

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	zikit
NO_DOC_EXT:	2018-104435
SOFTWARE VERSION:	9.6.5
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	mkrawczyk@zikit.krakow.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

Legal Basis:

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53
Kraków
31-586
Polska
Osoba do kontaktów: siedziba zamawiającego
Tel.: +48 126167416
E-mail: sekretariat@zikit.krakow.pl
Faks: +48 126167417
Kod NUTS: PL213
Adresy internetowe:
Główny adres: www.zikit.krakow.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Budowa Linii Tramwajowej KST, etap IV w modelu partnerstwa publiczno - prywatnego
Numer referencyjny: 2/IV/2018
- II.1.2) **Główny kod CPV**
79420000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zam. jest zaprojektowanie, budowa, sfinansowanie a następnie utrzymanie w okresie umowy linii tram. KST, etap IV w Krakowie ("Projekt Przedsięwzięcie") Zam. realizowane jest w formule PPP w rozumieniu ustawy z dnia 19.12.2008 r. o partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1834, „Ustawa o PPP”). Przewidywany okres, na który zostanie zawarta umowa PPP wynosi ok. 23,5 roku, w tym 42 m-ce na proj. i bud. (wraz z pozysk.zgód i pozwoleń admi.niezbędnych dla realizacji Projektu) oraz 20 lat utrzymania infrastruktury. Okres umowy liczony jest od momentu jej zawarcia.
Szczeg.zakres Przedsięwzięcia w tym jego sfinansowanie, podział zadań i ryzyk oraz ustalenie zasad współpracy pomiędzy Podm.Publicznym i partnerem prywatnym (w tym zakres i stand. utrzymania) będą przedmiotem dialogu konkurencyjnego, a następnie zostanie wskazany przez Podm. Publiczny w SIWZ. Zam. nie przewiduje podziału dialogu na etapy, tj. zmniejszenia liczby rozwiązań lub ofert podczas jego trwania

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
13/07/2018

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: zikit

Dane referencyjne ogłoszenia: 2018-051786

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 067-149146

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 05/04/2018

Sekcja VII: Zmiany**VII.1) Informacje do zmiany lub dodania****VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.9

Część nr: Informacje o ograniczeniu liczby zaproszonych kandydatów

Zamiast:

(d) za każdy dodatkowy, pełny rok świadczenia którejkolwiek z usług wskazanych na spełnienie warunku udziału opisanego w punkcie (c) w sekcji III.1.3) lub którejkolwiek z usług wskazanych na spełnienie kryterium selekcji opisanego w punkcie (c) powyżej, ponad minimalne 12 miesięcy następujące po sobie wykonawca otrzyma 1 punkt jednak nie więcej niż 10 punktów łącznie.

Zamawiający dopuszcza, że usługa utrzymania, może polegać na realizacji usługi dotyczącej tej samej linii tramwajowej, linii metra lub linii kolejowej, ale rozdzielonej na zadanie utrzymania sieci trakcyjnej i podstacji trakcyjnej oraz zadanie utrzymania torowiska (oraz rozjazdów, jeżeli także są elementem takiej linii), które to zadania realizowały/realizują 2 lub więcej podmiotów, na podstawie różnych umów, zaś samo łączne wykonanie tychże zadań w rzeczywistości niczym nie różniło / nie różni się od wykonania usługi zleconej na podstawie 1 umowy 1 Wykonawcy (a więc w szczególności zadania te były/są realizowane na rzecz tego samego zamawiającego oraz dotyczyły/dotyczą tego samego zakresu przedmiotowego linii i były/są realizowane w taki sam sposób, jak na podst. jednej umowy, której zakres byłby tożsamy z zakresem tych zadań).

Zamawiający dopuszcza, że usługa utrzymania, była realizowana w danym okresie na podstawie kilku umów, jednak tylko w przypadku gdy usługa utrzymania realizowana była/jest w sposób ciągły i nieprzerwany oraz dotyczyła / dotyczy tożsamego zakresu przedmiotowego.

Powinno być:

(d) za każdy dodatkowy, pełny rok świadczenia którejkolwiek z usług wskazanych na spełnienie warunku udziału opisanego w punkcie (d) w sekcji III.1.3) lub którejkolwiek z usług wskazanych na spełnienie kryterium selekcji opisanego w punkcie (c) powyżej, ponad minimalne 12 miesięcy następujące po sobie wykonawca otrzyma 1 punkt jednak nie więcej niż 10 punktów łącznie.

Zamawiający dopuszcza, że usługa utrzymania, może polegać na realizacji usługi dotyczącej tej samej linii tramwajowej, linii metra lub linii kolejowej, ale rozdzielonej na zadanie utrzymania sieci trakcyjnej i podstacji trakcyjnej oraz zadanie utrzymania torowiska (oraz rozjazdów, jeżeli także są elementem takiej linii), które to zadania realizowały/realizują 2 lub więcej podmiotów, na podstawie różnych umów, zaś samo łączne wykonanie tychże zadań w rzeczywistości niczym nie różniło / nie różni się od wykonania usługi zleconej na podstawie 1 umowy 1 Wykonawcy (a więc w szczególności zadania te były/są realizowane na rzecz tego samego zamawiającego oraz dotyczyły/dotyczą tego samego zakresu przedmiotowego linii i były/są realizowane w taki sam sposób, jak na podst. jednej umowy, której zakres byłby tożsamy z zakresem tych zadań).

Zamawiający dopuszcza, że usługa utrzymania, była realizowana w danym okresie na podstawie kilku umów, jednak tylko w przypadku gdy usługa utrzymania realizowana była/jest w sposób ciągły i nieprzerwany oraz dotyczyła / dotyczy tożsamesgo zakresu przedmiotowego.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

Sprostowanie oczywistej omyłki pisarskiej - błąd literowy.