



RU.461.6.112.2019

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia ulicznego na obszarze Dzielnicy VII.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia ulicznego w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

- I. **Ul. Kościuszki – sięgacz, rejon Klasztoru ss. Norbertanek przy rzece Rudawie – doświetlenie wjazdu i schodków:**
 1. W powyższej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4145 (ul. Kościuszki).
 2. Dla rozpatrywanego odcinka zaprojektować oświetlenie linią kablową doziemną w obszarze działek GMK zgodnie z poniższymi wytycznymi.
 3. Zasilanie w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia.
- II. **Ul. Mirowska – przystanek „Skalna” kierunku centrum.**
 4. W powyższej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4265.
 5. Dla rozpatrywanego odcinka zaprojektować oświetlenie w zlokalizowane w pasie drogowym zgodnie z poniższymi wytycznymi.
 6. Zasilanie w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia.
- III. **Ul. Malczewskiego (ciąg pieszo - rowerowy) – od mostku pod al. Waszyngtona do oświetlonego odcinka.**
 7. Ul. Malczewskiego na rozpatrywanym obszarze nie posiada oświetlenia. Najbliższe oświetlenie GMK zlokalizowane jest w dalszym ciągu ul. Malczewskiego – PZ 4150 oraz przy al. Waszyngtona - PZ4050.
 8. Dla odcinków nieoświetlonych projektować nowe oświetlenie kablowe, doziemne w oparciu o niższe wytyczne. Z uwagi na znaczny odcinek (ponad 300 m) oraz znaczną ilość opraw na istniejących obwodach dla zasilania zaleca się projektować nową szafę oświetleniową wyposażoną w sterownik centralny zgodny z systemem ZDMK. Dopuszcza się projektowanie zasilania również w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia – w razie konieczności wystąpić do Tauron Dystrybucja S.A. o warunki zasilania. Oświetlenie projektować w działkach GMK z uwzględnieniem obostrzeń wynikających ze skrajni drogowych. Dopuszcza się alternatywne lokalizacje pod rygorem konieczności uzyskania nieodpłatnej służebności i możliwości bezproblemowego dostępu służb utrzymaniowych.
- IV. **Wytyczne do projektowania nowego elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia:**
 9. Stosować kable YKXS 5x16 mm², na całej długości układane w rurach osłonowych (np. typu DVR min. 75, pod drogami i zjazdami SRS 110).
 10. Dla przebudowywanych odcinków zasilanych przewodami napowietrznymi stosować wydzielony przewód ASXSn2x25.
 11. Stosować oprawy ze źródłem światła LED wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem.
 12. Dla linii kablowych słupy stalowe ocynkowane (dla napowietrznych słupy betonowe) zgodne z wymaganiami ZDMK na fundamentach prefabrykowanych.
 13. Dla przewidzianych lokalizacji zaprojektować nową szafę naziemną wyposażoną w sterownik centralny współpracujący z istniejącym systemem sterowania i monitoringu. Szafę zlokalizować w zakresie pasa drogowego projektowanej drogi (w działce drogowej). Warunki zasilania nowej

szafy uzyskać z Tauron Dystrybucja S.A. Zasilanie wykonać kablem min. typu YAKAY 4x120.
Uzgodnić w TD S.A. projekt zasilania szafy.

V. Uwagi ogólne :

14. W przypadku dowiązania do istniejącego układu wykonać inwentaryzację istniejącej sieci oświetleniowej.
15. Wykonać bilans mocy obwodów projektowanych i istniejących. W razie potrzeby wystąpić do Tauron o zmianę warunków.
16. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać według obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganych skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich wytyczne w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich wytycznymi organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury (opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce „Wzorce i standardy”). Usytuowanie słupów oświetlenia ulicznego musi być zgodne z załącznikiem do obwieszczenia MliB (Dz.U. z 2016r. poz 124) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie, w szczególności § 109.
17. Lokalizację projektowanych i przebudowywanych sieci oświetleniowych należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK - 36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
18. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy, oddzielnie do każdego z tematów (zgodnie z procedurą ZDMK-37) zawierający niniejsze warunki, w/w uzgodnienie i opinię oraz plany, schematy, przekroje, obliczenia elektryczne i fotometryczne.
19. Projektowane oświetlenie powinno spełniać wymagania norm PN-76/E-05125 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa", N SEP-E-004 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa", PN-EN 13201 "Oświetlenie dróg".
20. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK zgodnie z załącznikiem nr 9 do Zarządzenia Nr 43/2017 z dnia 28 kwietnia 2017 roku (w załączeniu).
21. Należy uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia i decyzje oraz pozostałe wymagane prawem dokumenty. W projekcie uwzględnić obowiązujące MPZP.
22. Pracę wykonać w koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca sieć oświetleniową w Krakowie. Uzyskać dopuszczenie do prac na oświetleniu.
23. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat od daty wydania.

Załączniki:

- 1) Wymagania stawiane oświetleniu
- 2) PZ4265,4150,4050,4145

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Biura Uzgodnień

Otrzymują:

- 1 x Adresat wraz z załącznikiem
1 x aa IU (-----, ID: 1602379).

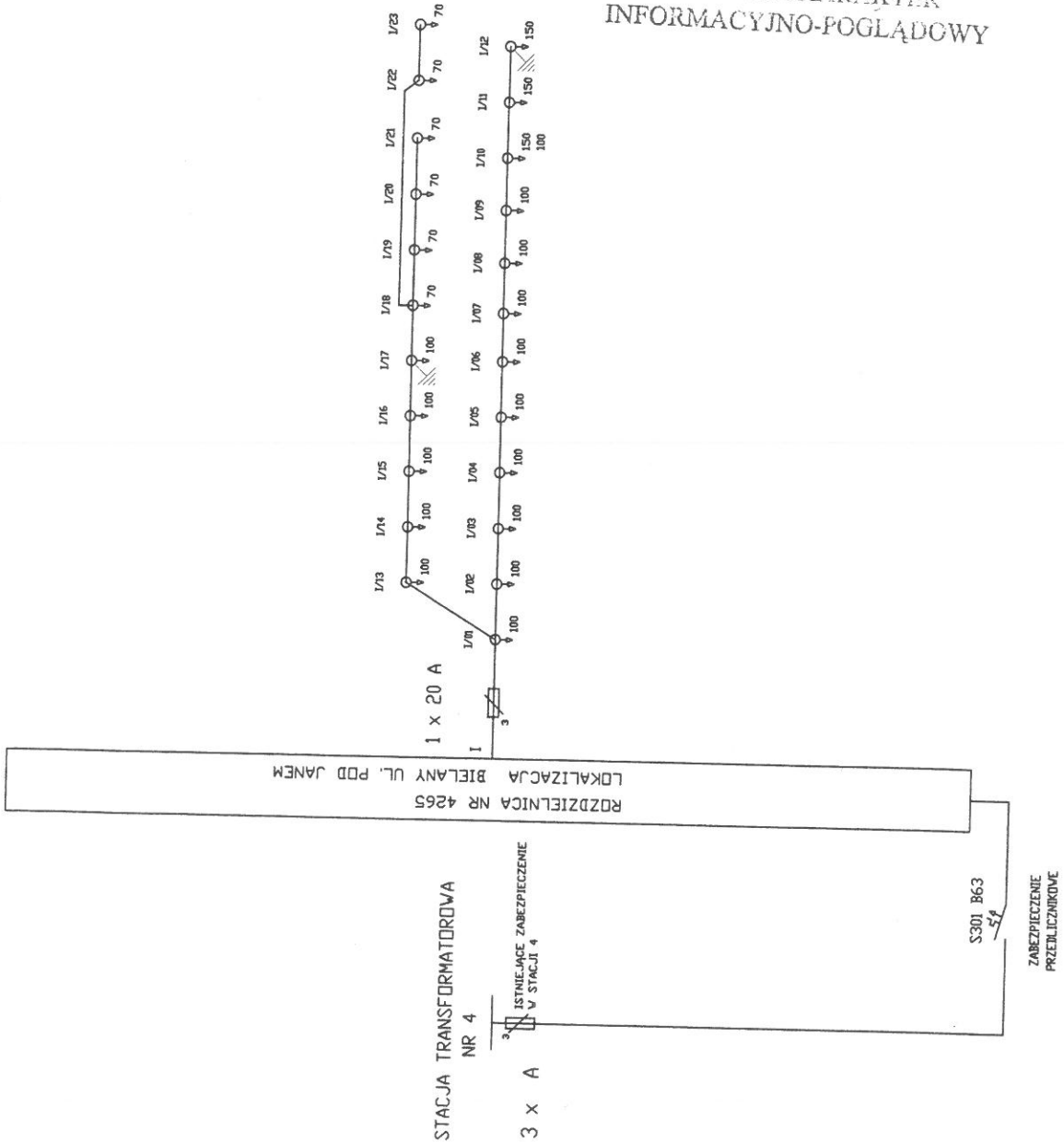
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

PZ 4265

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr. *661.6.11.2018*

UWAGA!
NINIEJSZY ZAŁĄCZNIK-PLAN
POSIADA CHARAKTER
INFORMACYJNO-POGLĄDOWY



MOC ZAINSTALOWANA PE 2,733 kW
U=400/230V~ 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM OCHRONY - SAMOIZOLACJA SZYBKIE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S. A. NR OPR. ES/TP/257/99

