

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	zikit
NO_DOC_EXT:	2018-070067
SOFTWARE VERSION:	9.6.5
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	mkrawczyk@zikit.krakow.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

## Sprostowanie

### Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

#### Usługi

#### Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie  
ul. Centralna 53  
Kraków  
31-586  
Polska  
Osoba do kontaktów: siedziba zamawiającego  
Tel.: +48 126167416  
E-mail: [sekretariat@zikit.krakow.pl](mailto:sekretariat@zikit.krakow.pl)  
Faks: +48 126167417  
Kod NUTS: PL213  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: [www.zikit.krakow.pl](http://www.zikit.krakow.pl)

#### Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**  
Budowa Linii Tramwajowej KST, etap IV w modelu partnerstwa publiczno - prywatnego  
Numer referencyjny: 2/IV/2018
- II.1.2) **Główny kod CPV**  
79420000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**  
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**  
Przedmiotem zam. jest zaprojektowanie, budowa, sfinansowanie a następnie utrzymanie w okresie umowy linii tram. KST, etap IV w Krakowie ("Projekt Przedsięwzięcie") Zam. realizowane jest w formule PPP w rozumieniu ustawy z dnia 19.12.2008 r. o partnerstwie publiczno-prywatnym ( Dz.U. z 2017 r., poz. 1834, „Ustawa o PPP”). Przewidywany okres, na który zostanie zawarta umowa PPP wynosi ok. 23,5 roku, w tym 42 m-ce na proj. i bud. (wraz z pozysk.zgód i pozwoleń admi.niezbędnych dla realizacji Projektu) oraz 20 lat utrzymania infrastruktury. Okres umowy liczony jest od momentu jej zawarcia.  
Szczeg.zakres Przedsięwzięcia w tym jego sfinansowanie, podział zadań i ryzyk oraz ustalenie zasad współpracy pomiędzy Podm.Publicznym i partnerem prywatnym (w tym zakres i stand. utrzymania) będą przedmiotem dialogu konkurencyjnego, a następnie zostanie wskazany przez Podm. Publiczny w SIWZ.  
Zam. nie przewiduje podziału dialogu na etapy, tj. zmniejszenia liczby rozwiązań lub ofert podczas jego trwania

#### Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**  
10/05/2018
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: zikit

Dane referencyjne ogłoszenia: 2018-051786

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 067-149146

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 05/04/2018

## **Sekcja VII: Zmiany**

### **VII.1) Informacje do zmiany lub dodania**

#### **VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

#### **VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Część nr: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji: Wykonawcy na potw. spełniania warunków składają dok. określone w sekcji VI.3 niniejszego ogłoszenia.

Minimalny. poziom ewentualnie wymaganych standardów:

O udzielenie zamówienia może ubiegać się wykonawca, który:

(a) wykonał, lub będąc członkiem grupy wykonawców wykonał wspólnie z innymi podmiotami, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, przynajmniej jedną dokumentację projektową (składającą się co najmniej z projektu budowlanego), na podstawie której uzyskana została ostateczna decyzja formalno-prawna pozwalająca na wykonanie roboty budowlanej, której przedmiotem była budowa (w roz. art. 3 pkt. 6 ust. Prawo budowlane) lub przebudowa (w roz.art. 3 pkt 7a ust. Prawo budowlane) jednej linii tramwajowej lub linii kolejowej lub linii metra (rozumianej co najmniej jako torowisko, sieć trakcyjna, podstacja trakcyjna o mocy zainstalowanej nie mniej niż 1,5 MVA oraz zwrotnice) o wartości nakładów inwestycyjnych co najmniej 120 000 000 PLN brutto,

(b) wykonał, lub będąc członkiem grupy wykonawców wykonał wspólnie z innymi podmiotami, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, przynajmniej jedną robotę budowlaną, której przedmiotem była budowa (w roz. art. 3 pkt. 6 ust. Prawo budowlane) lub przebudowa (w roz.art. 3 pkt 7a ust. Prawo budowlane) jednej linii tramwajowej lub linii kolejowej lub linii metra (rozumianej co najmniej jako torowisko, podstacja trakcyjna o mocy zainstalowanej nie mniej niż 1,5 MVA, sieć trakcyjna oraz zwrotnice) o wartości nakładów inwestycyjnych co najmniej 120 000 000 PLN brutto,

(c) wykonał, lub będąc członkiem grupy wykonawców wykonał wspólnie z innymi podmiotami, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, przynajmniej jedną robotę budowlaną, której przedmiotem była budowa (w rozumieniu art. 3 pkt. 6 ustawy Prawo budowlane) lub przebudowa (w roz. art. 3 pkt 7a ust. Prawo budowlane) tunelu o długości bez najazdów min. 300 m.,

(d) świadczył, lub będąc członkiem grupy wykonawców świadczył wspólnie z innymi podmiotami, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania wniosków o dop. do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, przez okres co najmniej 12 miesięcy następujących po sobie, przynajmniej jedną usługę utrzymania linii tramwajowej lub linii kolejowej lub linii metra (rozumianej co najmniej jako torowisko, sieć trakcyjna, podstacja trakcyjna o mocy zainstalowanej nie mniej niż 1,5 MVA oraz zwrotnice) o długości co najmniej 4 kmpt a usługa utrzymania obejmowała, co najmniej bieżące utrzymanie linii

tramwajowej lub linii kolejowej lub linii metra (rozumianej co najmniej jako torowisko, sieć trakcyjna, podstacja trakcyjna o mocy zainstalowanej nie mniej niż 1,5 MVA oraz zwrotnice).

