

NZ.271.256.2020

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Rozbudowa i przebudowa ul. Królowej Jadwigi – etap VI wraz z przebudową i budową kanalizacji opadowej, chodników, oświetlenia ulicznego i przebudową kolidującego uzbrojenia.
Sprawa znak: 4/XII/2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm) przekazuje treść pytań oraz udzielonych odpowiedzi:

Zestaw nr 1:

Pytanie nr 1

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej

perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Odpowiedź nr 1

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm,), Zamawiający zmienia SIWZ poprzez wprowadzenie w zał. nr 2 w istotnych postanowieniach umowy w par 15 ust. 1 pkt 13 odpowiednich postanowień dotyczących wpływu obowiązującego stanu epidemii COVID-19 na wykonanie umowy, w tym także na termin zakończenia robót budowlanych w następującym brzmieniu:

13)ogłoszenia stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii chorób zakaźnych u ludzi, w szczególności COVID-19, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 5 grudnia 2008 r. o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi lub innych przepisów szczególnych, o ile okoliczności wystąpienia stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii chorób zakaźnych u ludzi, w szczególności COVID-19, mają wpływ na należyte wykonanie tej umowy. Zamawiający, po stwierdzeniu, że okoliczności związane z wystąpieniem stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii chorób zakaźnych u ludzi, w szczególności COVID-19 wpływają na należyte wykonanie niniejszej umowy, może w uzgodnieniu z wykonawcą dokonać zmiany umowy poprzez:

a) zmianę terminu wykonania umowy lub jej części, lub czasowe zawieszenie wykonywania umowy lub jej części,

b) zmianę sposobu wykonywania umowy,

c) zmianę zakresu świadczenia wykonawcy (zmniejszenie) i odpowiadającą jej zmianę wynagrodzenia lub sposobu rozliczenia wynagrodzenia wykonawcy. Wykonawca niezwłocznie po wystąpieniu okoliczności opisanych powyżej, jeżeli mają one wpływ na należyte wykonanie umowy przedstawia Zamawiającemu oświadczenia lub dokumenty potwierdzające wpływ okoliczności związanych z wystąpieniem stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii chorób zakaźnych u ludzi, w szczególności COVID-19 na należyte wykonanie tej umowy.

Zamawiające nie wprowadza zamkniętego katalogu dowodów potwierdzających wpływ stanu epidemii COVID-19 na należyte wykonanie umowy, jedynie przyjmuje zasadę, że z dokumentów powinno wynikać, że określone okoliczności są związane ze stanem epidemii COVID-19 i mają wpływ na należyte wykonanie umowy. Zamawiający jedynie dla przykładu podaje, że takimi dowodami mogą być np. decyzje o skierowaniu pracowników wykonawcy na kwarantannę w związku z zakażeniem COVID-19, lub dokumenty potwierdzających pobieranie zasiłku chorobowego, opiekuńczego związanego z chorobą COVID-19, pisma dostawców o zawieszeniu działalności w związku z COVID-19.

Pytanie nr 2:

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej Spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp., a także wzrost cen produktów, usług i kosztów siły roboczej, którego rozmiarów nie sposób przewidzieć w momencie składania oferty. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie może spowodować istotne i nadzwyczajny wzrost kosztów wykonania umowy, co może narazić Wykonawcę na istotne straty. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość podwyższenia wynagrodzenia z tytułu wykonania Umowy i w jakim zakresie w przypadku wykazania przez Wykonawcę istotnego wzrostu kosztów realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Odpowiedź nr 2

Zamawiający nie przewiduje podwyższenia wynagrodzenia Wykonawcy w związku z występowaniem pandemii choroby COVID-19. W związku z czym ewentualny wzrost cen, produktów, usług lub kosztów siły roboczej spowodowany występowaniem na terenie kraju COVID-19 winien zostać uwzględniony przez Wykonawcę na etapie kalkulowania oferty.