PLAN SYTUACYJNY ROZDZIELNICA NR. 4265 RYS NR 2E

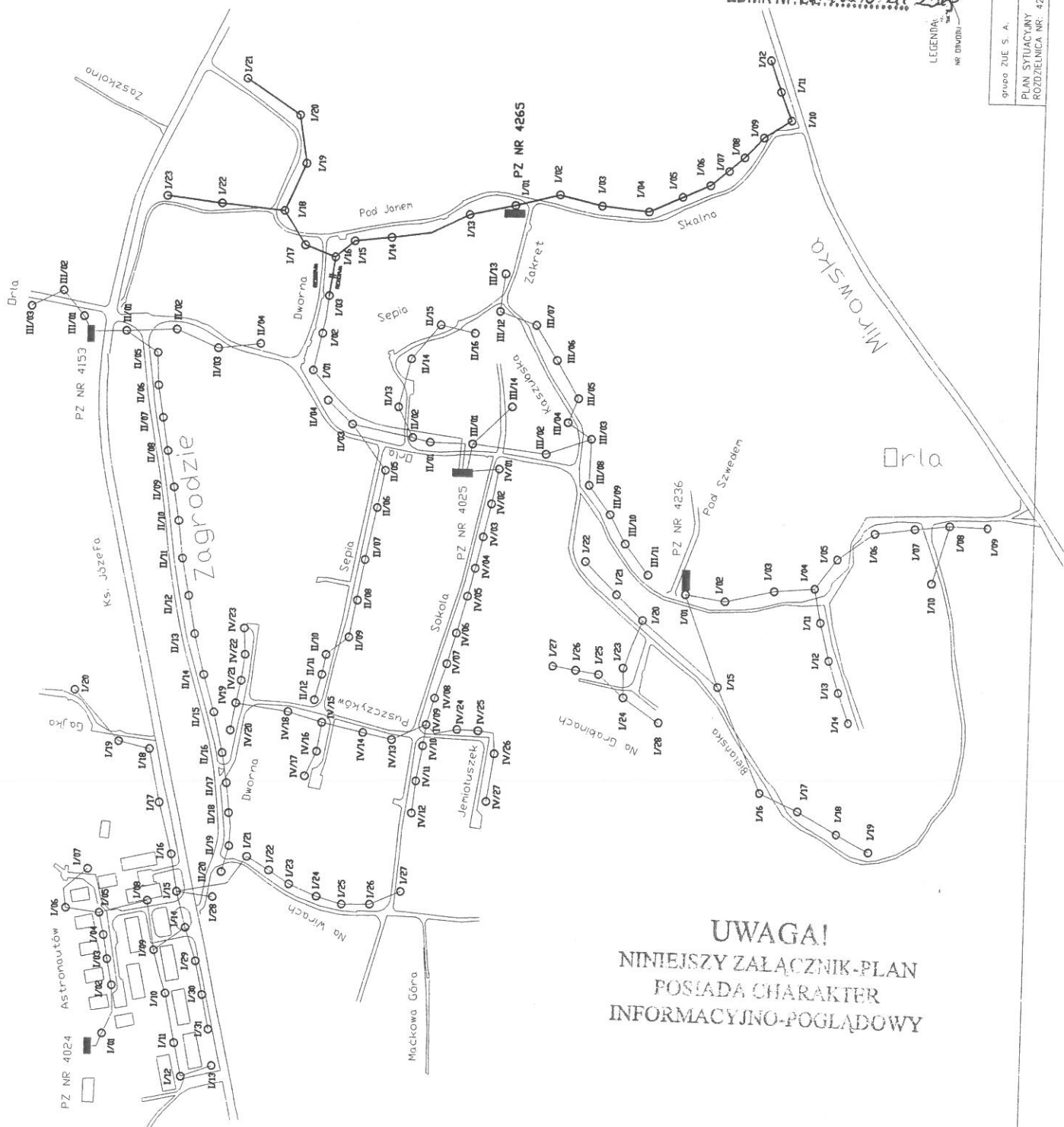
PZ 4265

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr. 14.4.01.0.11? 2019

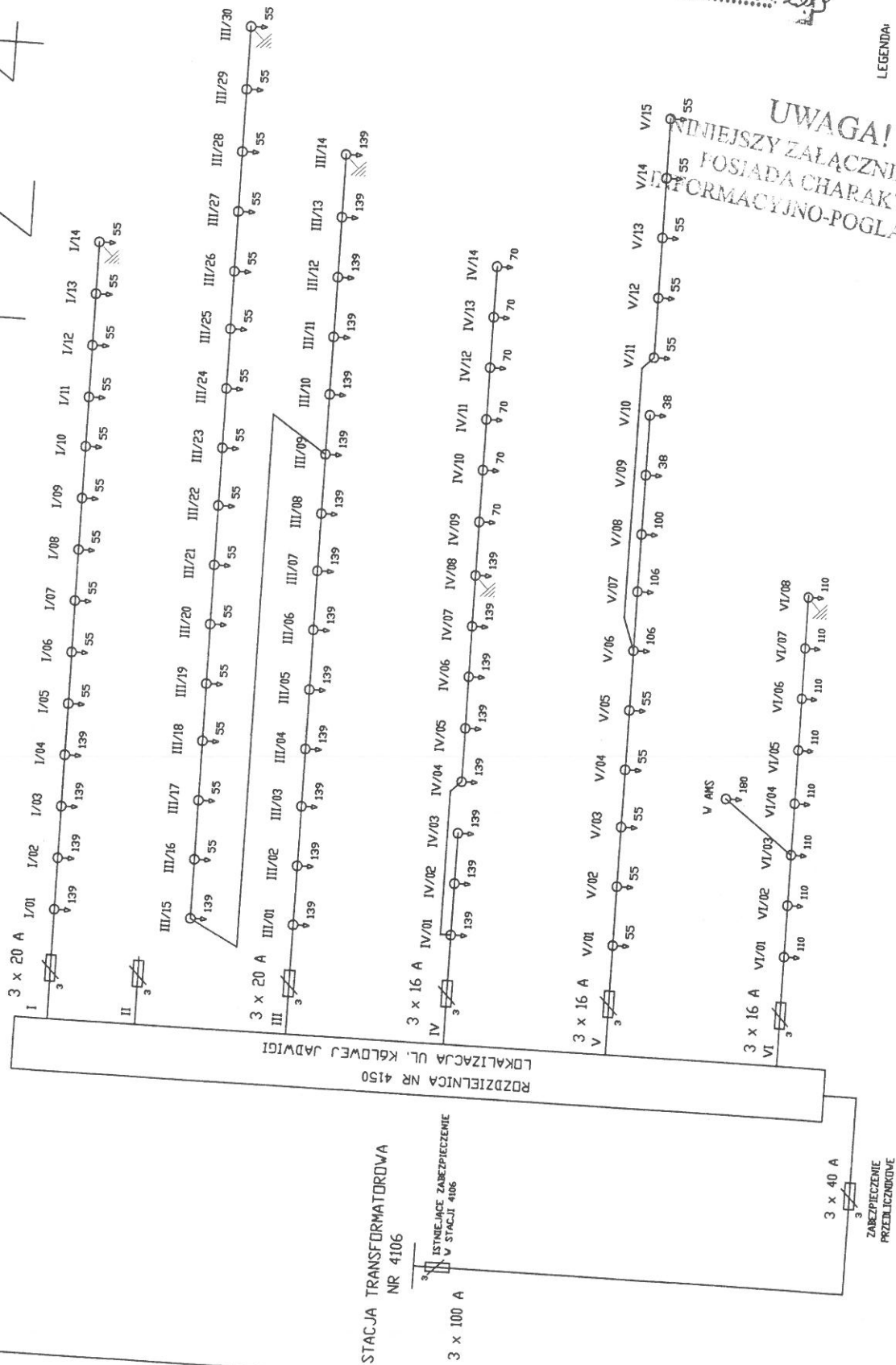
LEGENDA:
NR PUNKTU
WIECENIG
NR DZIWIU

grupa ZUE S. A.
NR OPR. ES/P/257/99
PLAN SYTUACYJNY
ROZDZIENICA NR. 4265
RYS NR 10E



UWAGA!
NINIEJSZY ZAŁĄCZNIK-PŁAN
POSIADA CHARAKTER
INFORMACYJNO-POGLĄDOWY

PZ 4150



ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr. *24.661.6.01.2019*

LEGENDA:

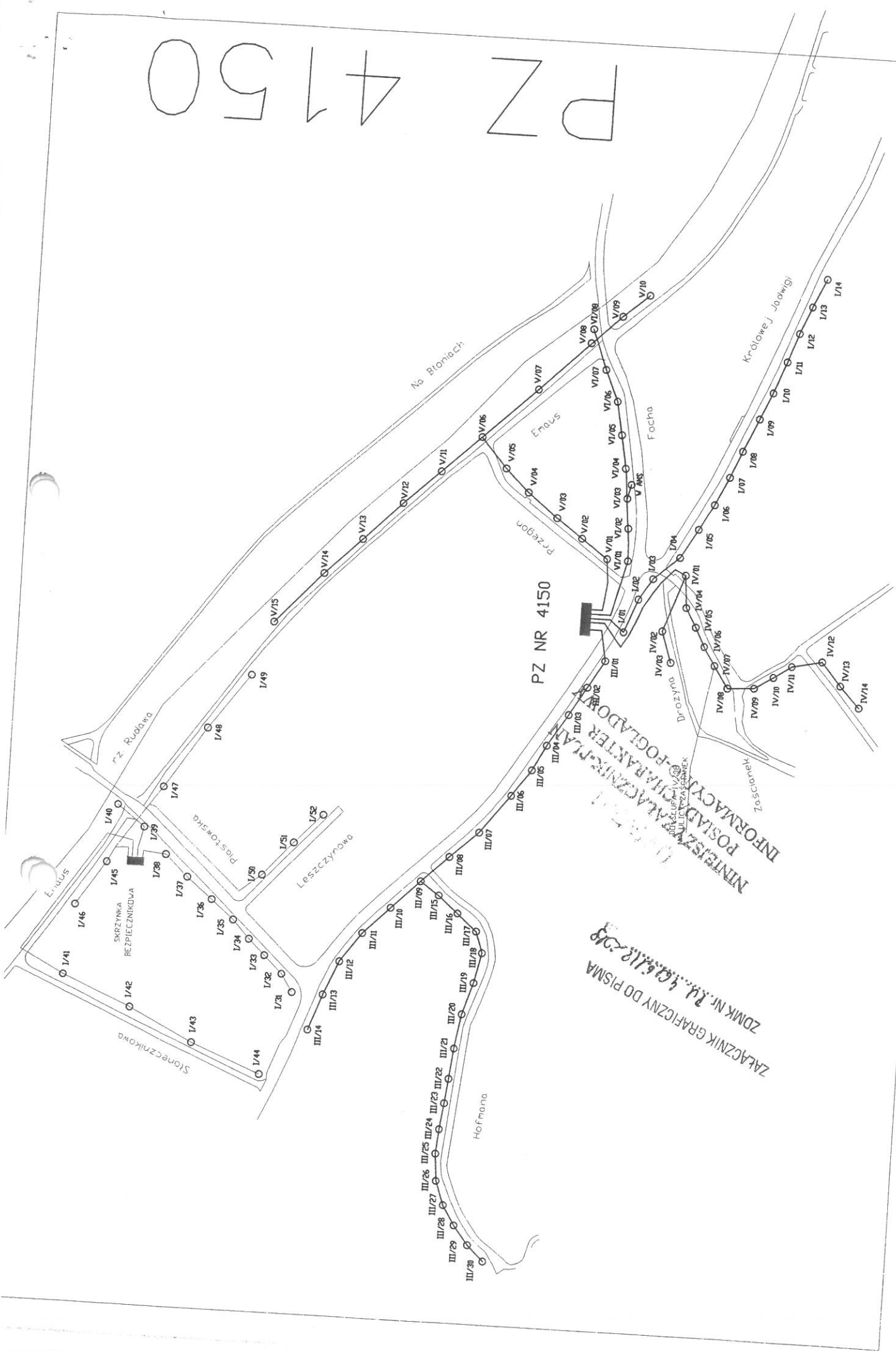


UWAGA!
Niniejszy załącznik-plan posiada charakter informacyjno-poglądowy

MOC ZAINSTALOWANA P= 8,132 kW
U=400/230V- 50Hz
UKŁAD SIĘCI TN-C
SYSTEM OCHRONY - SMDZCZYNE SZTĘTKIE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S.A. NR OPR. ES/TP/289/99
PLAN SYTUACYJNY ROZDZIELNICA NR: 4150
RYS NR 2G

