

[illegible]

Diagram showing the cross-section of a road structure. The structure consists of several layers: a top layer of asphalt (asfaltowa nawierzchnia), a middle layer of bituminous surface (bitumiczna nawierzchnia), and a bottom layer of concrete blocks (kostki betonowej). The structure is supported by a concrete wall (proj. mur oporowy). The diagram includes dimensions and elevations:

- Dimensions: 0.50, 3.00, 0.2, 2.00.
- Elevations: ± 0.00 , +12, +13, +19+21, +23.
- Gradients: 2%.
- Labels: zmienna zieleniec, ścieżka rowerowa, chodnik, nawierzchnia bitumiczna, kostki betonowej, proj. mur oporowy.
- Section markers: A, B.

	B	KONSTRUKCJA CHODNIKA
	8cm	warstwa scieralna – kostka betonowa
	3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
	22cm	warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C50/30
$E_k \geq 25 \text{MPa}$	15cm	ulepszone podłoże – grunt słab. spoiwem hydraulicznym
		istniejące podłoże gruntowe G4 po dogłuszczeniu i profilowaniu/grunt nasypowy

Diagram illustrating the cross-section (PRZEKRÓJ D-D) of a road edge structure, showing the following components and dimensions:

- Chodnik nawierzchnia z kostki betonowej** (Concrete paving stone surface sidewalk): 2.00 m width.
- Ścieżka rowerowa nawierzchnia bitumiczna** (Asphalt surface bicycle path): 3.00 m width.
- Zieleniec (skarpa)** (Grass verge/cut): Variable width (zmienna).
- Proj. balustrady w ciągu chodnika w miejscu skarpy > 0,5m.** (Projection of the balustrade in the sidewalk at the verge location > 0.5 m).
- Elevation markers:** +12, +8, +6, and ±0.00.
- Slopes:** 2% slopes are indicated for the sidewalk and the bicycle path.
- Section Labels:** B and A.

Technical drawing showing a cross-section of a road structure with the following dimensions and elevations:

- chodnik** (sidewalk): 2.00 m wide, elevation ± 25 .
- ścieżka rowerowa** (bicycle path): 2.50 m wide, elevation $\pm 20 \pm 18$.
- bezpiecznik** (safety zone): 0.50 m wide, elevation ± 12 .
- kostka brukowa** (cobblestone): 0.2 m wide section.
- nawierzchnia bitumiczna** (bituminous surface): 2.50 m wide section.
- Gravel layers**: 2% slope indicated for the gravel layers under the sidewalk and bicycle path.
- Elevations**: ± 25 , $\pm 20 \pm 18$, ± 13 , ± 12 , and ± 0.00 are marked at various points.
- Labels**: B and A are marked at the bottom of the drawing.

Technical drawing showing a cross-section of a bus stop structure. The drawing includes dimensions and labels for different materials and components.

Dimensions (from left to right):

- 4.50: peron przystankowy nawierzchnia z kostki betonowej
- 0.2: ścieżka rowerowa nawierzchnia bitumiczna
- 2.50: chodnik nawierzchnia z kostki betonowej

Other dimensions and labels:

- 2.50: width of the bus stop shelter
- 0.50: width of the shelter base
- 2%: slope of the ground surface
- +12, +21, +26, +28, +31: elevation markers
- 0.00: ground level marker
- B, A, B: cross-section markers

Diagram A shows a cross-section of a road pavement structure. The structure consists of several layers: a top layer of asphalt (ścieżka rowerowa nawierzchnia bitumiczna) with a width of 2.5m, a middle layer of brick pavers (kostka brukowa) with a thickness of 0.2m, and a base layer of brick pavers (kostka brukowa) with a thickness of 2.00m to 2.50m. The total width of the pavement structure is 2.00m to 2.50m. The diagram also shows the existing road structure (istniejąca jezdnia) and the existing shoulder (istniejący zjazd). The cross-section is labeled 'A'.

OBIEKT	BUDOWA ŚCIEŻKI REKREACYJNEJ PIESZEGO-ROWEROWEJ PODGÓRZE DUCHACKIE ETAP VII Odcinek ulicy Walerego Ślawka od skrzyżowania z ul. Kamieńskiego do skrzyżowania z ul. Pułską		
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL.CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW		
LOKALIZACJA	KRAKÓW, DZIELNICA XI PODGÓRZE DUCHACKIE		
BRANŻA	DROGOWA		
FAZA	PROJEKT Koncepcyjny		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA		PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271/73		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Ł. Soska mgr inż. M. Kuranowski mgr inż. T. Bator		
DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
05.2019	-	1:50	3