Zestaw nr 2:

Pytanie nr 1

Klasy betonu na nawierzchnie i podbudowy zatoki autobusowej różnią się w kosztorysie i na przekrojach. Prosimy o ujednoczenie

1.9	Element	Kody CPV: 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic Nawierzchnia zatok autobusowych			
1.9.1	KNR 23 1/ 30 8/ 3	Nr STWiO R: D.05.03.04 Nawierzchnie betonowe , beton cementowy C30/37 z barwnikiem czerwonym, beton dylatowany z wypełnieniem szczelin masą zalewową - warstwa górna, grubości 5`cm	m2	350,000	
1.9.2	KNR 23 1/ 30 8/ 4	Nr STWiO R: D.05.03.04 Nawierzchnie betonowe , beton cementowy C30/37 z barwnikiem czerwonym, beton dylatowany z wypełnieniem szczelin masą zalewową - warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1`cm	m2	350,000	
1.9.3	KNR 23 1/ 10 9/ 1	Nr STWiO R: D.04.06.01 Podbudowy betonowe , beton cementowy C16/20 z dylatacją, grubość warstwy po zagęszczeniu 12`cm	m2	350,000	
1.9.4	KNR 23 1/ 10 9/ 2	Nr STWiO R: D.04.06.01 Podbudowy betonowe , beton cementowy C16/20 z dylatacją, dodatek za każdy następny 1`cm grubości warstwy	m2	350,000	6,00

Szczegół konstrukcyjny "N2"	
22cm	Beton cementowy C35/45, zbrojony siatką stalową Ø6mm, beton dylatowany, dyblowany
18cm	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C30/37
	Folia
20cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach o maksymalnej grubości 15cm
28cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach o maksymalnej grubości 15cm
88cm	RAZEM

Odpowiedź 1:

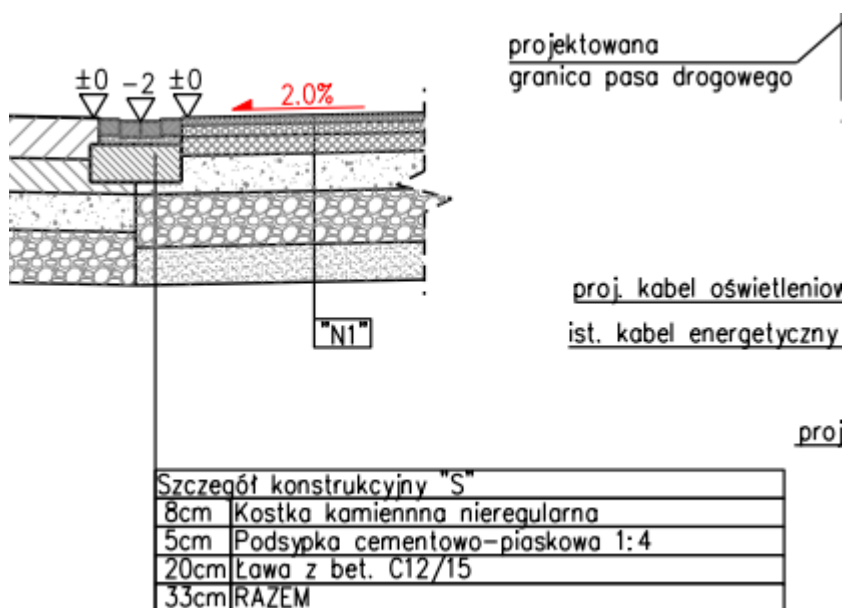
Klasę betonu nawierzchniowego na zatoce autobusowej należy przyjąć zgodnie z projektem budowlanym - warstwa ścieralna beton cementowy o klasie wytrzymałości C35/45, podbudowa zasadnicza z betonu C30/37.

Ilość w przedmiarze bez zmian zmiana dotyczy tylko opisu pozycji.