PZ 4150



ZŁACZNIK GRAFICZNY DO PISMA
 ZDMK NR. 14. 10.11.2018

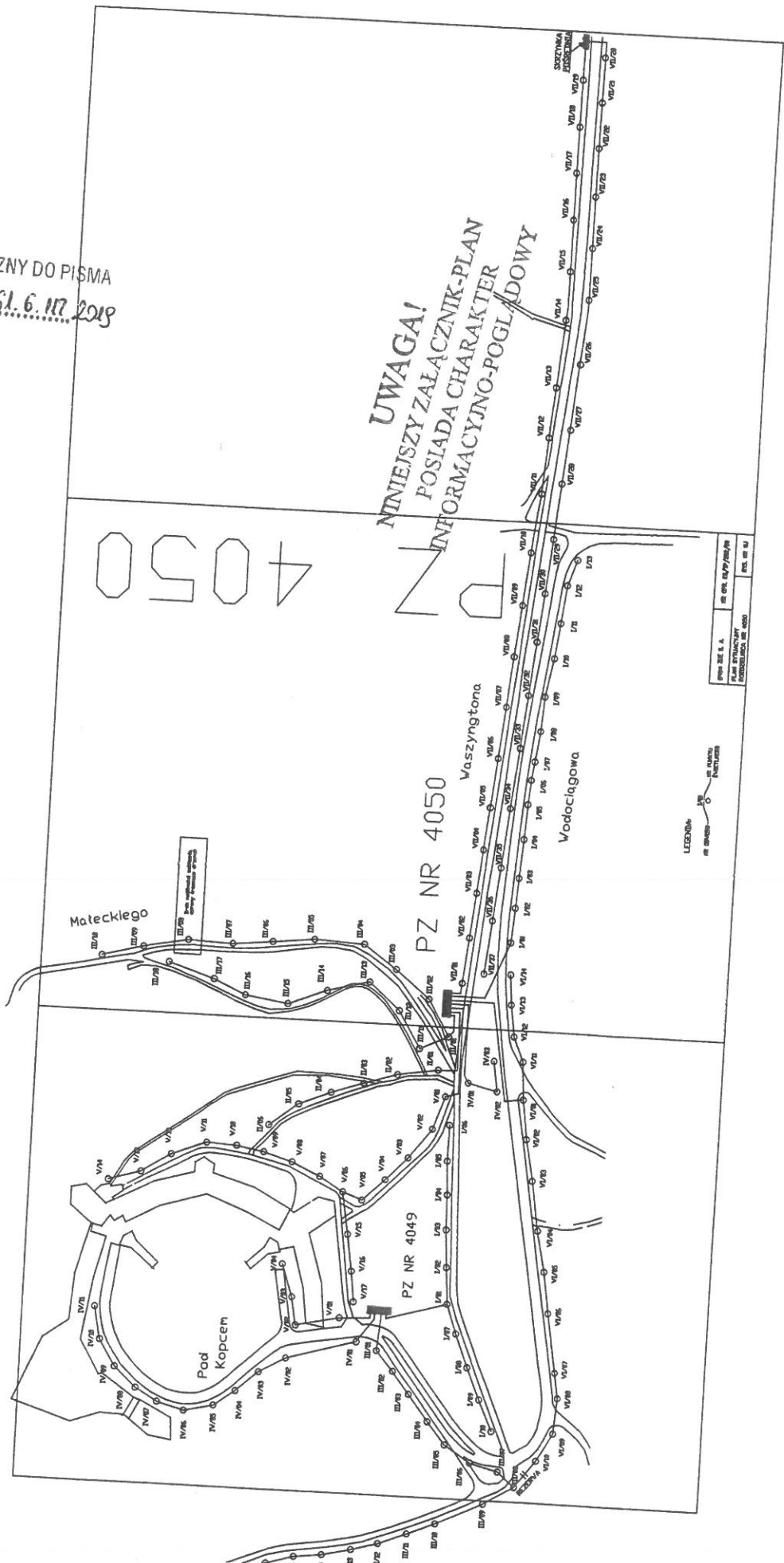
PZ NR 4150

LEGENDA:
 ● - PUNKTY
 ○ - OŚCIEŻKI

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr. 20.461.6.117.2018

UWAGA!
NINIEJSZY ZALĄCZNIK-PŁAN
POSIADA CHARAKTER
INFORMACYJNO-POGLĄDOWY

4050

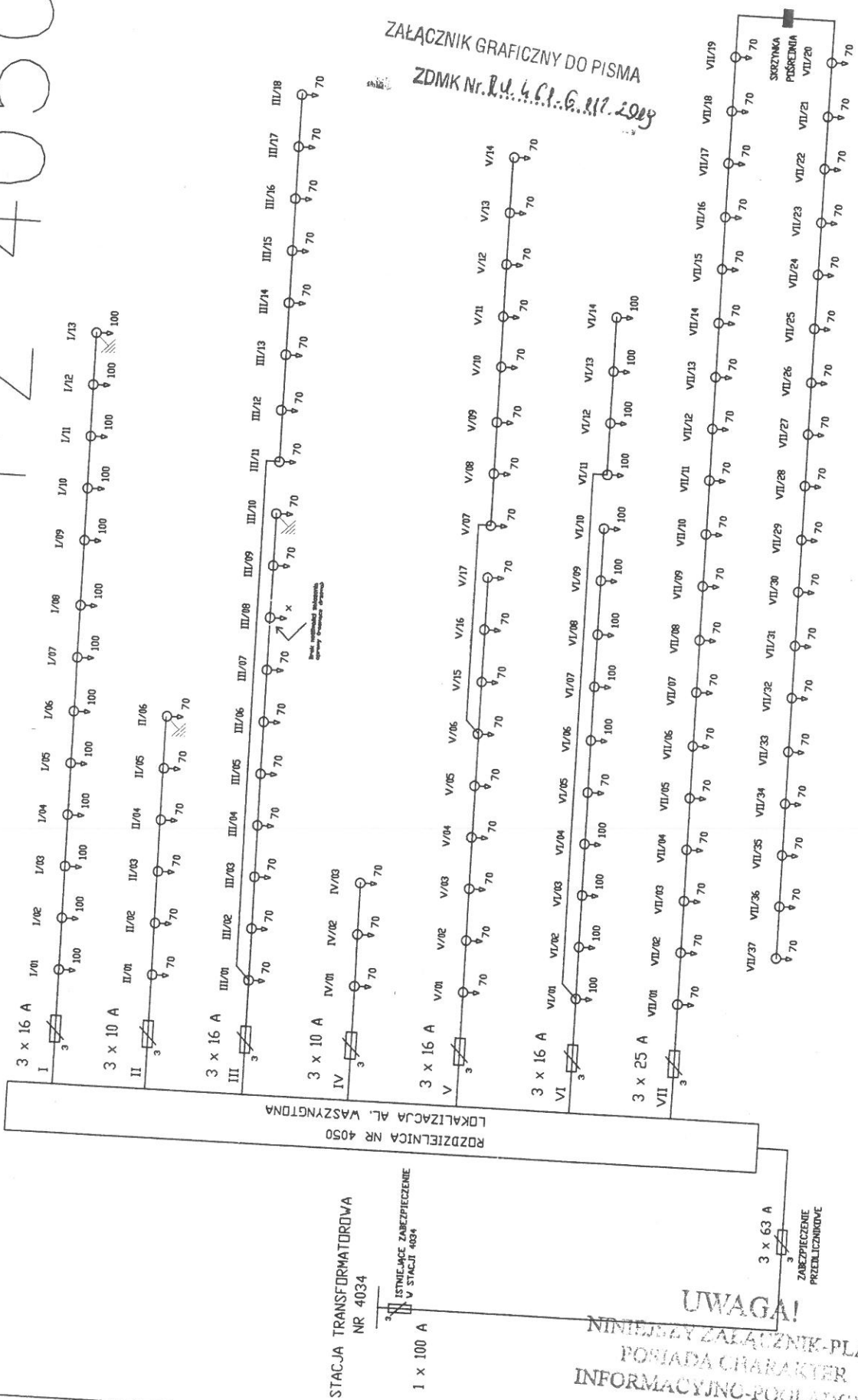


PROJEKT S.A.
PLAN INFORMACYJNY
WYKONANY W 2018 R.

