

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	zikit
NO_DOC_EXT:	2018-093610
SOFTWARE VERSION:	9.6.5
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	mkrawczyk@zikit.krakow.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53
Kraków
31-586
Polska
Osoba do kontaktów: siedziba zamawiającego
Tel.: +48 126167416
E-mail: sekretariat@zikit.krakow.pl
Faks: +48 126167417
Kod NUTS: PL213
Adresy internetowe:
Główny adres: www.zikit.krakow.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Budowa Linii Tramwajowej KST, etap IV w modelu partnerstwa publiczno - prywatnego
Numer referencyjny: 2/IV/2018
- II.1.2) **Główny kod CPV**
79420000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zam. jest zaprojektowanie, budowa, sfinansowanie a następnie utrzymanie w okresie umowy linii tram. KST, etap IV w Krakowie ("Projekt Przedsięwzięcie") Zam. realizowane jest w formule PPP w rozumieniu ustawy z dnia 19.12.2008 r. o partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1834, „Ustawa o PPP”). Przewidywany okres, na który zostanie zawarta umowa PPP wynosi ok. 23,5 roku, w tym 42 m-ce na proj. i bud. (wraz z pozysk.zgód i pozwoleń admi.niezbędnych dla realizacji Projektu) oraz 20 lat utrzymania infrastruktury. Okres umowy liczony jest od momentu jej zawarcia.
Szczeg.zakres Przedsięwzięcia w tym jego sfinansowanie, podział zadań i ryzyk oraz ustalenie zasad współpracy pomiędzy Podm.Publicznym i partnerem prywatnym (w tym zakres i stand. utrzymania) będą przedmiotem dialogu konkurencyjnego, a następnie zostanie wskazany przez Podm. Publiczny w SIWZ.
Zam. nie przewiduje podziału dialogu na etapy, tj. zmniejszenia liczby rozwiązań lub ofert podczas jego trwania

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
25/06/2018
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: zikit

Dane referencyjne ogłoszenia: 2018-051786

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 067-149146

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 05/04/2018

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.1) Przyczyna zmiany

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.9

Część nr: informacje o ograniczeniu liczby zaproszonych kandydatów Przewidywana liczba kandydatów: 3

Obiektywne

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: w punkcie c)

Zamiast:

(c) za każdą dodatkową usługę ponad opisaną jako warunek udziału wskazany w punkcie (c) w sekcji III.1.3) wykonawca otrzyma 1 punkt jednak nie więcej niż 5 punktów łącznie,

Powinno być:

(c) za każdą dodatkową usługę ponad opisaną jako warunek udziału wskazany w punkcie (c) w sekcji III.1.3) wykonawca otrzyma 1 punkt jednak nie więcej niż 5 punktów łącznie,

Zamawiający dopuszcza, że usługa utrzymania, może polegać na realizacji usługi dotyczącej tej samej linii tramwajowej, linii metra lub linii kolejowej, ale rozdzielonej na zadanie utrzymania sieci trakcyjnej i podstacji trakcyjnej oraz zadanie utrzymania torowiska (oraz rozjazdów, jeżeli także są elementem takiej linii), które to zadania realizowały/realizują dwa lub więcej podmiotów, na podstawie różnych umów, zaś samo łączne wykonanie tychże zadań w rzeczywistości niczym nie różniło/nie różni się od wykonania usługi zleconej na podstawie jednej umowy jednemu wykonawcy (a więc w szczególności zadania te były/są realizowane na rzecz tego samego zamawiającego oraz dotyczyły/dotyczą tego samego zakresu przedmiotowego linii i były/są realizowane w taki sam sposób, jak na podst. jednej umowy, której zakres byłby tożsamy z zakresem tych zadań).

