



Kraków, 2 kwietnia 2019

F.H.U. REMAPOL
ul. Ciepłownicza 21
31-574 Kraków

TA.63.2.34.2019

Dotyczy: opinia audytu rowerowego dla zadania: „*Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo – rowerowej Podgórze Duchackie – etap VII – odcinek ulicy Walerego Sławka od skrzyżowania z ul. Kamińskiego do skrzyżowania z ul. Puskarską oraz etap VIII – odcinek przejścia przez Park w rejonie Galerii Bonarka*”

AUDYT ROWEROWY

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.

„*Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo – rowerowej Podgórze Duchackie:*

- *etap VII – odcinek ulicy Walerego Sławka od skrzyżowania z ul. Kamińskiego do skrzyżowania z ul. Puskarską;*
- *etap VIII – odcinek przejścia przez Park w rejonie Galerii Bonarka*”

Zespół Zadaniowy ds. audytów rowerowych w mieście Krakowie, powołany „Zarządzeniem Nr 1577/2011 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19.07.2011 r.” (ze zm.) opiniuje **pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Zachować ciągłość nawierzchni drogi dla rowerów w obrębie przejazdów dla rowerzystów oraz zjazdów - w ciągu przejazdów nie projektować przebrukowań oraz krawężników w poprzek.
- Drogi dla rowerów projektować maksymalnie prosto, bez odgięć.
- Wszędzie gdzie to możliwe z uwagi na istn. zagospodarowanie terenu przewidzieć usytuowania drogi dla rowerów i chodnika za pasem zieleni.
- Pokazać powiązanie projektowanego układu z rozwiązaniami planowanymi do realizacji w ramach zadania pn. „*Budowa kładki pieszo-rowerowej na stacji kolejowej Kraków Bonarka*”.
- Ujednolicić parametry przebudowywanych zjazdów.
- Projektowane elementy infrastruktury tj. lampy oświetleniowe, sygnalizatory powinny być usytuowane w sposób nieograniczający użytkowej szerokości ciągów pieszych oraz z zachowaniem skrajni rowerowej równej 0,5m.
- Powierzchnie akumulacji przed przejściami dla pieszych projektować o szer. min. 3m.
- Przed przejściami dla pieszych oraz na peronach przystankowych przewidzieć wykonanie wypukłych pasów informacyjnych dla osób z dysfunkcją wzroku o szer. min. 0,6m. Do pasów zlokalizowanych przed przejściami dla pieszych przewidzieć wykonanie prostopadłego pasa prowadzącego wykonanego z płytek posiadających rowki prowadzące.
- Zapewnić właściwe oświetlenie obszaru objętego projektem, w tym projektowanych ciągów pieszych i rowerowych. Lampy oświetleniowe nie powinny zawężać szerokości użytkowej chodników.
- Po wprowadzeniu uwag koncepcję przekazać do Działu Mobilności Aktywnej.

Zastępca Przewodniczącego Zespołu Zadaniowego
ds. Audytów Rowerowych
Marcin Wójcik

Załącznik:

1) Projekt jw.


Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA

361/2019

OBIEKT:	„Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo – rowerowej Podgórze Duchackie” ETAP VIII Odcinek przejścia przez Park w rejonie Galerii Bonarka	
ADRES INWESTYCJI:	KRAKÓW	
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa	
FAZA DOKUMENTACJI:	KONCEPCJA	
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	
NR OPRACOWANIA:		

	IMIĘ I NAZWISKO	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. TADEUSZ WOJCIECHOWSKI upr. bud. nr 271/73	

KRAKÓW, marzec 2019

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
Tel. (012) 616-86-00, fax 616-86-01
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
TA.63.2.34.2019