LECZONA
nie leczone

PZ 4050

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
 ZDMK Nr. R. u. 4. 6. 1. 6. 117. 2003



LEGENDA:
 100 - na punkcie instalacji
 70 - na zbiegu szyn

MOC ZAINSTALOWANA P= 9,579 kW
 U=380/220V- 50Hz
 UKŁAD SIECI TN-C
 SYSTEM OCHRONY - SMCZYNNE SZYBIE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S. A.
 NR OPR. ES/IP/282/99
 SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN.
 ROZDZIELNICA NR. 4050
 RYS NR 2J

UWAGA!
 NINIEJSZY ZALĄCZNIK-PAN
 POSIADA CHARAKTER
 INFORMACYJNO-POŁĄCZOWY

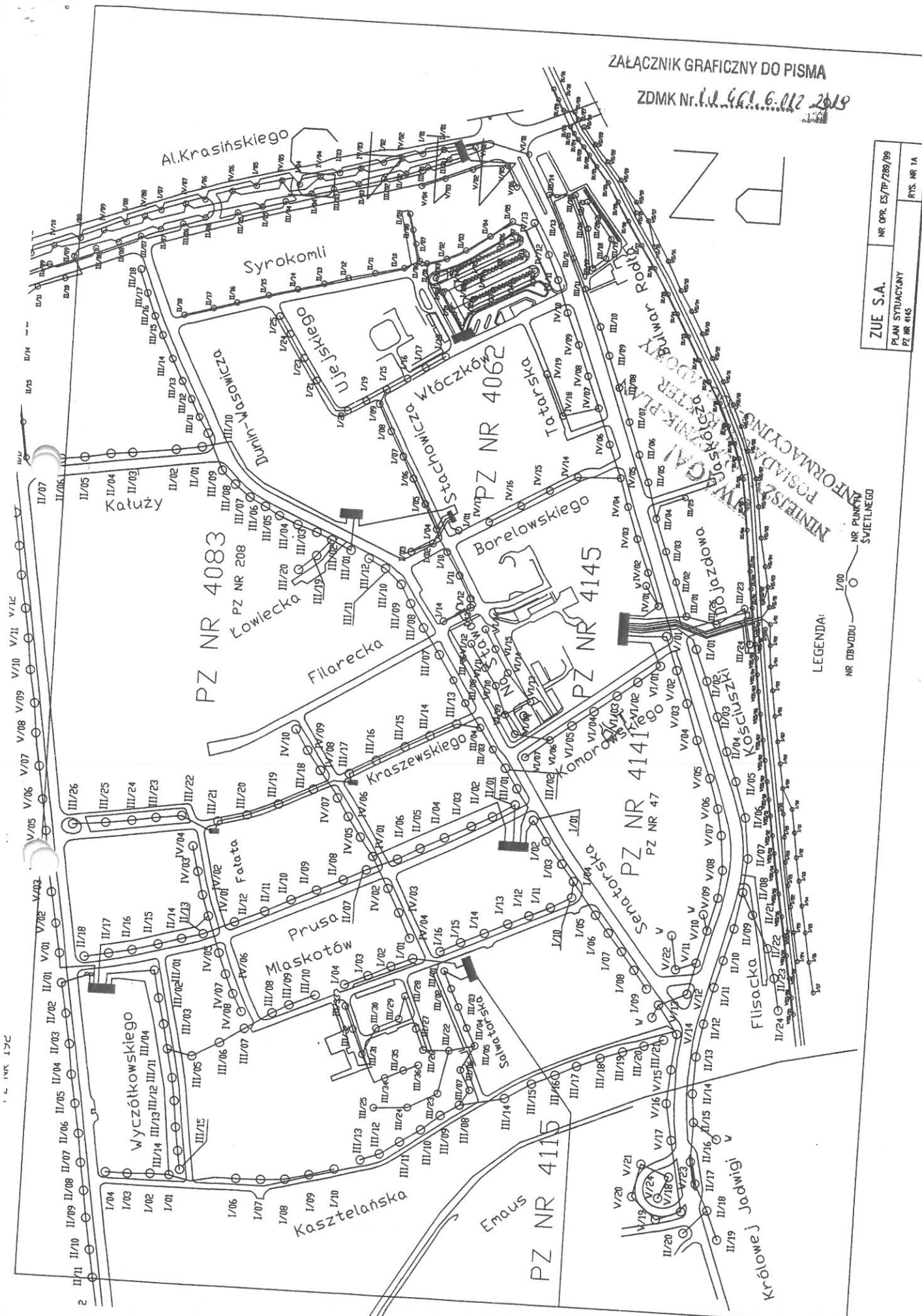
STACJA TRANSFORMATOROWA
 NR 4034
 ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
 W STACJI 4034

3 x 63 A
 ZABEZPIECZENIE
 PRZEBIEGNIKOWE

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr. 1.0.4.1.6.112 2019

| | |
|------------------------------|----------------------|
| ZUE S.A. | NR OPR. ES/TP/289/99 |
| PLAN SYTUACYJNY PZ NR 415 | RYS. NR 1A |



LEGENDA:

NR OBWODU 1/00

NR PUNKTU ŚWIETLNEGO

1:4 INK 17C

PZ 4145

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

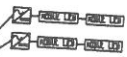
ZDMK Nr. *1.4.6.6.6.112.1919*

UWAGA!
NINIEJSZY ZAŁĄCZNIK-PŁAN
POSIADA CHARAKTER
INFORMACYJNO-POGLĄDOWY

STACJA TRANSFORMATOROWA
NR 4352

3 x 100 A

ROZDZIELNICA NR 4145
LOKALIZACJA UL. KOŚCIUSZKI



RODZ. ZABUDOWANY PH 30,328 kV
NOMIN. napięcie 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM OBRONY - SAMOCHRONNE STYKI WYŁĄCZNIKA



| | |
|--------------------------------|----------------------|
| ZUE S. A. | NR OPE. 05/17/200/10 |
| PLAN SYTUACYJNY PZ NR. 4145 | RYS NR 25 |

3 x 80 A
ZAKŁAD PRZEKŁADNIKÓW

Kraków, 25.05.2020 r.

RU.461.6.142.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: wydania warunków technicznych w zakresie budowy oświetlenia parkowego w lokalizacjach: alejki łączące ul. Księcia Józefa z ul. Jodłową – działka nr 75/7, obr. K-17 oraz chodnik wzdłuż Skweru Papcia Chmiela, łączący ul. Królowej Jadwigi z al. Focha działka nr 1/8, obręb K-13 w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia w lokalizacjach zgodnie z wnioskiem:

I. Alejki łączące ul. Księcia Józefa z ul. Jodłową.

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4168 i PZ4220. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.

II. Chodnik wzdłuż Skweru Papcia Chmiela łączący ul. Królowej Jadwigi z al. Focha.

2. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4150. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.

II. Uwagi ogólne:

3. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).

4. W ramach planowanych inwestycji należy zaprojektować budowę nowego oświetlenia linią kablową, doziemną w oparciu o następujące wytyczne:

- a) Stosować oprawy ze źródłem światła LED wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem.
- b) Słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane zgodnie z wymaganiami ZDMK na fundamentach prefabrykowanych. Ze względów na częste akty wandalizmu i późniejsze utrzymanie pełnej sprawności oświetlenia wymagane jest projektowanie oświetlenia na słupach wysokich (min.5m).
- c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
- a) Zasilanie projektować od najbliższego słupa oświetleniowego będącego poza zakresem opracowania (kablowo, doziemnie).
- b) Wykonać inwentaryzację istniejącego oświetlenia oraz bilans mocy obwodów projektowanych i istniejących.

5. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić/zaopiniować w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa – **oddzielnie dla każdej lokalizacji**. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. Obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe–szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37) – **oddzielnie dla każdej lokalizacji**.
8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4168, PZ4220 oraz PZ4150

Z up. DYREKTORA ZDMK

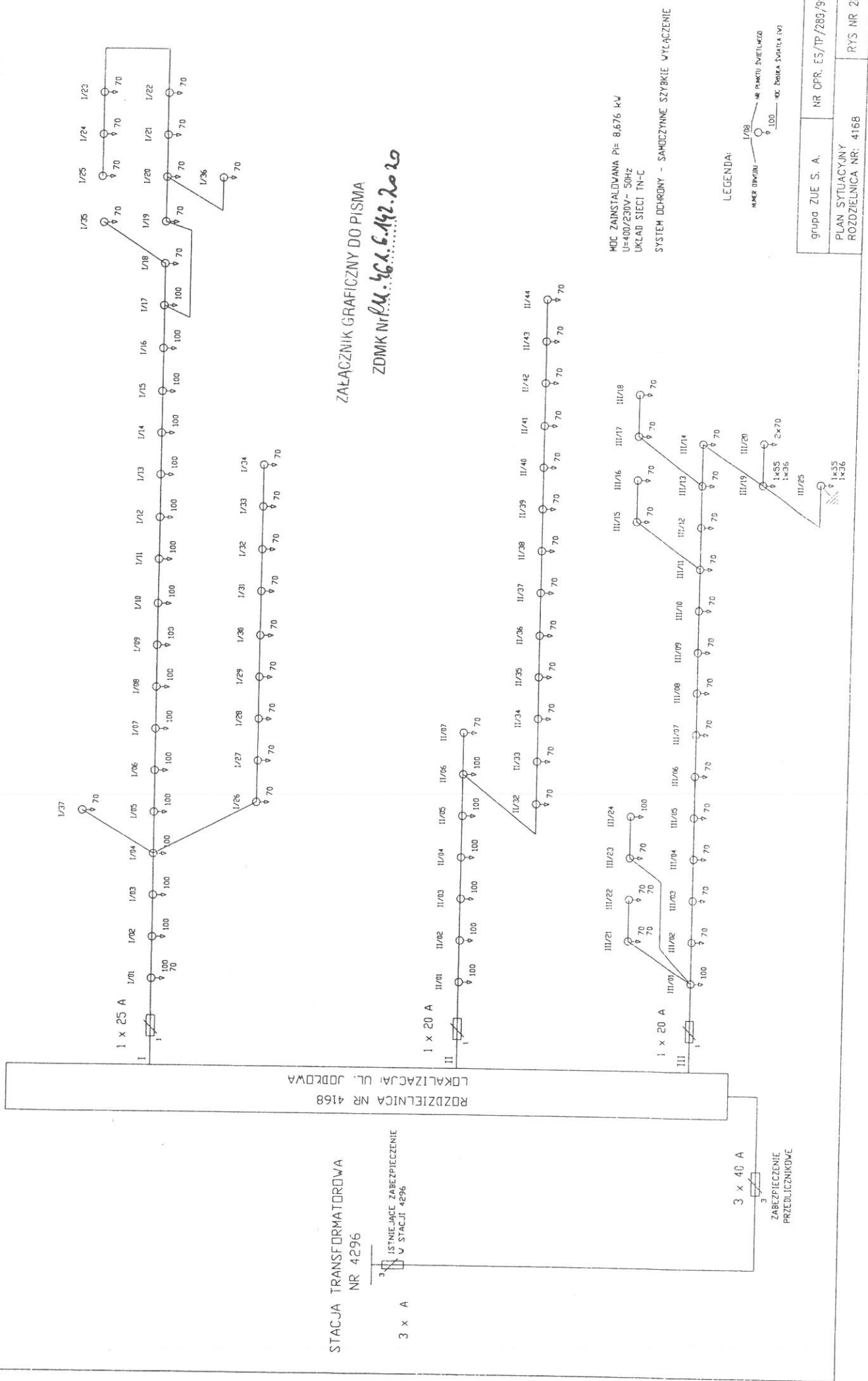
~~Przemysław Czech~~
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

- 1 x Adresat wraz z załącznikiem
- 1 x aa RU (ID:1914971).

