

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	zikit
NO_DOC_EXT:	2018-100555
SOFTWARE VERSION:	9.6.5
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	mkrawczyk@zikit.krakow.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

Legal Basis:

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53
Kraków
31-586
Polska
Osoba do kontaktów: siedziba zamawiającego
Tel.: +48 126167416
E-mail: sekretariat@zikit.krakow.pl
Faks: +48 126167417
Kod NUTS: PL213
Adresy internetowe:
Główny adres: www.zikit.krakow.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Budowa Linii Tramwajowej KST, etap IV w modelu partnerstwa publiczno - prywatnego
Numer referencyjny: 2/IV/2018
- II.1.2) **Główny kod CPV**
79420000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zam. jest zaprojektowanie, budowa, sfinansowanie a następnie utrzymanie w okresie umowy linii tram. KST, etap IV w Krakowie ("Projekt Przedsięwzięcie") Zam. realizowane jest w formule PPP w rozumieniu ustawy z dnia 19.12.2008 r. o partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1834, „Ustawa o PPP”). Przewidywany okres, na który zostanie zawarta umowa PPP wynosi ok. 23,5 roku, w tym 42 m-ce na proj. i bud. (wraz z pozysk.zgód i pozwoleń admi.niezbędnych dla realizacji Projektu) oraz 20 lat utrzymania infrastruktury. Okres umowy liczony jest od momentu jej zawarcia.
Szczeg.zakres Przedsięwzięcia w tym jego sfinansowanie, podział zadań i ryzyk oraz ustalenie zasad współpracy pomiędzy Podm.Publicznym i partnerem prywatnym (w tym zakres i stand. utrzymania) będą przedmiotem dialogu konkurencyjnego, a następnie zostanie wskazany przez Podm. Publiczny w SIWZ. Zam. nie przewiduje podziału dialogu na etapy, tj. zmniejszenia liczby rozwiązań lub ofert podczas jego trwania

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
06/07/2018

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: zikit

Dane referencyjne ogłoszenia: 2018-051786

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 067-149146

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 05/04/2018

Sekcja VII: Zmiany**VII.1) Informacje do zmiany lub dodania****VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.9

Część nr: Informacja o ograniczeniu liczby zaproszonych kandydatów

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: - sprostowanie oczywistej omyłki pisarskiej - błąd literowy
Zamiast:

(c) za każdą dodatkową usługę ponad opisaną jako warunek udziału wskazany w punkcie (c) w sekcji III.1.3) wykonawca otrzyma 1 punkt jednak nie więcej niż 5 punktów łącznie,

Zamawiający dopuszcza, że usługa utrzymania, może polegać na realizacji usługi dotyczącej tej samej linii tramwajowej, linii metra lub linii kolejowej, ale rozdzielonej na zadanie utrzymania sieci trakcyjnej i podstacji trakcyjnej oraz zadanie utrzymania torowiska (oraz rozjazdów, jeżeli także są elementem takiej linii), które to zadania realizowały/realizują dwa lub więcej podmiotów, na podstawie różnych umów, zaś samo łączne wykonanie tychże zadań w rzeczywistości niczym nie różniło/nie różni się od wykonania usługi zleconej na podstawie 1 umowy 1 Wykonawcy (a więc w szczególności zadania te były/są realizowane na rzecz tego samego Zamawiającego oraz dotyczyły/dotyczą tego samego zakresu przedmiotowego linii i były/są realizowane w taki sam sposób, jak na podst. jednej umowy, której zakres byłby tożsamy z zakresem tych zadań).

Zamawiający dopuszcza, że usługa utrzymania, była realizowana w danym okresie na podstawie kilku umów, jednak tylko w przypadku gdy usługa utrzymania realizowana była/jest w sposób ciągły i nieprzerwany. oraz dotyczyła /dotyczy tożsamego zakresu przedmiotowego

Powinno być:

(c) za każdą dodatkową usługę ponad opisaną jako warunek udziału wskazany w punkcie (d) w sekcji III.1.3) wykonawca otrzyma 1 punkt jednak nie więcej niż 5 punktów łącznie,

Zamawiający dopuszcza, że usługa utrzymania, może polegać na realizacji usługi dotyczącej tej samej linii tramwajowej, linii metra lub linii kolejowej, ale rozdzielonej na zadanie utrzymania sieci trakcyjnej i podstacji trakcyjnej oraz zadanie utrzymania torowiska (oraz rozjazdów, jeżeli także są elementem takiej linii), które to zadania realizowały/realizują dwa lub więcej podmiotów, na podstawie różnych umów, zaś samo łączne wykonanie tychże zadań w rzeczywistości niczym nie różniło/nie różni się od wykonania usługi zleconej na podstawie 1 umowy 1 Wykonawcy (a więc w szczególności zadania te były/są realizowane na rzecz tego samego Zamawiającego oraz dotyczyły/dotyczą tego samego zakresu przedmiotowego linii i były/są realizowane w taki sam sposób, jak na podst. jednej umowy, której zakres byłby tożsamy z zakresem tych zadań).

Zamawiający dopuszcza, że usługa utrzymania, była realizowana w danym okresie na podstawie kilku umów, jednak tylko w przypadku gdy usługa utrzymania realizowana była/jest w sposób ciągły i nieprzerwany. oraz dotyczyła /dotyczy tożsamego zakresu przedmiotowego

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**