



RU.461.6.27.2020 (1)

Gmina Miejska Kraków

**Dotyczy:** Warunków technicznych budowy przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w ulicach: Krupnicza, Dolnych Młynów, **Andersa**, Bogusza, Młyńska, Bohaterów Wietnamu, Meisnera, Fiołkowa w Krakowie - **uzupełnienie**.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w poniższych lokalizacjach:

- I. **Al. Andersa (6.6.F1)**
  1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2030 i PZ2032. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego.
- II. **Al. Andersa (6.6.G1)**
  2. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2091. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego.
- III. **Al. Andersa (6.6.G2)**
  3. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2091. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego.
- IV. **Al. Andersa (6.6.B1)**
  4. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2008. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego.
- V. **Al. Andersa (6.6.B2)**
  5. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2008. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego.
- VI. **Al. Andersa (6.6.C1)**
  6. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2008. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego
- VII. **Al. Andersa (6.6.C2)**
  7. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2008. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego
- VIII. **Al. Andersa (6.6.D1)**
  8. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2065. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego
- IX. **Al. Andersa (6.6.D2)**
  9. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2065. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego
- X. **Al. Andersa (6.6.E1)**
  10. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2032. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego

**XI. Al. Andersa (6.6.E2)**

11. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2032. Zasilanie projektować kablowo od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego

**XII. Uwagi ogólne:**

12. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
13. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania ZDMK (do pobrania ze strony [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) → wytyczne dla projektantów)
14. W ramach inwestycji zaprojektować budowę przyłącza dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
- a) Dla oświetlenia przejść projektować dedykowane oprawy LED o rozsyłe asymetrycznym wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
  - b) Dla doświetlenia skrzyżowania projektować oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny z systemem ZDMK.
  - c) Słupy stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych.
  - d) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup> na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
15. Zasilanie projektować kablowo – doziemnie od najbliższego słupa oświetleniowego. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36).
16. Rozstaw słupów elektroenergetycznego projektować w oparciu o wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury (opracowanie dostępne na stronie [www.mib.bip.gov.pl](http://www.mib.bip.gov.pl) w zakładce „Wzorce i standardy”) z zachowaniem wymaganych skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
17. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
18. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
19. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
20. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
21. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.
- Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.**

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech  
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

- 1 x Adresat wraz z załącznikiem  
1 x aa RU (IP, ID: 1823599).