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

PZ 4168



ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr *ku. 461.6.142.2020*

| | |
|---------------------------------------|----------------------|
| GRUPA ZUE S. A. | NR OPR. ES/TP/289/99 |
| PLAN SYTUACYJNY ROZDZIELNICA NR: 4168 | RYS NR 2H |

PZ 4168

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr. 64.461.6.142.2020



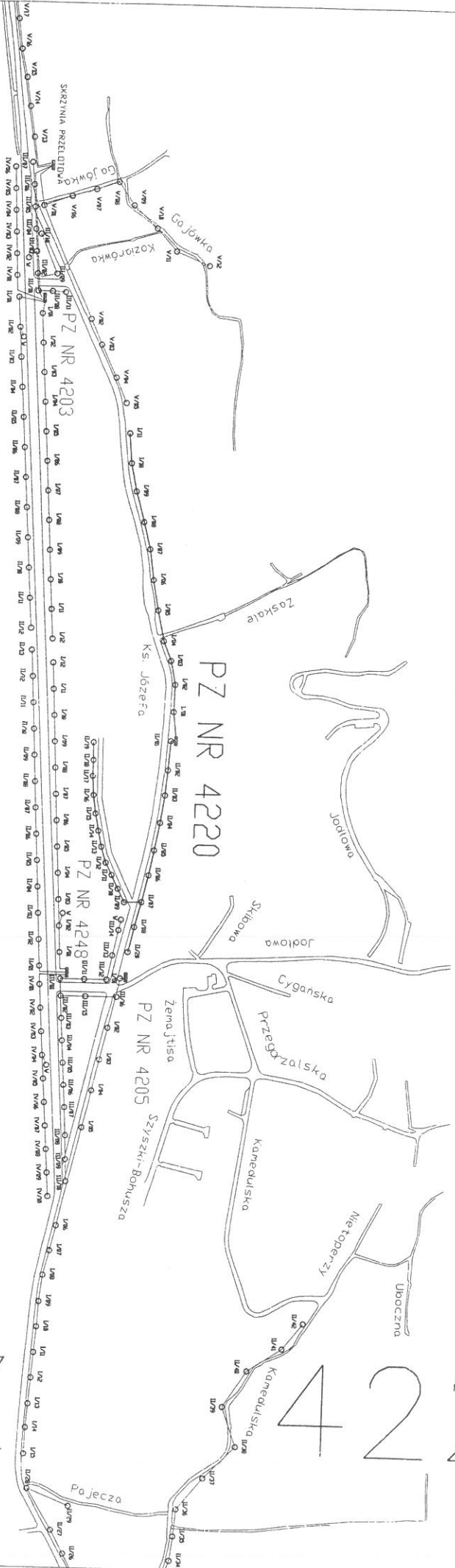
LEGENDA:
NR. PUNKTU
SŁIETNEGO

| | |
|---------------------|----------------------|
| grupa ZUE S. A. | NR OPR. ES/TP/289/99 |
| PLAN SYTUACYJNY | |
| ROZDZIENICA NR 4168 | RYS. NR 1H |

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr Pz: 91.9.142.2020

PZ 4220



Rybno



grupa ZUE S.A. Nr 998 55/1P/237/99
PLAN SYTUACYJNY

PZ 4220

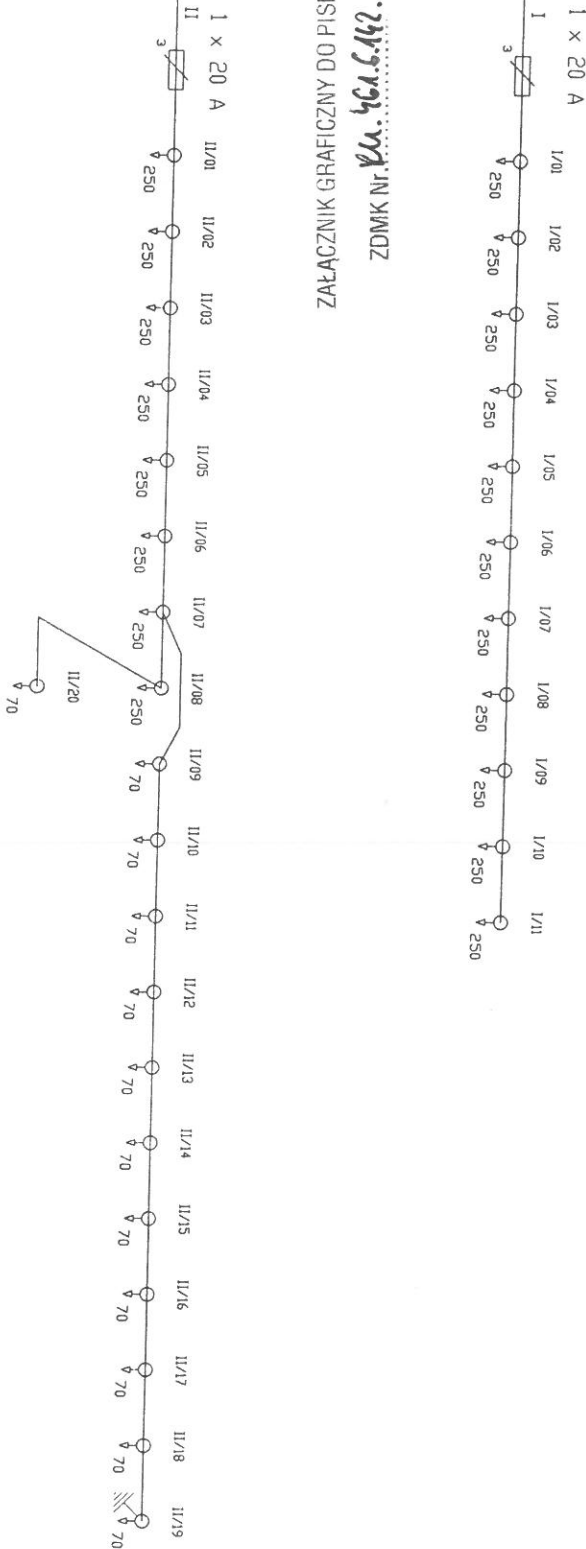
STACJA TRANSFORMATOROWA
NR 44761

3
IŚNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 44761
3 x 50 A

ROZDZIELNICA NR 4220
LOKALIZACJA L. KSIĘCIA JÓZEFA

1 x 32 A
ZABEZPIECZENIE
PRZELICZNIKOWE

ZŁĄCZENIE GRAFICZNY DO PISMIA
ZDMK IN. JMWZ



MOC ZAINSTALOWANA P= 6,221 kW
U=400/230V ~ 50Hz
UKŁAD SIĘCI TN-C
SYSTEM DOBRONY - SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:



grupa ZUE S.A.

NR OPR. ES/TP/322/99

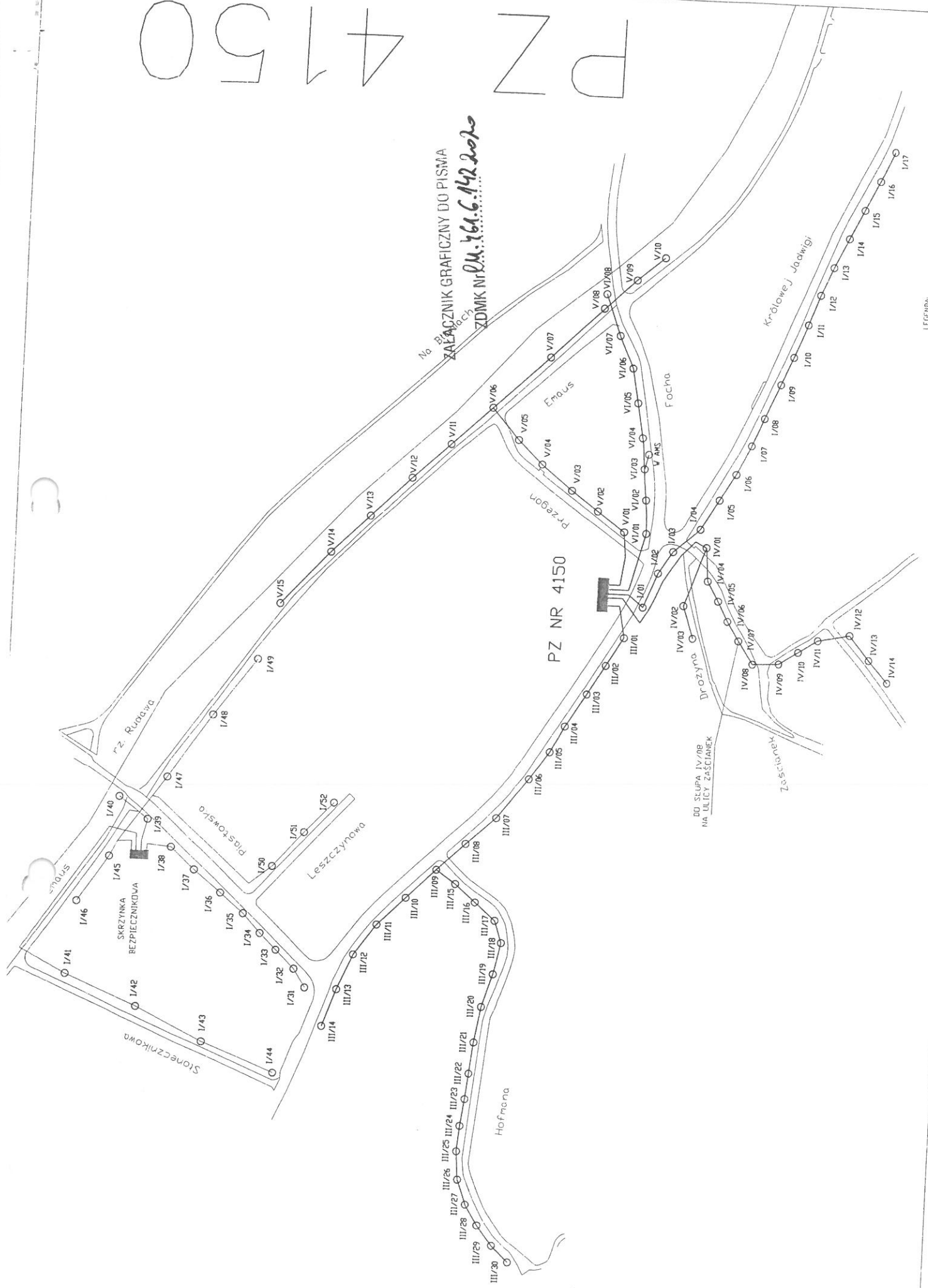
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN.

