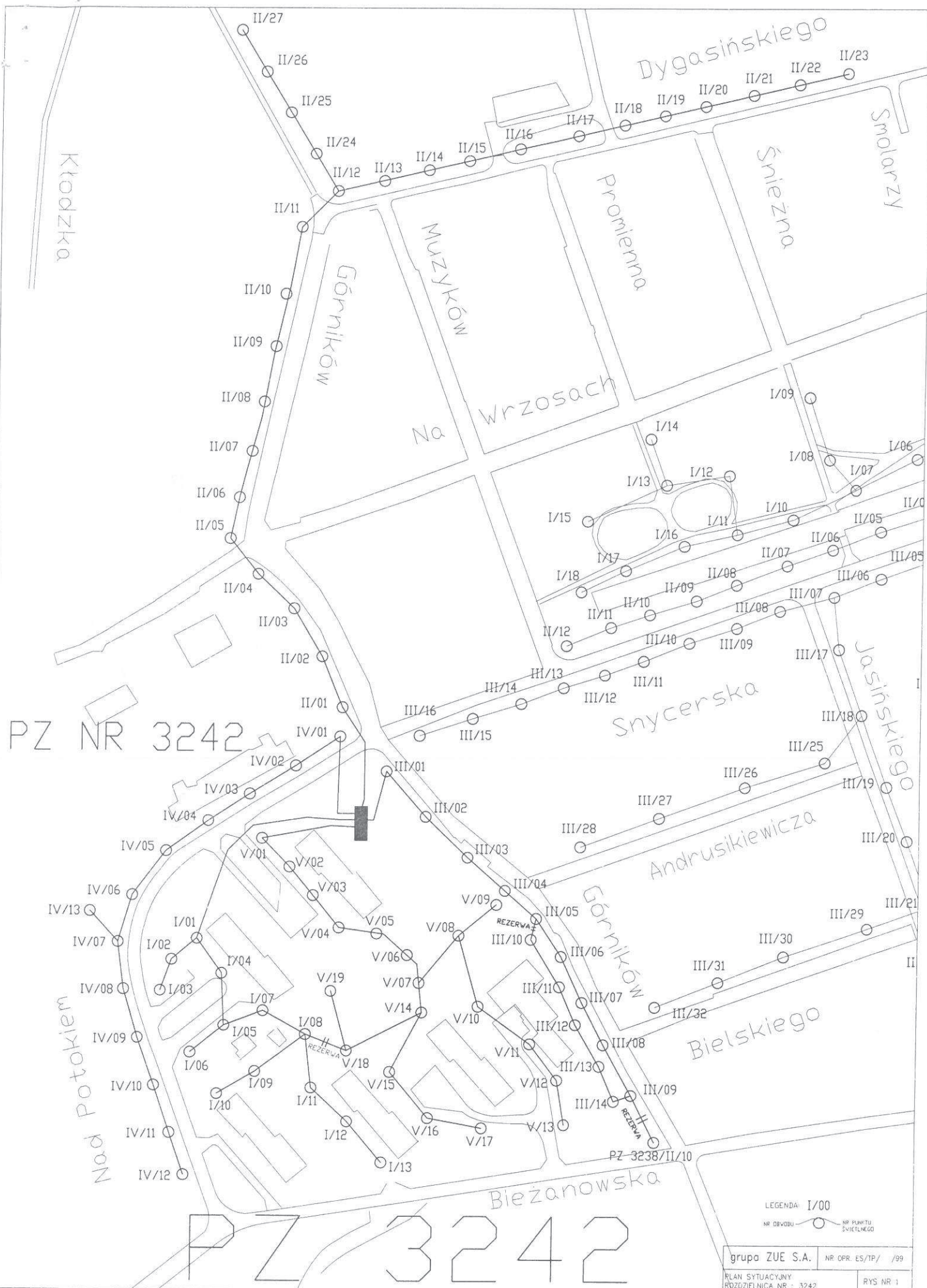
Z up. DYREKTORA ZDMK  
Przemysław Czech  
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat wraz z załącznikiem

1 x aa RU ( ID:1816552).





LEGENDA: I/00  
NR OŚWIETLENIA NR PUNKTU ŚWIETLNEGO



## NR 3207

STACJI 3207

## LOKALIZACJA UL. GÓRNIKÓW



P  
N  
3  
2  
4  
2

## LEGENDA

100 — МЕТЪРЪТЪ НА СВЪТАТА

— МОДЪЛОВА СИСТЕМА НА

MDC ZAINSTALOWANA P<sub>i</sub>= 5,515 kW

U=400/230V~ 50Hz  
UKLAD SIECI TN-C

SYSTEM DCHRONY - SAMODZYNNE SZYBKIE WYLĄCZENIE

grupo ZUE S. A.

NR OPR. ES/TP/ /99

66/

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH  
ROZDZIELNICA NR. 3242

MR 2