Pytanie nr 2

Kosztorys ofertowy poz 1.12.3 -ścieki z kostki betonowej (zarówno ściek z 4 rzędów kostki jak i z 2ch rzędów kostki), natomiast na przekrojach występuje ścieki z kostki kamiennej nieregularnej (4 rzędy)- prosimy o wskazanie czy ściek z 4 rzędów kostki ma być wykonany z kostki betonowej czy kamiennej, podobnie jak ściek z 2-ch rzędów kostki betonowej czy kamiennej? Jeżeli ściek 4-rzędowy i 2 -rzędowy ma być wykonany z innej kostki prosimy o rozdzielenie tej pozycji.

1.12.3	KNR	Nr STWiO R: D.05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8'cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara (ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki posadowiony na ławie krawężnika oraz ściek z 4 rzędów kostki na ławie)	m2	448,000
	23 1/ 51 1/ 3 (1)			



Odpowiedź 2:

Zarówno ściek z czterech rzędów kostki (w obrębie zatok autobusowych), jak i ściek z dwóch rzędów kostki (przykrawężnikowy) należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym - kostka kamienna

Ilość w przedmiarze bez zmian zmiana dotyczy tylko opisu pozycji.

Zestaw nr 3:

Pytanie nr 1

Prosimy o przesłanie rysunków oraz wymagań dla wiat autobusowych.

Odpowiedź 1:

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej załącznik w postaci plików pn.:

„(druk) Załącznik - Specyfikacja techniczna wiat podstawowych (z CLP)”

„PK009-00-00-00 Wiata Positive Kraków - 3 przeszłowa 01-standard”

Załączniki w pliku Uzupelnienie_28.01.2021

Zestaw nr 4:

Pytanie nr 1:

W kosztorysie dla ul. Borowego mamy 800m² nawierzchni

	Element	Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg Nawierzchnia jezdni - odbudowa nawierzchni ulicy Borowego		
1.8				
1.8.1	KNR 23 1/ 31 0/ 1	Nr STWiO R: D.05.03.13 Nawierzchnie z SMA 8 PMB 45/80-55 o grubości 4'cm - warstwa ścieralna	m2	800,000
1.8.2	KNR 23 1/ 31 0/ 1	Nr STWiO R: D.05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W 35/50 o grubości 4' cm - warstwa wiążąca	m2	800,000
1.8.3	KNR 23 1/ 31 0/ 2	Nr STWiO R: D.05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W 35/50 dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy - warstwa wiążąca	m2	800,000

Jednak zgodnie z uzgodnieniem znak IU.461.1.214.2017(1) umieszczonym w dokumentacji projektowej zakres ul Borowego jest zwiększony z 153,52m ok 202m, prosimy o korektę przedmiaru.

Odpowiedź 1:

Uzgodniony projekt odbudowy nawierzchni znak IU.461.1.214.2017 (w załączeniu) zawierał cały zakres prac związanych z ul. Piotra Borowego. Część tego zakresu tj. od hm:1+53.52 do hm:2+02.88, została zrealizowana na podstawie decyzji pozwolenia na budowę nr 1332/6740.2.2017 z dnia 28.11.2017 r. (decyzja oraz zagospodarowanie w załączeniu, oryginał

dostępny u Zamawiającego), W związku z tym należy wykonać zakres prac zgodny z dokumentacją i przedmiarem robót.

Rozbieżność czyli większy zakres robót, który znajduje się w uzgodnieniu wynika z tego, że uzgodnienie dotyczyło całego zakresu odbudowy nawierzchni ulicy Borowego z którego część została już wykonana przez Dział Realizacji przy budowie kanalizacji opadowej.

Ilość w przedmiarze pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z przedmiarem na ul. Królowej Jadwigi należy wycenić SMA 11 PMB 45/80-65 natomiast zgodnie z dokumentacją SMA 8 PMB 45/80-55 -prosimy o ujednoczenie.