PZ NR: 4220

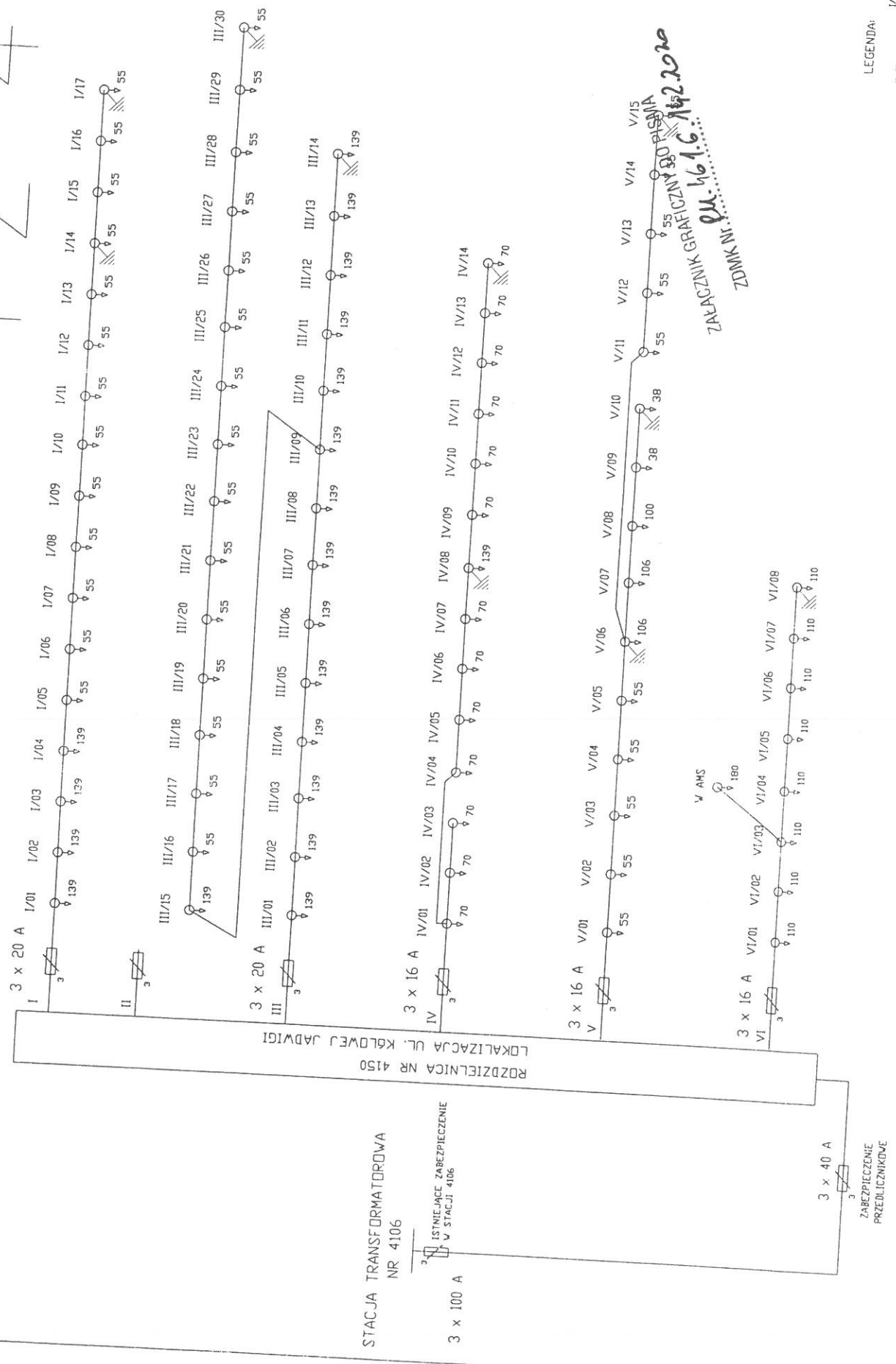
RYS NR 2F

PZ 4150

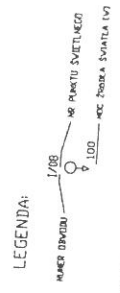
ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr. P.M. 161.6.142.2020



PZ 4150



ZADANIE NR 11
 ZAKŁAD NIKERBROFIZYCZNY
 ul. 61.6.142.2020



MOC ZAINSTALOWANA PI= 8,132 kW
 U=400/230V-50HZ
 UKŁAD SIĘCI TN-C

SYSTEM OCHRONY - SAMOCZYNNY SZYBKI WYŁĄCZENIE

**WYTYCZNE DLA OŚWIETLENIA,
ELEMENTÓW OŚWIETLENIA ULICZNEGO,
OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH
ORAZ ILUMINACJI.**

| | |
|--|----|
| SPIS TREŚCI..... | 2 |
| 1. OGÓLNE WYMAGANIA STAWIANE OŚWIETLENIU I URZĄDZENIOM..... | 3 |
| 2. WYMAGANIA STAWIANE OPRAWOM OŚWIETLENIOWYM I ILUMINATOROM ZE ŹRÓDŁAMI ŚWIATŁA SODOWYMI I METALOHALOGENKOWYMI DOTYCZY: NAPRAW I ODTWORZENIA OPRAW ISTNIEJĄCYCH..... | 3 |
| 3. WYMAGANIA STAWIANE SODOWYM ŹRÓDŁOM ŚWIATŁA..... | 3 |
| 4. WYMAGANIA STAWIANE OPRAWOM ULICZNYM LED- DOTYCZY PROJEKTOWANYCH LUB REMONTOWANYCH SIECI OŚWIETLENIOWYCH.... | 4 |
| 5. WYMAGANIA STAWIANE OPRAWOM PARKOWYM LED- DOTYCZY PROJEKTOWANYCH LUB REMONTOWANYCH SIECI OŚWIETLENIOWYCH.... | 5 |
| 6. WYMAGANIA STAWIANE SŁUPOM I MASZTOM OŚWIETLENIOWYM..... | 6 |
| 7. WYMAGANIA STAWIANE SŁUPOM LINII NAPOWIETRZNEJ. | 7 |
| 8. WYMAGANIE STAWIANE SZAFOM OŚWIETLENIOWYM..... | 7 |
| 9. SZAFA OŚWIETLENIA ULICZNEGO SON W OBUDOWIE ALUMINIOWEJ POKRYTEJ DWUSTRONNIE MATERIAŁEM IZOLACYJNYM, WYKONANA W KLASIE OCHRONNOŚCI II..... | 8 |
| 10. WYMAGANIA STAWIANE KOMPENSATOROM MOCY BIERNEJ | 9 |
| 11. STEROWANIE OPARTE NA STANDARDZIE IEEE 802.15.4..... | 9 |
| 12. WYMAGANIA STAWIANE LINIOM KABLOWYM I NAPOWIETRZNYM..... | 10 |
| 13. WYMAGANIA STAWIANE OŚWIETLENIU PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH..... | 11 |
| 14. WYMAGANIA STAWIANE NOWYM ROZWIĄZANIOM TECHNICZNYM | 11 |

1. Ogólne wymagania stawiane oświetleniu i urządzeniom

1. Oświetlenie musi spełniać wymagania normy PN-EN 13201 oraz zalecenia Polskiego Komitetu Oświetleniowego.
2. Wszystkie urządzenia muszą posiadać znak bezpieczeństwa CE oraz spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów, w szczególności wymagania w zakresie ochrony przeciwporażeniowej.
3. Dla wszystkich urządzeń należy przedstawić pełne karty katalogowe zawierające wszelkie informacje techniczne o produkcie a także certyfikaty i inne dokumenty potwierdzające parametry oraz zgodność z obowiązującymi normami, wszystkie dokumenty w języku polskim.
4. Słupy, wysięgniki, wsporniki, uchwyty i inne elementy wykonane ze stali w tym również stalowe części słupów ozdobnych muszą być ocynkowane obustronnie.

2. Wymagania stawiane oprawom oświetleniowym i iluminatorom ze źródłami światła sodowymi i metalohalogenkowymi dotyczy: napraw i odtworzenia opraw istniejących

1. Stopień szczelności co najmniej IP66 dla komory źródła światła oraz IP65 dla osprzętu elektrycznego, jeżeli stanowi odrębną komorę zewnętrzną.
2. Odporność mechaniczna opraw oświetleniowych na uderzenia nie mniej niż IK08.
3. Odporność mechaniczna naświetlaczy i iluminatorów nie mniej niż IK08 a montowanych w podłożu w miejscach gdzie może występować nawet sporadycznie ruch pojazdów nie mniej niż IK10.
4. Stopień szczelności naświetlaczy i iluminatorów montowanych w podłożu nie mniej niż IP67.
5. Iluminatory i naświetlacze muszą mieć możliwość połączenia przelotowego.
6. Możliwość zastosowania źródeł światła o porównywalnych parametrach od różnych producentów (przynajmniej dwóch),
7. Klasa ochronności I lub II.
8. Współczynnik mocy co najmniej 0,9.
9. Ograniczenie olśnienia $G \geq 5$.
10. Dopuszczalny zakres temperatury pracy - temperatury w polskiej strefie klimatycznej.
11. Wszelkie elementy oprawy całkowicie odporne na korozję.
12. Odporność na promienie UV (dotyczy opraw z tworzywa sztucznego).
13. Dopuszczalny zakres napięć 230 V + 5% - 10%.
14. Niewielki poziom zakłóceń wyższymi harmonicznymi.
15. Możliwie wysoka sprawność fotometryczna oprawy (wymagana, co najmniej 80 %).
16. Łatwy dostęp zarówno do źródła światła, jak też do komory osprzętu, umożliwiający szybką wymianę elementów uszkodzonych; moduł elektryczny powinien być w całości wyjmowany, wymiana źródeł światła i podzespołów bez użycia narzędzi.
17. Możliwie wysoka odporność na akty wandalizmu.
18. Oprawy muszą posiadać zawór do tzw. oddychania.
19. Obudowy opraw oświetlenia drogowego muszą być wykonane z aluminium, z kloszem ze szkła lub szybą hartowaną.
20. Oprawy drogowe i parkowe nie mogą kierować światła w górę.
21. Możliwość ustawienia kąta nachylenia -5° do $+10^\circ$.

