



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

D. KONDRACKI

17 LUT. 2020

40

B. ZAMORSKA

17.02.2020

714000004

Kraków, 12.02.2020r.

RU.461.6.27.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w ulicach: Krupnicza, Dolnych Młynów, Andersa, Bogusza, Młyńska, Bohaterów Wietnamu, Meisnera, Fiołkowa w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w poniższych lokalizacjach:

- I. **Ul. Krupnicza / Dolnych Młynów (6.4)**
 1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ1112. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego.
- II. **Al. Andersa / ul. Bogusza (6.6.A1)**
 2. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2008. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego.
- III. **Al. Andersa / ul. Bogusza (6.6.A2)**
 3. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2008. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego.
- IV. **Al. Andersa (6.6.F2)**
 4. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2030 i PZ2032. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego.
- V. **Al. Andersa (6.6.H1)**
 5. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2090. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego.
- VI. **Al. Andersa (6.6.H2)**
 6. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2090. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego.
- VII. **Al. Andersa (6.6.I1)**
 7. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2090. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego.
- VIII. **Al. Andersa (6.6.I2)**
 8. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2090. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego.

IX. Al. Andersa (6.6.J1)

9. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2090. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego

X. Al. Andersa (6.6.J2)

10. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2090. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego

XI. ul. Młyńska / Bohaterów Wietnamu (6.9C)

11. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 1028. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego.
12. W opinii tut. Zarządu wykonanie oświetlenia tylko jednego przejścia dla pieszych zaburzy równomierność oświetlenia powodując zbyt ni kontrast tylko dla przejścia doświetlonego. Należy doświetlić wszystkie przejścia w obrębie tego samego skrzyżowania lub projektować doświetlenia obszaru całego skrzyżowania do poziomu nie wymagającego projektowania dedykowanego doświetlenia przejścia dla pieszych.

XII. ul. Meisnera / Fiołkowa (6.14A)

13. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 1016 i PZ1014. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego

XIII. ul. Meisnera / Fiołkowa (6.14B)

14. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 1016 i PZ1014. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego

XIV. Uwagi ogólne:

15. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
16. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl → wytyczne dla projektantów)
17. W ramach inwestycji zaprojektować budowę przyłącza dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
- a) Dla oświetlenia przejść projektować dedykowane oprawy LED o rozsyłe asymetrycznym wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - b) Dla doświetlenia skrzyżowania projektować oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny z systemem ZDMK.
 - c) Słupy stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych.
 - d) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
18. Zasilanie projektować kablowo – doziemnie od najbliższego słupa oświetleniowego. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36).
19. Rozstaw słupów elektroenergetycznego projektować w oparciu o wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury (opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce „Wzorce i standardy”) z zachowaniem wymaganych skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
20. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).

21. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
22. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
23. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
24. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ

p.o. Z-ca Kierownika
Działu Uzgodnień
Irena Lisak
Irena Lisak

Otrzymują:

- 1 x Adresat wraz z załącznikiem
1 x aa RU (IP, ID: 1823599).