Odpowiedź 2:

Warstwę ścieralną nawierzchni należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową tj. 4 cm SMA 8 PMB 45/80-55.

Ilość w przedmiarze bez zmian zmiana dotyczy tylko opisu pozycji.

Zestaw nr 5:

Pytanie nr 1:

Prosimy o udostępnienie rysunków dla słupków z wysięgnikami.

Odpowiedź 1:

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej załącznik w postaci pliku pn.: „Szczegół Słupek Gięty do Znaków-syt A3”

Załącznik w pliku Uzupelnienie_28.01.2021

Zestaw nr 6:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści w ramach „przebudowy kanalizacji sanitarnej z rur kamionkowych”, jako warunek udziału w postępowaniu: **remont kapitalny - wymianę kanalizacji sanitarnej z rur kamionkowych?**

Odpowiedź 1:

TAK.

Zestaw nr 7:

Pytanie nr 1:

Prosimy o udostępnienie przedmiarów dla kanalizacji deszczowej o roboty ziemne.

Odpowiedź 1:

Element 2 przedmiaru - ROBOTY ZIEMNE.

Zostały uwzględnione i policzone.

Załącznik w pliku Uzupelnienie_28.01.2021

Zestaw 8:**Pytanie nr 1:**

Szanowni Państwo, roszę o poprawienie - uzupełnienie Przedmiaru dla robót "kanalizacja deszczowa" ponieważ plik umieszczony na stronie postępowania zaczyna się od pozycji nr 3. "Kody CPV: 45332000-3 Roboty instalacyjne wodne i kanalizacyjne. Roboty montażowe kanalizacyjne".

Tym samym brakuje w ww. Przedmiarze pozycji dotyczących:

- prac geodezyjnych

- robót ziemnych i rozbiórkowych, w tym wymiany gruntu, odwodnienia itp. jak to jest wyszczególnione w Przedmiarze dla kanalizacji sanitarnej.

Odpowiedź 1:

Załącznik w postaci pliku pn.: „przedmiar KD_Krolowej Jadwigi 2020.12.17”

Załącznik w pliku Uzupelnienie_28.01.2021

Zestaw 9:**Pytanie nr 1**

Proszę o informację czy w gwarancji wadialnej jako Beneficjenta należy wskazać tylko ZDM Krakowa ? Czy Zamawiający nr 2 ma również być ujęty?

Pytanie nr 2

Czy w przypadku wniesienia wadium w formie gwarancji ubezpieczeniowej jako Beneficjenta gwarancji wskazać należy Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, ale w związku z faktem, iż Zamawiającymi są Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. ul. Senatorska 1, 30-106 Kraków, nie jest zasadnym wskazanie również Zamawiających nr 1 i 2?

Odpowiedź nr 1 i 2

Odpowiedź została udzielona w dniu 11.01.2021 r. i zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego.

Zestaw 10:**Pytanie nr 1**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Prosimy o dostanie warunków technicznych dot. przebudowy sieci gazowej

Odpowiedź nr 1

Pliki dotyczące gazu warunki i uzgodnienie projektu: „Gaz uzgodnienie” oraz „warunki GAZ”
Warunki na przebudowę gazu były na całość zadania a samo uzgodnienie jest na zakres zgłoszenia robót budowlanych czyli etap 1.

Załącznik w pliku Uzupelnienie_28.01.2021

Zestaw 11:

Pytanie nr 1

Zgodnie z art. 38 ustawy Pzp zwracam się z prośbą o odpowiedź na pytanie dotyczące warunku udziału w postępowaniu, ponieważ zapis jest nieprecyzyjny.