3. Wymagania stawiane sodowym źródłom światła

1. Wysoka skuteczność świetlna (wyrażona w lm/W). Wartość minimalna wynosi 90 lm/W.

2. Możliwie mały spadek strumienia świetlnego w miarę starzenia się źródła światła, wymagany minimalny strumień świetlny pod koniec nominalnego czasu pracy wynosi 70 % strumienia początkowego.
3. Wymagany czas świecenia źródeł sodowych wysokoprężnych przy zachowaniu wyżej wymaganych parametrów – minimum 16.000 godzin.
4. Dopuszczalny zakres napięć 230 V, + 5% - 10%.
5. Dopuszczalny zakres temperatury pracy - temperatury w polskiej strefie klimatycznej.

4. Wymagania stawiane oprawom ulicznym LED- dotyczy projektowanych lub remontowanych sieci oświetleniowych.

1. Napięcie znamionowe oprawy 230V+/- 5%, 50Hz, współczynnik mocy oprawy $\cos \phi \geq 0,9$.
2. Oprawa musi posiadać zabezpieczenia przed przepięciami o napięciu co najmniej 10kV.
3. Zakres temperatury pracy oprawy: od -40°C do +35°C.
4. Oprawa musi być wyposażona w diody LED o wydajności nie mniejszej niż 130lm/W:
 - trwałość źródeł LED nie mniej niż 100 000h, wartość strumienia świetlnego w tym okresie nie może być mniejsza niż 80% strumienia początkowego,
 - temperatura barwowa LED w zakresie 4000K-4500K(neutralny biały) różnice dopuszczalne +/- 1 % w wymaganym zakresie temperatury barwowej, - wymagany wskaźnik oddawania barw LED $R_a \geq 70$.
5. Nominalny strumień świetlny, bryła fotometryczna , napięcie i natężenie prądu zasilania, moc nominalna oraz sprawność lm/W musi być potwierdzona poprzez dostarczenie raportu LM-79, LM-80, raporty mają być wykonane przez akredytowane laboratorium.
6. Obudowa (korpus) oprawy wykonana z ciśnieniowego odlewu aluminiowego malowana proszkowo lub anodowana na żądany kolor z palety RAL:
 - oprawa powinna posiadać budowę dwukomorową z termicznym oddzieleniem komory osprzętu elektrycznego od komory optycznej,
 - oprawa musi posiadać poziom szczelności nie mniejszy niż (IP 66) dla komory optycznej jak i komory osprzętu,
 - źródło światła musi być zabezpieczone szybą hartowaną o udarność min. IK 09;
 - oprawa wykonana w I lub II klasie ochronności;
 - konstrukcja oprawy musi umożliwiać łatwą modułową wymianę LED oraz bez narzędziową wymianę układów zasilających,
 - dla zwiększenia bezpieczeństwa obsługi, oprawy powinny być wyposażone w rozłącznik odcinający zasilanie w momencie otwarcia pokrywy osprzętu,

- oprawa musi posiadać zintegrowany z obudową uchwyt umożliwiający jej pionowy lub poziomy montaż na wysięgniku lub bezpośrednio na słupie o średnicy wewnętrznej 60-72mm, z możliwością regulacji pochylecia od 0° do min.10°.
- 7. Oprawy muszą posiadać zasilacz źródła światła wyposażony w funkcję utrzymania strumienia świetlnego w czasie:
 - zasilacz musi posiadać interfejs 0-10V lub Dali do płynnego sterowania natężeniem oświetlenia,
 - sprawność oprawy LED wraz z zasilaczem musi być większa niż 100 lm/W.
- 8. Oprawy muszą być przystosowane do współpracy ze sterownikami zlokalizowanym w szafie poprzez urządzenia umożliwiające obustronną komunikację systemu sterowania z oprawą, oraz redukcję mocy i strumienia świetlnego oprawy. Redukcja mocy musi odbywać się w sposób płynny (możliwość zdefiniowania czasu przejściowego) przez zmniejszenie strumienia świetlnego wszystkich źródeł LED jednocześnie, a nie przez odłączanie zasilania od poszczególnych modułów LED w jednej oprawie.
- 9. Dane fotometryczne oprawy, pozwalające zweryfikować możliwość zastosowania opraw w danym projekcie modernizacji oświetlenia muszą być, umieszczone na stronie internetowej producenta oraz w ogólnodostępnych programach stworzonych do tego celu.
- 10. Oprawa musi być oznakowana znakiem CE oraz posiadać stosowne deklaracje.
- 11. Oprawa musi posiadać certyfikat wydany przez laboratorium badawcze posiadające akredytację na terenie UE **Certyfikat ENEC** potwierdzający jej wykonanie według norm europejskich.

5. Wymagania stawiane oprawom parkowym LED- dotyczy projektowanych lub remontowanych sieci oświetleniowych.

1. Szczelność komory optycznej oraz komory osprzętu elektrycznego IP 66.
2. Materiał bazy i płyty montażowej – ciśnieniowy odlew aluminium, malowany proszkowo.
3. Materiał klosza zewnętrznego – płaska szyba lub płaski poliwęglan.
4. Odporność na udary mechaniczne – IK 08.
5. Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż bezpośredni na słupie o średnicy Ø60mm.
6. Zakres temperatury barwowej źródeł światła w panelu LED-4000K (neutralny biały).
7. Wskaźnik oddawania barw źródeł światła w panelu LED $Ra \geq 70$.
8. Oprawa musi być wyposażona w grupę soczewek kształtujących rozsył światła, każda dioda na panelu LED musi posiadać indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce.

9. Oprawa musi posiadać dedykowane rozsyły w zależności od miejsca użycia, np. chodniki, place, skwery, ciągi pieszo-rowerowe.
10. Oprawa wyposażona w układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem DALI.
11. Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz. Ochrona przed przepięciami – 10kV.
12. Współczynnik mocy >0,9.
13. Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie na poziomie 80% po 100 000h zgodnie z LM-80 / TM-21.
14. Klasa ochronności elektrycznej: I lub II.
15. Zasilacz musi posiadać interfejs 0-10V lub Dali do płynnego sterowania natężeniem oświetlenia.
16. Oprawa musi być przystosowana do współpracy ze sterownikiem zlokalizowanym w szafie poprzez urządzenia umożliwiające obustronną komunikację systemu sterowania z oprawą, oraz redukcję mocy i strumienia świetlnego oprawy.
17. Redukcja mocy musi odbywać się w sposób płynny (możliwość zdefiniowania czasu przejściowego) przez zmniejszenie strumienia świetlnego wszystkich źródeł LED jednocześnie, a nie przez odłączanie zasilania od poszczególnych modułów LED w jednej oprawie.
18. Oprawa wyposażona w czujnik termiczny zapobiegający przegrzaniu.
19. Budowa oprawy musi pozwalać na łatwą wymianę układu zasilającego lub optycznego.
20. Oprawa musi posiadać deklarację zgodności WE oraz certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego ENEC.
21. Wartość wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009.
22. Dane fotometryczne oprawy mają być zamieszczone na stronie producenta i umożliwiać wykonanie obliczeń parametrów oświetleniowych w ogólnodostępnych programach obliczeniowych.

6. Wymagania stawiane słupom i masztom oświetleniowym.

1. Słupy powinny posiadać polski certyfikat i świadectwo bezpieczeństwa.
2. Słupy powinny zachowywać zgodność z normą PN-IEC 60364 (ochrona przeciwporażeniowa).
3. Szerokość słupa u podstawy powinna być taka aby była możliwość wprowadzenia minimum trzech kabli pięciodżyłowych o przekroju do 35 mm² – oraz możliwość zabudowy kompletu złączy typu sintur.
4. Słupy muszą być wyposażone we wnękę z dostateczną ilością miejsca na połączenie kabli i umieszczenie odpowiedniej liczby zabezpieczeń.
5. Wnęki muszą posiadać zabezpieczenie przed dostępem osób postronnych.
6. Słupy muszą być wyposażone w tabliczkę ostrzegawczą.

7. Słupy muszą być przystosowane do zastosowania fundamentów prefabrykowanych.
8. Od podstawy do wysięgnika słup musi być jednoelementowy (dotyczy słupów do 12m wysokości).
9. Grubość ścianki słupa ocynkowanego winna wynosić minimum 4,0 mm, powłokę cynkowania wykonać zgodnie z normą EN ISO 1461.
10. Malowanie do wysokości 1,2m farbą kolorze RAL wskazanym przez inspektora ZIKiT 2 m od podstawy malować farbą anty graffiti i anty plakat.
11. Słupy muszą posiadać raporty wytrzymałości dla strefy wiatrowej dla Krakowa.
12. Na słupie musi być umieszczona tabliczka znamionowa z podanym typem słupa, datą produkcji, nazwą producenta oraz tabliczka ostrzegawcza.
13. Na zabudowanych słupach należy umieścić tabliczkę z numeracją zgodną ze schematami oraz układem połączeń.
14. Słupy ozdobne żeliwne i odlewane muszą posiadać wewnątrz w dolnej części rurę stalową dla wzmocnienia i zapobieżenia gwałtownemu upadkowi słupa w przypadku jego złamania.

7. Wymagania stawiane słupom linii napowietrznej.

1. Zgodność wyrobu z wymaganiami bezpieczeństwa.
2. Zgodność z normą PN-IEC 60364 (ochrona przeciwporażeniowa).
3. Możliwie wysoka odporność betonu na erozję.
4. Montaż z zastosowaniem ustojów prefabrykowanych, dobranych do rodzaju gruntu i przenoszonych naciągów.
5. Słup musi przenosić odpowiednie siły naciągów od przewodów i wytrzymać parcia wiatru.
6. Na końcach oraz w miejscach odgałęzień linii napowietrznych należy stosować słupy wzmocnione lub podwójne.

8. Wymaganie stawiane szafom oświetleniowym.

1. Obudowa z tworzywa sztucznego, materiał niepalny, posiadająca świadectwo bezpieczeństwa.
2. Szafa dwuczęściowa z wydzieloną i osobno zamykaną częścią ZE dla przyłączenia zasilania i zamontowania układu pomiarowego energii elektrycznej oraz częścią użytkownika.
3. Każde drzwi muszą posiadać rygle dolny i górny, zamykanie szafy za pomocą wkładek zamka patentowego.
4. Nowa szafa musi być pomalowana środkiem typu anty plakat w kolorze ciemnozielonym (RAL 6009).
5. Stopień ochrony minimum IP 54 (dla szaf na odkrytej przestrzeni).