Za tunel Zamawiający uznaje obiekt będący tunelem drogowym, kolejowym, tramwajowym, metra.

Powyższe warunki tj. (a), (b), (c) i (d) oraz warunek dot. sytuacji ekonomicznej i finansowej (sekcja III.1.2) muszą być spełnione łącznie.

Zamawiający dopuszcza, aby na potwierdzenie spełnienia warunków udziału opisanych w punktach (a), (b), (c) i (d) powyżej wykonawca wykazał doświadczenie, które będzie spełniało więcej niż jeden warunek.

W zakresie spełnienia opisanych powyżej warunków udziału Zamawiający zgodnie z art. 22a PZP dopuszcza możliwość polegania przez wykonawców na zdolnościach innych podmiotów (tzw. podmiotów trzecich). W takiej sytuacji wykonawca będzie zobowiązany do wniosku dołączyć zobowiązanie podmiotu trzeciego oraz dokumenty wykazujące umocowanie osób podpisujących zobowiązanie w imieniu podmiotu trzeciego  
Powinno być:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji: Wykonawcy na potw. spełniania warunków składają dok. określone w sekcji VI.3 niniejszego ogłoszenia.

Minimalny. poziom ewentualnie wymaganych standardów:

O udzielenie zamówienia może ubiegać się wykonawca, który:

(a) wykonał, lub będąc członkiem grupy wykonawców wykonał wspólnie z innymi podmiotami, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, przynajmniej jedną dokumentację projektową (składającą się co najmniej z projektu budowlanego), na podstawie której uzyskana została ostateczna decyzja formalno-prawna pozwalająca na wykonanie roboty budowlanej, której przedmiotem była budowa (w roz. art. 3 pkt. 6 ust. Prawo budowlane) lub przebudowa (w roz. art. 3 pkt 7a ust. Prawo budowlane) jednej linii tramwajowej lub linii kolejowej lub linii metra (rozumianej co najmniej jako torowisko, sieć trakcyjna, podstacja trakcyjna o mocy zainstalowanej nie mniej niż 1,5 MVA oraz zwrotnice) o wartości nakładów inwestycyjnych co najmniej 120 000 000 PLN brutto,

(b) wykonał, lub będąc członkiem grupy wykonawców wykonał wspólnie z innymi podmiotami, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, przynajmniej jedną robotę budowlaną, której przedmiotem była budowa (w roz. art. 3 pkt. 6 ust. Prawo budowlane) lub przebudowa (w roz. art. 3 pkt 7a ust. Prawo budowlane) jednej linii tramwajowej lub linii kolejowej lub linii metra (rozumianej co najmniej jako torowisko, podstacja trakcyjna o mocy zainstalowanej nie mniej niż 1,5 MVA, sieć trakcyjna oraz zwrotnice) o wartości nakładów inwestycyjnych co najmniej 120 000 000 PLN brutto,

(c) wykonał, lub będąc członkiem grupy wykonawców wykonał wspólnie z innymi podmiotami, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, przynajmniej jedną robotę budowlaną, której przedmiotem była budowa (w rozumieniu art. 3 pkt. 6 ustawy Prawo budowlane) tunelu o długości bez najazdów min. 300 m.,

(d) świadczył, lub będąc członkiem grupy wykonawców świadczył wspólnie z innymi podmiotami, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania wniosków o dop. do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, przez okres co najmniej 12 miesięcy następujących po sobie, przynajmniej jedną usługę utrzymania linii tramwajowej lub linii kolejowej lub linii metra (rozumianej co najmniej jako torowisko, sieć trakcyjna, podstacja trakcyjna o mocy zainstalowanej nie mniej niż 1,5 MVA oraz zwrotnice) o długości co najmniej 4 kmpt a usługa utrzymania obejmowała, co najmniej bieżące utrzymanie linii tramwajowej lub linii kolejowej lub linii metra (rozumianej co najmniej jako torowisko, sieć trakcyjna, podstacja trakcyjna o mocy zainstalowanej nie mniej niż 1,5 MVA oraz zwrotnice).

Za tunel Zamawiający uznaje obiekt będący tunelem drogowym, kolejowym, tramwajowym, metra. Powyższe warunki tj. (a), (b), (c) i (d) oraz warunek dot. sytuacji ekonomicznej i finansowej (sekcja III.1.2) muszą być spełnione łącznie.

Zamawiający dopuszcza, aby na potwierdzenie spełnienia warunków udziału opisanych w punktach (a), (b), (c) i (d) powyżej wykonawca wykazał doświadczenie, które będzie spełniało więcej niż jeden warunek.

W zakresie spełnienia opisanych powyżej warunków udziału Zamawiający zgodnie z art. 22a PZP dopuszcza możliwość polegania przez wykonawców na zdolnościach innych podmiotów (tzw. podmiotów trzecich). W takiej sytuacji wykonawca będzie zobowiązany do wniosku dołączyć zobowiązanie podmiotu trzeciego oraz dokumenty wykazujące umocowanie osób podpisujących zobowiązanie w imieniu podmiotu trzeciego

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

Dodatkowa informacja do treści zawartej w Sekcji III pkt 1.3):

Wartości wyrażone w walutach obcych podlegają przeliczeniu na walutę PLN wg średniego kursu NBP z dnia publikacji ogłoszenia w Dz.Urz. UE albo z pierwszego dnia roboczego poprzedzającego dzień opublikowania ogłoszenia w Dz.Urz. UE, jeżeli dniem opublikowania będzie sobota.