Zgodnie z zmianą do SIWZ z dnia 08.01.2021 r. Zamawiający określił warunek udziału w postępowaniu następujący: *posiadają wiedzę i doświadczenie tj. w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonali roboty budowlane polegających na wykonaniu: przebudowie lub budowie kanalizacji sanitarnej z rur kamionkowych średnicy min 250 mm i długości min. 100 mb.*

Czy Zamawiający uzna w/w warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże się Rozbudową sieci kanalizacji sanitarnej z rur kamionkowych średnicy min 250 mm i długości min. 100 mb.?

Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź nr 1

TAK

Zestaw 12:

Pytanie nr 1

Prosimy o udostępnienie planu sytuacyjnego dot. ul. Królowej Jadwigi w wersji DWG.

W materiałach przetargowych jest plik dot. ul. Piotra Borowego

Odpowiedź nr 1

Na etapie postępowania przetargowego nie udostępniamy plików w wersji DWG. Po wyłonieniu Wykonawcy i podpisaniu Umowy pliki mogą być udostępnione za zgodą Projektanta.

Zestaw nr 13:

Pytanie nr 1

Czy wykonawca w ramach spełnienia warunku dotyczącego posiadanej wiedzy i doświadczenia cz. III w pkt 1 ppkt a, może wykazać się zadaniami, które obejmowały w swoim zakresie rozbudowę, budowę lub przebudowę poszczególnych branż (zadań) wymienionych w powyższym ppkt?

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Zmiana ta spowoduje zwiększenie ilości ofert na przetarg co zarazem zwiększy konkurencyjność tych ofert z korzyścią dla Zamawiającego.

Pytanie nr 2

Czy wykonawca w zakresie wiedzy i doświadczenia dotyczącego **sieci gazowej niskiego ciśnienia** może wykazać się zadaniem, które **dotyczyło budowy** sieci gazowej niskiego ciśnienia?

Powodem jest fakt , że budowa sieci gazowej jest adekwatna do przebudowy sieci gazowej. Ponadto zmiana ta spowoduje zwiększenie ilości ofert na przetarg co zarazem zwiększy konkurencyjność tych ofert z korzyścią dla Zamawiającego.

Odpowiedź nr 1 i 2

TAK

Zestaw nr 14:

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do odp. nr 2 na pytania z dnia 08.01 prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem niemniejszego zamówienia jest robota budowlana polegająca na wykonaniu rozbudowy/przebudowy ul. Królowej Jadwigi na długości **ok. 850 mb** wraz z przebudową uzbrojenia podziemnego i oświetlenia wraz z budową kanalizacji opadowej (...). A nie jak napisano w/w odpowiedzi (...) na długości ok. 520 mb (...).

Odpowiedź nr 1:

Poprawiono zapis w SIWZ

Pytanie nr 2

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu gruzu który zgodnie z przedmiarami robót ma być odwieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

Odpowiedź nr 2

Odwóz gruzu należy przyjąć indywidualnie „według wskazań Wykonawcy” – Zamawiający nie wskazuje miejsca odwozu.

Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie, że wskazane przez Inwestora składowisko gruzu będzie darmowe.

Odpowiedź nr 3

Odwóz gruzu należy przyjąć indywidualnie „według wskazań Wykonawcy” – Zamawiający nie wskazuje miejsca odwozu.

Kosztorys i przedmiar nie zawierał opłaty za ewentualną utylizację gruzu;

Pytanie nr 4

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu urobku z korytowania który zgodnie z przedmiarami robót ma być odwieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

Odpowiedź nr 4

Odwóz gruzu należy przyjąć indywidualnie „według wskazań Wykonawcy” – Zamawiający nie wskazuje miejsca odwozu.

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie, że wskazane przez Inwestora składowisko urobku z korytowania będzie darmowe.

Odpowiedź nr 5

Odwóz gruzu należy przyjąć indywidualnie „według wskazań Wykonawcy” – Zamawiający nie wskazuje miejsca odwozu.