Zamawiający dopuszcza, że usługa utrzymania, była realizowana w danym okresie na podstawie kilku umów, jednak tylko w przypadku gdy usługa utrzymania realizowana była/jest w sposób ciągły i nieprzerwany. oraz dotyczyła /dotyczy tożsamego zakresu przedmiotowego

Numer sekcji: II.2.9

Część nr: informacje o ograniczeniu liczby zaproszonych kandydatów Przewidywana liczba kandydatów: 3

Obiektywne

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: w punkcie d)

Zamiast:

(d) za każdy dodatkowy, pełny rok świadczenia którejkolwiek z usług wskazanych na spełnienie warunku udziału opisanego w punkcie (c) w sekcji III.1.3) lub którejkolwiek z usług wskazanych na spełnienie kryterium selekcji opisanego w punkcie (c) powyżej, ponad minimalne 12 miesięcy następujące po sobie wykonawca otrzyma 1 punkt jednak nie więcej niż 10 punktów łącznie.

Powinno być:

(d) za każdy dodatkowy, pełny rok świadczenia którejkolwiek z usług wskazanych na spełnienie warunku udziału opisanego w punkcie (c) w sekcji III.1.3) lub którejkolwiek z usług wskazanych na spełnienie kryterium selekcji

opisanego w punkcie (c) powyżej, ponad minimalne 12 miesięcy następujące po sobie wykonawca otrzyma 1 punkt jednak nie więcej niż 10 punktów łącznie.

Zamawiający dopuszcza, że usługa utrzymania, może polegać na realizacji usługi dotyczącej tej samej linii tramwajowej, linii metra lub linii kolejowej, ale rozdzielonej na zadanie utrzymania sieci trakcyjnej i podstacji trakcyjnej oraz zadanie utrzymania torowiska (oraz rozjazdów, jeżeli także są elementem takiej linii), które to zadania realizowały/realizują dwa lub więcej podmiotów, na podstawie różnych umów, zaś samo łączne wykonanie tychże zadań w rzeczywistości niczym nie różniło/nie różni się od wykonania usługi zleconej na podstawie jednej umowy jednemu wykonawcy (a więc w szczególności zadania te były/są realizowane na rzecz tego samego zamawiającego oraz dotyczyły/dotyczą tego samego zakresu przedmiotowego linii i były/są realizowane w taki sam sposób, jak na podst. jednej umowy, której zakres byłby tożsamy z zakresem tych zadań).

Zamawiający dopuszcza, że usługa utrzymania, była realizowana w danym okresie na podstawie kilku umów, jednak tylko w przypadku gdy usługa utrzymania realizowana była/jest w sposób ciągły i nieprzerwany oraz dotyczyła /dotyczy tożsamego zakresu przedmiotowego.

Numer sekcji: III.1.3

Część nr: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny. poziom ewentualnie wymaganych standardów: punkt d)

Zamiast:

(d) świadczył, lub będąc członkiem grupy wykonawców świadczył wspólnie z innymi podmiotami, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania wniosków o dop. do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, przez okres co najmniej 12 miesięcy następujących po sobie, przynajmniej jedną usługę utrzymania linii tramwajowej lub linii kolejowej lub linii metra (rozumianej co najmniej jako torowisko, sieć trakcyjna, podstacja trakcyjna o mocy zainstalowanej nie mniej niż 1,5 MVA oraz zwrotnice) o długości co najmniej 4 kmpt a usługa utrzymania obejmowała, co najmniej bieżące utrzymanie linii tramwajowej lub linii kolejowej lub linii metra (rozumianej co najmniej jako torowisko, sieć trakcyjna, podstacja trakcyjna o mocy zainstalowanej nie mniej niż 1,5 MVA oraz zwrotnice).