6. W części użytkownika wyposażona w rozłącznik umożliwiający uzyskanie widocznej przerwy w torze zasilania.
7. Zgodność z normą PN-IEC 60364 (ochrona przeciwporażeniowa).
8. Wysoki stopień zabezpieczenia przed korozją elementów metalowych.
9. Wandaloodporność (odporność na uszkodzenia mechaniczne).
10. Montaż z zastosowaniem fundamentów prefabrykowanych.
11. Zainstalowana ochrona przeciwprzebieciowa urządzeń sterowania.
12. Sterowanie – za pomocą zegara astronomicznego z analizatorem sieci, z możliwością zdalnego sterowania i odczytu parametrów sieci, czasy wyłączenia i włączania zgodne z kalendarzem świecenia dla Gminy Miejskiej Kraków, dodatkowy zegar astronomiczny jako rezerwa dla sterownika.
13. Zabezpieczenie przed licznikowe z rozłączeniem bezpiecznikowym np. RP 00.
14. Zabezpieczenie obwodów oświetleniowych – bezpieczniki topikowe Bi zintegrowane z rozłącznikiem.
15. Wyposażenie szafy w gniazdo serwisowe.
16. Zastosowanie nowoczesnych: technologii, układów sterowania, pomiaru energii i kontroli stanu elementów sieci.
17. Miejsce na oznakowania – oznakowanie zgodne z wytycznymi ZIKiT.
18. Miejsce na umieszczenie dokumentacji w szafie.

9. Szafa Oświetlenia Ulicznego SON w obudowie aluminiowej pokrytej dwustronnie materiałem izolacyjnym, wykonana w klasie ochronności II

1. Obudowa szafy wykonana z blachy aluminiowej o grubości 1-1,5 mm.
2. Wymiar obudowy dowolny, dostosowany do indywidualnych potrzeb i wyposażenia.
3. II klasa ochronności.
4. Obudowa odporna na oddziaływanie środowiska, w szczególności na promieniowanie UV oraz kwaśne deszcze, wysokie temperatury (powłoka ochronna, podczas wieloletniej eksploatacji – minimum 15 lat, nie powinna oddzielać się od obudowy, itp.).
5. Obudowa wykonana w wersji na słup oraz wolnostojąca na aluminiowym fundamencie wykonanym w tej samej technologii jak obudowa, wykonany jako element oddzielny konstrukcyjnie.
6. Konstrukcja zawiasów drzwiczek szafki umożliwiająca nieskomplikowany i szybki demontaż i montaż bez użycia narzędzi.
7. Obudowa ma zapewniać skuteczną wymianę powietrza zapobiegającą powstawaniu rosy.
8. Obudowa w kolorze 6009 dopuszczona przez Zamawiającego, uzyskana jako lśniąca, gładka i bardzo elastyczna powłoka o dużej wytrzymałości mechanicznej.
9. Góra obudowy w postaci daszka skośnego.

10. Część zasilająco-pomiarowa należąca do Zakładu Energetycznego wydzielona w oddzielnej komorze od części sterowniczo-odpływowej.

Parametry techniczne

- Napięcie znamionowe: 230/400 V AC,
- Napięcie znamionowe izolacji: min. 690 V,
- Napięcie znamionowe udarowe wytrzymywane: 8 kV,
- Prąd znamionowy krótkotrwały wytrzymywany szyn zbiorczych: min. 20 kA, 1s.,
- Prąd znamionowy szczytowy wytrzymywany szyn zbiorczych: min. 40 kA,
- Odporność na działanie łuku wewnętrznego: min. 16 kA, 0,5 s.,
- Prąd znamionowy ciągły: do 630 A;
- prąd znamionowy ciągły obwodów odpływowych: do 400A, - klasa ochronności: II,
- stopień szczelności obudowy: IP 44,
- stopień odporności obudowy na uderzenia mechaniczne (wandaloodporne) : IK10;
- odporność na UV, wskaźnik 0, - klasa palności obudowy: V0.

10. Wymagania stawiane kompensatorom mocy biernej

1. W celu odpowiedniej kompensacji mocy biernej przewiduje się dobór kilkustopniowej kompensacji mocy biernej dla każdej fazy niezależnie, aby zachować $\cos \varphi$ na poziomie $<0,93$ i $\text{tg } \varphi <0,4$ (po trzonie indukcyjnej).
2. Zabezpieczenie termiczne dławików dla każdej z fazy osobno.
3. Automatyczna 4-stopniowa kompensacja mocy biernej.
4. Regulacja $\cos \varphi$ lub współczynnika mocy PF.
5. Regulacja opóźnienia przełączenia stopnia regulacji.
6. Czytelny wyświetlacz urządzenia w celu odczytu cosinusa φ i współczynnika mocy PF.
7. Duża efektywność ekonomiczna.
8. Napięcie zasilające: U_n : 200V do 275V.
9. Temperatura pracy: od -20°C do $+55^\circ\text{C}$.
10. Stopień ochrony: IP20.

11. Sterowanie oparte na standardzie IEEE 802.15.4.

Jednostka centralna systemu powinna:

- a) być urządzeniem jednomodułowym, co ułatwia jego montaż, serwisowanie i wymianę,
- b) być zasilana napięciem 230V przez cały czas pracy (24 godziny na dobę),
- c) mieć możliwość montażu zarówno w szafie oświetleniowej jak i poza nią – IP66, standardowa wtyczka europejska,

- d) umożliwiać połączenie z siecią internetową poprzez sieć Ethernet lub sieć GPRS,
- e) umożliwiać montaż karty SIM,
- f) być synchronizowana z serwerem czasu rzeczywistego,
- g) zarządzać grupą min. 150 sterowników lokalnych za pośrednictwem sieci bezprzewodowej pracującej zgodnie ze standardem IEEE 802.15.4,
- h) rejestrować dane otrzymane ze sterowników lokalnych oraz je archiwizować,
- i) posiadać wbudowany zegar astronomiczny,
- j) sygnalizować za pomocą diod: zasilanie, połączenie z siecią bezprzewodową, połączenie z siecią GPRS, siłę sygnału GPRS, przesyłanie pakietów danych,
- k) umożliwiać połączenie z komputerem za pomocą złącza RJ45,
- l) umożliwiać zdalną aktualizację oprogramowania i zmianę parametrów pracy własnej (przez dedykowaną bezpłatną stronę internetową i/lub połączenie Telnet).

Sterowniki lokalne powinny charakteryzować się poniższymi parametrami:

- a) możliwość zasilania dowolnym napięciem z zakresu 110-277V 50/60Hz,
- b) działać w sieci bezprzewodowej zgodnie ze standardem IEEE 802.15.4,
- c) posiadać wbudowany przekaźnik umożliwiający fizyczne wyłączenie zasilania oprawy,
- d) możliwość sterowania za pomocą sygnału analogowego (1-10V) lub cyfrowego (DALI).
Zmiana sposobu sterowania poprzez zdalną zmianę oprogramowania,
- e) posiadać bez potencjałowe wejście na sygnał z czujnika, który może sterować również innymi oprawami,
- f) dokonywanie pomiaru prądu, napięcia, mocy, współczynnika mocy, temperatury, czasu pracy źródła światła,
- g) możliwość wymiany anteny w przypadku jej uszkodzenia,
- h) możliwość instalacji w odległości min. 100 m od innego sterownika.

W przypadku jeśli połączenie internetowe ze sterownikiem centralnym realizowane jest za pomocą karty SIM, karta ta powinna spełniać poniższe wymagania: a) karta do przesyłu danych umożliwiająca połączenie z Internetem,

- b) zewnętrzny (publiczny) numer IP,
- c) statyczny numer IP,
- d) zalecany miesięczny transfer min. 100MB.

12. Wymagania stawiane liniom kablowym i napowietrznym.

1. Dla linii kablowych - stosować kable o izolacji z polietylenu usieciowanego, umożliwiające ich układanie w temperaturze do -5°C, bez konieczności podgrzewania.
2. Dla oświetlenia parkowego i ciągów pieszo – rowerowych, realizowanych na słupach betonowych stosować kable o przekroju do 35 mm², natomiast przy zastosowaniu słupów metalowych stosować kable miedziane o przekroju żył maksymalnie 16 mm²,

3. Na obiektach inżynierskich (mosty, wiadukty, estakady, tunele) stosować wyłącznie kable miedziane.
4. Dla linii napowietrznych - stosować przewody izolowane.

13. Wymagania stawiane oświetleniu przejść dla pieszych

1. Oświetlenie przejść dla pieszych projektować jako oświetlenie dodatkowe, niezależnie od oświetlenia drogi w celu minimalizowania ilości słupów w pasie drogowym zaleca się projektowanie opraw dedykowanych do oświetlenia przejść z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury (słupów oświetlenia ulicznego i sygnalizacji świetlnej).
2. Oświetlenie projektować zgodnie z „Wytycznymi organizacji bezpiecznego ruchu pieszych – wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych” wykonane przez konsorcjum w składzie: Fundacja Rozwoju Inżynierii Lądowej, Politechnika Gdańska oraz Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w Partnerstwie z Politechniką Warszawską, na zlecenie Skarbu Państwa – Ministra Infrastruktury. Powyższe wytyczne dostępne są na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce „Wzorce i standardy”.
3. Zasilanie dla projektowanych opraw doprowadzić z istniejącej sieci oświetleniowej.
4. Stosować oprawy z rozsyłem asymetrycznym dedykowanym przejściom dla pieszych. Wymagania stawiane oprawom zawarto w punkcie 4. Dopuszcza się stosowanie temperatury barwowej do 5500K.

14. Wymagania stawiane nowym rozwiązaniom technicznym.

Obok wyżej wymienionych wymagań, stawianych oświetleniu oraz poszczególnym elementom oświetlenia ulicznego, w szczególności należy uwzględnić wymagania przedstawione w niniejszym punkcie.

1. Zgodność z obowiązującymi Polskimi Normami.
2. Zapewnienie skutecznej ochrony przed porażeniem -zgodność wyrobów z wymaganiami bezpieczeństwa.
3. Niewielki poziom zakłóceń wyższymi harmonicznymi.
4. Ograniczenie olśnienia.
5. Polskie certyfikaty i świadectwa bezpieczeństwa dla wszystkich elementów.
6. Odporność na korozję.
7. Energooszczędność.
8. Wysoka sprawność urządzeń i całego systemu oświetlenia.
9. Odporność na przepięcia.
10. Zabezpieczenie urządzeń przed dostępem osób postronnych.
11. Odporność na próby uszkodzenia (wandaloodporność).
12. Odporność na drgania i wstrząsy.
13. Wysoki stopień ochrony urządzeń instalowanych na wolnym powietrzu (IP, IK).
14. Łatwość przeprowadzania napraw i konserwacji.