Kosztorys i przedmiar nie zawierał opłaty za ewentualną utylizację gruzu;

Pytanie nr 6

Prosimy o informację wywóz gruzu z jakich pozycji kosztorysowych opisany jest w poz. 1.3.5 i 1.3.6 przedmiaru robót.

Odpowiedź nr 6

Z pozycji od 1.2.1 do 1.2.7 oraz od 1.2.9 do 1.2.16;

Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że stabilizacja podłoża opisana w poz. 1.7.16 i 1.7.17 mają być wykonane metoda na miejscu.

Odpowiedź nr 7

Zgodnie z dokumentacją oraz przedmiarem stabilizacja ma być wykonana na miejscu;

Pytanie nr 8

Prosimy o potwierdzenie, że stabilizacja podłoża opisana w poz. 1.7.16 i 1.7.17 ma być wykonana poprzez mieszanie gruntu rodzimego z cementem, a nie materiału dowożonego i mieszanego z cementem na miejscu.

Odpowiedź nr 8

Jw.

Pytanie nr 9

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności odnośnie materiału do wykonania nawierzchni zatoki betonowej. Zgodnie z projektem ma to być beton C35/45, a przedmiar robót w poz. 1.9.1 i 1.9.2 mówi o betonie C30/37.

Odpowiedź nr 9

Konstrukcję należy wykonać zgodnie z dokumentacją - projektem budowlanym/wykonawczym;

Pytanie nr 10

Prosimy o wyjaśnienie czy nawierzchnia betonowa zatoki autobusowej ma być barwiona na czerwono zgodnie z opisem przedmiaru robót czy ma być wykonana zgodnie z projektem i SST i ma być naturalnego koloru.

Odpowiedź nr 10

Nawierzchnia betonowa zatoki autobusowej ma być barwiona na czerwono.

Pytanie nr 11

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności odnośnie materiału do wykonania podbudowy zasadniczej zatoki betonowej. Zgodnie z projektem ma to być beton C30/37, a przedmiar robót w poz. 1.9.3 i 1.9.4 mówi o betonie C16/20.

Odpowiedź nr 11

Odpowiedź w Pkt. 9.

Pytanie nr 12

Czy folię HDPE układaną pod podbudową zasadniczą zatoki betonowej należy wycenić w poz. 1.9.3 i 1.9.4 przedmiaru robót ?

Odpowiedź nr 12

Tak, zgodnie z dokumentacją folię należy ułożyć pod warstwą podbudowy betonowej i wycenić łącznie z podbudową (poz. 1.9.3 i 1.9.4 przedmiaru)

Zestaw nr 15:

Pytanie nr 1

Zgodnie z opisem technicznym branży kanalizacji deszczowej, Wykonawca rozumie, że do wykonania kanalizacji można zastosować rury żelbetowe WIPRO zamiast rur GRP.

Odpowiedź nr 1

Należy zastosować rury GRP.

Zestaw nr 16:

Pytanie nr 1

Udostępnienie uzupełnionego przedmiaru robót z branży kanalizacji deszczowej. Naszym zdaniem brakuje jednej strony przedmiaru, ponieważ przedmiar zaczyna się od rozdziału trzeciego. Prosimy o uzupełnienie albo potwierdzenie że przedmiar jest kompletny.

Odpowiedź nr 1

Załącznik w pliku Uzupełnienie_28.01.2021

Zestaw nr 17:

Pytanie nr 1

Proszę o informację czy zakres zadania obejmuje wykonanie nowych wpustów deszczowych z katami żeliwnymi? I jeśli tak to proszę o uzupełnienie Przedmiaru o stosowne pozycje - typy robót.

Odpowiedź nr 1

W przedmiarze tj. w pozycji 1.14.1 przedmiaru branży drogowej ujęte zostały 52 studzienki ściekowe uliczne krawężnikowe z wpustem żeliwnym typu ciężkiego.