Za tunel Zamawiający uznaje obiekt będący tunelem drogowym, kolejowym, tramwajowym, metra

Powinno być:

(d) świadczył, lub będąc członkiem grupy wykonawców świadczył wspólnie z innymi podmiotami, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania wniosków o dop. do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, przez okres co najmniej 12 miesięcy następujących po sobie, przynajmniej jedną usługę utrzymania linii tramwajowej lub linii kolejowej lub linii metra (rozumianej co najmniej jako torowisko, sieć trakcyjna, podstacja trakcyjna o mocy zainstalowanej nie mniej niż 1,5 MVA oraz zwrotnice) o długości co najmniej 4 kmpt a usługa utrzymania obejmowała, co najmniej bieżące utrzymanie linii tramwajowej lub linii kolejowej lub linii metra (rozumianej co najmniej jako torowisko, sieć trakcyjna, podstacja trakcyjna o mocy zainstalowanej nie mniej niż 1,5 MVA oraz rozjazdów).

Za tunel Zamawiający uznaje obiekt będący tunelem drogowym, kolejowym, tramwajowym, metra

Zamawiający dopuszcza, że usługa utrzymania, może polegać na realizacji usługi dotyczącej tej samej linii tramwajowej, linii metra lub linii kolejowej, ale rozdzielonej na zadanie utrzymania sieci trakcyjnej i podstacji trakcyjnej oraz zadanie utrzymania torowiska (oraz rozjazdów, jeżeli także są elementem takiej linii), które to zadania realizowały/realizują dwa lub więcej podmiotów, na podstawie różnych umów, zaś samo łączne wykonanie tychże zadań w rzeczywistości niczym nie różniło/nie różni się od wykonania usługi zleconej na podstawie jednej umowy jednemu wykonawcy (a więc w szczególności zadania te były/są realizowane na rzecz tego samego zamawiającego oraz dotyczyły/dotyczą tego samego zakresu przedmiotowego linii i były/

są realizowane w taki sam sposób, jak na podst. jednej umowy, której zakres byłby tożsamy z zakresem tych zadań).

Zamawiający dopuszcza, że usługa utrzymania, była realizowana w danym okresie na podstawie kilku umów, jednak tylko w przypadku gdy usługa utrzymania realizowana była/jest w sposób ciągły i nieprzerwany oraz dotyczyła /dotyczy tożsamego zakresu przedmiotowego.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: Opis zamówienia

Zamiast:

(...) Wstępny harmonogram postępowania:

- 1) Składanie wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu – 6.2018 r.
- 2) Ocena wniosków – łącznie z uzupełnianiem lub wyjaśnianiem wniosków – 6.7.2018 r.
- 3) Przeprowadzenie dialogu z potencjalnymi partnerami prywatnymi - 7–12.2018 r.
- 4) Opracowanie SIWZ, PFU oraz zaproszenie do składania ofert – 12.2018 r.
- 5) Składanie ofert – 12.2018 r.– 3.4.2019 r.
- 6) Otwarcie, ocena ofert i zawiadomienie wszystkich oferentów o wyborze.najkorzystniejszej oferty – 4–5.2019 r.
- 7) Przygotowanie i zawarcie umowy PPP – 5–6.2019 r.

Powinno być:

(...) Wstępny harmonogram postępowania:

- 1) Składanie wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu – 7.2018 r.
- 2) Ocena wniosków – łącznie z uzupełnianiem lub wyjaśnianiem wniosków – 8/9 2018 r.
- 3) Przeprowadzenie dialogu z potencjalnymi partnerami prywatnymi - 9–12.2018 r.
- 4) Opracowanie SIWZ, PFU oraz zaproszenie do składania ofert – 1.2019r.
- 5) Składanie ofert – 1.2019 r.– 5.2019 r.
- 6) Otwarcie, ocena ofert i zawiadomienie wszystkich oferentów o wyborze.najkorzystniejszej oferty – 5–7.2019 r.
- 7) Przygotowanie i zawarcie umowy PPP – 7–8.2019 r.

Numer sekcji: IV.2.2

Część nr: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 23/07/2018

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 26/07/2018

Czas lokalny: 11:00

Numer sekcji: IV.2.3

Część nr: Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom

Zamiast:

Data: 06/08/2018

Powinno być:

Data: 27/08/2018

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**