Pytanie nr 2

Proszę o informację czy Przedmiar drogowy obejmuje również roboty rozbiórkowe i drogowe / odtworzeniowe na ul. Borowego na zakresie całej kanalizacji deszczowej fi800 (do studni S6) wg oddzielnego Projektu drogowego?

Jeśli nie to proszę o uzupełnienie Przedmiaru o stosowne pozycje - typy robót.

W przedmiarze kan. deszczowej nie ma żadnych robót rozbiórkowych i odtworzeniowych.

Ponadto proszę o uzupełnienie Przedmiaru robót dot. kanalizacji deszczowej o roboty związane z przepięciami posesji.

Odpowiedź nr 2

W przedmiarze robót drogowych ujęte są roboty rozbiórkowe i odtworzeniowe dot. kanalizacji deszczowej.

W przedmiarze jest ujęte wykonanie przełączy do posesji w granicy pasa drogowego, więc w zakresie tych robót przewidziane jest ich przepięcie.

W związku z udzielonymi odpowiedziami i zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm), Zamawiający zmienia Specyfikację istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w poniższy sposób:

1. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej dokumenty uzupełniające opis przedmiotu zamówienia w pliku **Uzupełnienie_28.01.2021**

2. **Dokonyje zmiany w istotnych postanowieniach umowy w § 10 ust. 1 pkt. 2 lit o:**

jest:

w § 4 ust. 3 pkt 3 lit e

powinno być:

w § 4 ust. 3 pkt 4 lit e

3 .Część III pkt.1 lit. a) SIWZ:

Jest:

posiadają wiedzę i doświadczenie tj. w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonali roboty budowlane polegających na wykonaniu:

- rozbudowie lub przebudowie drogi klasy Z o długości minimum 350 mb,
- przebudowie sieci kablowej sN min. 200 mb,
- przebudowie sieci kablowej nN min. 300 mb,
- przebudowie oświetlenia ulicznego na długości min. 600 mb wraz z zabudową nowych lamp i opraw oświetleniowych min 15 szt.,
- przebudowie sieci gazowej niskiego ciśnienia min. 30 mb.,
- budowie kanalizacji opadowej średnicy min 300 mm i długości min. 300 mb.,
- przebudowie lub budowie kanalizacji sanitarnej z rur kamionkowych średnicy min 250 mm i długości min. 100 mb.,
- przebudowie sieci teletechnicznej światłowodowej na długości min 500 mb.

Wyżej wymienione roboty budowlane mogą być wykonane w ramach jednego zamówienia/umowy lub odrębnych zamówień/umów.

Powinno być:

posiadają wiedzę i doświadczenie, tj. w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy , w tym okresie wykonali roboty budowlane polegające na :

- **budowie**, rozbudowie lub przebudowie drogi klasy Z o długości minimum 350 mb,
- **budowie, rozbudowie lub** przebudowie sieci kablowej sN min. 200 mb,
- **budowie, rozbudowie lub** przebudowie sieci kablowej nN min. 300 mb,
- **budowie, rozbudowie lub** przebudowie oświetlenia ulicznego na długości min. 600 mb wraz z zabudową nowych lamp i opraw oświetleniowych min 15 szt.,
- **budowie, rozbudowie lub** przebudowie sieci gazowej niskiego ciśnienia min. 30 mb.,

- budowie, **rozbudowie lub przebudowie** kanalizacji opadowej średnicy min 300 mm i długości min. 300 mb.,
- przebudowie, **budowie, rozbudowie** kanalizacji sanitarnej z rur kamionkowych **lub remoncie kapitalnym (wymiana kanalizacji sanitarnej)** z rur średnicy min 250 mm i długości min. 100 mb.,
- **budowie, rozbudowie lub** przebudowie sieci teletechnicznej światłowodowej na długości min 500 mb.

4. Część I pkt.1 lit. a) SIWZ:

Jest:

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest robota budowlana polegająca na wykonaniu rozbudowy/przebudowy ul. Królowej Jadwigi na długości ok. 520 mb wraz z przebudową uzbrojenia podziemnego i oświetlenia wraz z budową kanalizacji opadowej.

Zadanie obejmuje wykonanie min.:

- rozbudowę drogi klasy Z o długości około 520 mb,
- przebudowę drogi klasy Z o długości około 330 mb,
- rozbudowę lub przebudowę drogi klasy D o długości łącznej około 140 mb,
- przebudowę sieci kablowej sN około 430 mb,
- przebudowę sieci kablowej nN około 400 mb,
- przebudowę oświetlenia ulicznego na długości około 1370 mb wraz z zabudową nowych lamp i opraw oświetleniowych około 33 szt.,
- przebudowę sieci gazowej niskiego ciśnienia około 70 mb.,
- budowę kanalizacji opadowej długości około 630 mb.,
- przebudowę kanalizacji sanitarnej z rur kamionkowych i długości około 200 mb.,
- przebudowę sieci teletechnicznej światłowodowej na długości około 1000 mb.
- montaż pionowego i poziomego oznakowania,
- budowę, przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej i ogólnospławnej
- przebudowę sieci wodociągowej

zgodnie z zakresami wskazanymi w dokumentacji projektowej.

Powinno być:

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest robota budowlana polegająca na wykonaniu rozbudowy/przebudowy ul. Królowej Jadwigi na długości **ok. 850 mb** wraz z przebudową uzbrojenia podziemnego i oświetlenia wraz z budową kanalizacji opadowej.

Zadanie obejmuje wykonanie min.:

- rozbudowę drogi klasy Z o długości około 520 mb,
- przebudowę drogi klasy Z o długości około 330 mb,

- rozbudowę lub przebudowę drogi klasy D o długości łącznej około 140 mb,
- przebudowę sieci kablowej sN około 430 mb,
- przebudowę sieci kablowej nN około 400 mb,
- przebudowę oświetlenia ulicznego na długości około 1370 mb wraz z zabudową nowych lamp i opraw oświetleniowych około 33 szt.,
- przebudowę sieci gazowej niskiego ciśnienia około 70 mb.,
- budowę kanalizacji opadowej długości około 630 mb.,
- przebudowę kanalizacji sanitarnej z rur kamionkowych i długości około 200 mb.,
- przebudowę sieci teletechnicznej światłowodowej na długości około 1000 mb.
- montaż pionowego i poziomego oznakowania,
- budowę, przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej i ogólnospławnej
- przebudowę sieci wodociągowej

zgodnie z zakresami wskazanymi w dokumentacji projektowej.

5. Części VII pkt 1 SIWZ Jest:

Oferty należy składać na adres: Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków: za pośrednictwem poczty, kuriera lub do specjalnie przygotowanego pojemnika (w siedzibie ZDMK - przy portierni w budynku A), nie później niż do dnia 02.02.2021 r. do godz. 11:00

Powinno być:

Oferty należy składać na adres: Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków: za pośrednictwem poczty, kuriera lub do specjalnie przygotowanego pojemnika (w siedzibie ZDMK - przy portierni w budynku A), nie później niż do dnia **05.02.2021 r.** do godz. **11:00**

6.Części VII pkt 2 SIWZ Jest:

Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 02.02.2021 r. o godz. 12:00 w formie online. Transmisje z otwarcia ofert dostępne są na stronie Zarządu Dróg Miasta Krakowa:

<https://zdmk.krakow.pl/zamowienia-publiczne/transmisje-z-otwarc-ofert/>

Powinno być:

Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **05.02.2021 r. o godz. 12:00** w formie online. Transmisje z otwarcia ofert dostępne są na stronie Zarządu Dróg Miasta Krakowa:

<https://zdmk.krakow.pl/zamowienia-publiczne/transmisje-z-otwarc-ofert/>

Otrzymują:

1 x Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

1 x strona internetowa zamawiającego

1 x aa NZ

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl