



RU.461.6.311.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: wydania warunków technicznych w zakresie przebudowy oświetlenia dla planowanej inwestycji przebudowy i budowy miejsc postojowych na os. Hutniczym w Krakowie -IPO.452.97.2.2020.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki przebudowy oświetlenia dla w/w inwestycji na os. Hutniczym w Krakowie:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ2297. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Informujemy, że w w/w lokalizacji zostało wyremontowane oświetlenie. Wykonawcą była firma FB Serwis S.A., ul. Stawki 40, 01-40 Warszawa. W związku z przebudową w/w oświetlenia należy przejść gwarancje (lub podtrzymać na dotychczasowych warunkach w porozumieniu z obecnym gwarantem) na przedmiotowy zakres robót.
3. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
4. Zaleca się projektować budowę miejsc parkingowych bezkolizyjnie z istniejącym oświetleniem. W przypadku bezwzględnej konieczności należy przebudować istniejące oświetlenie w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować istniejące oprawy oraz istniejące słupy oświetlenia ulicznego na nowych fundamentach prefabrykowanych. W przypadku niewystarczającej ilości opraw (konieczności doświetlenia) stosować oprawy ze źródłem światła LED wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem oraz słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane zgodnie z wymaganiami ZDMK na fundamentach prefabrykowanych.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować od najbliższego słupa oświetleniowego będącego poza zakresem opracowania (kablowo, doziemnie).
 - d) Wykonać inwentaryzację istniejącego oświetlenia oraz bilans mocy obwodów projektowanych i istniejących. W razie potrzeby wystąpić do Tauron o zmianę warunków.
 - e) Ewentualne elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub zutylizować – w porozumieniu z działem UT tut. Zarządu.

5. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić/zaopiniować w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
 6. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. Obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe-szczególnie wymaganej skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe-szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
 7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
- Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ2297

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

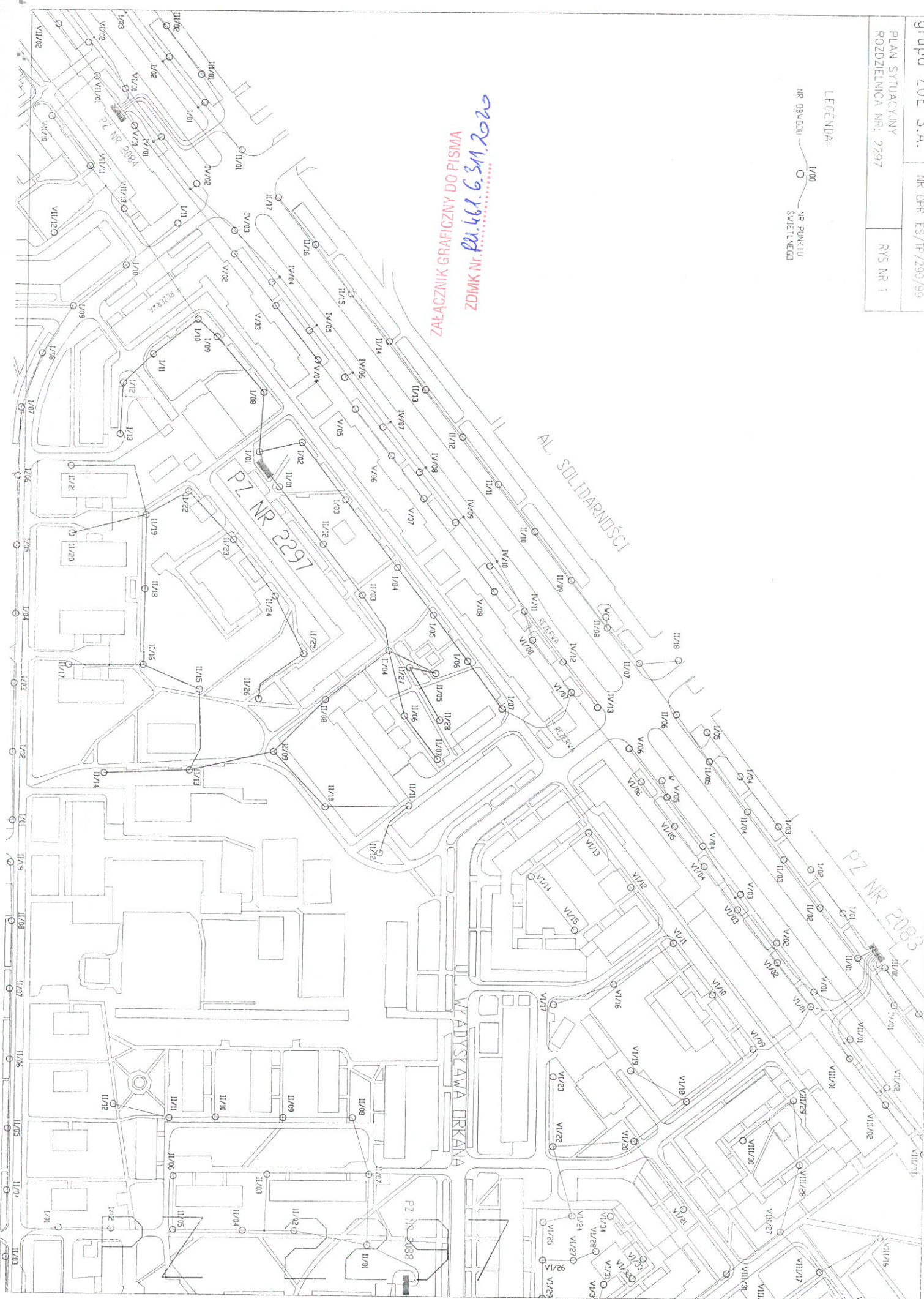
1 x IPO

1 x aa RU (ID: 2121544).

LEGENDA:

NR OBYWODU
1/00
NR PUNKTU
ŚWIETLEŃCO

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr. *P. 41.19.6.34.2020*



ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr PL 6616.311.2026



Moc zainstalowana $P_i = 2,673 \text{ kW}$
 $U = 400/230 \text{ V} \sim 50 \text{ Hz}$
 Układ sieci TN-C
 System ochrony - samoczynne sz

grupa ZUE S.A. NR OPR. ES/TP/290/99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH RYS NR 21
PZ NR: 2297



Kraków, dnia 09 GRU. 2020

IPO.452.97.4.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla zadania „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy i budowy miejsc postojowych na os. Hutniczym od strony budynków nr 8, 1, 2 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki techniczne dla w/w inwestycji na os. Hutniczym w Krakowie.

1. Osiedle Hutnicze jest drogą wewnętrzną.
2. W obszarze objętym opinią obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Centrum Nowej Huty”, zgodnie z którym obszar wskazany w załączniku graficznym położony jest w terenie oznaczonym symbolem MWn. 9.1- *Tereny zabudowy mieszkaniowej, o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną niską*.
3. Analizie tut. Działu nie podlegają własności działek, ich użytek oraz zajętości terenu.

Dział Uzgodnień podaje poniżej warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), zaleca się projektować w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1065 z późn. zm).
2. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
3. Lokalizacja miejsc postojowych winna uwzględniać w szczególności:
 - Zapewnienie warunków widoczności, przejeźdźności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom układu drogowego.
 - Zapewnienie warunku widoczności w obrębie przejść dla pieszych oraz zjazdów, zgodnie z warunkami ww. Rozporządzeń.
 - Miejsca postojowe winny być ogólnodostępne.
4. Należy przeanalizować lokalizację miejsc postojowych pod względem warunku widoczności. W stanie istniejącym występują drzewa co powoduje ograniczenie widoczności. Wprowadzenie miejsc postojowych pogorszy warunki widoczności a także bezpieczeństwo ruchu drogowego.

5. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego. Budowa miejsc postojowych (ogólnodostępnych) wymaga analizy istniejących parametrów drogi wewnętrznej, w tym szerokości jezdni, chodnika, jak również przebiegu krawędzi jezdni.
6. Wymiary stanowisk postojowych zaleca się przyjąć zgodnie z §116 Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm. ww. Rozporządzenia w zależności od przyjętego sposobu parkowania, usytuowania w stosunku do krawędzi jezdni, przy uwzględnieniu stanowisk dla osób niepełnosprawnych.
7. Zaleca się zapewnienie normatywnego chodnika po zewnętrznej stronie planowanych miejsc postojowych zgodnie z ww. Rozporządzeniem.
8. Lokalizacja przedmiotowych miejsc postojowych będzie wiązała się z koniecznością rozwiązania kolizji z istniejącymi progami zwalniającymi.
9. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu planowanego natężenia ruchu i w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności. Dla określenia kategorii ruchu, rodzaju krawężników, konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych, chodników - należy uzyskać opinię działu UD.
10. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa (ul. Dekerta 24, 30-703 Kraków).
11. Ponadto:
 - a) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
 - b) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia;
 - c) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne;
 - d) w kwestii ewentualnie planowanych i realizowanych inwestycji miejskich należy uzyskać informacje działów IR oraz UD, natomiast w zakresie inwestycji drogowych realizowanych w ramach inwestycji niedrogowych, w oparciu o art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – należy uzyskać informacje i warunki z Działów RW i RE/ RER;
 - e) o pozostałe wytyczne dla przedmiotowego zadania należy wystąpić do odpowiednich pod względem kompetencji działów merytorycznych; zaleca się wystąpienie o opinię do działu GG, gdyż analizie tutaj. Działu nie podlegają własności działek, ich użytek oraz zajętości terenu.
12. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
13. Warunki oświetlenia zostaną wydane odrębnym pismem.
14. Zakres inwestycji należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi.
15. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności i przejezdności.
16. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów.

W dokumentacji projektowej należy uwzględnić ewentualną przebudowę istniejących zjazdów i dojazdów.
17. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.
18. O warunki w zakresie odwodnienia należy wystąpić do Jednostki Budżetowej Klimat- Energia- Gospodarka Wodna.
19. Projekt budowlany zawierający rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega

uzgodnieniu w tut. Zarządzie. Niemniej jednak przed wykonaniem projektu budowlanego zaleca się wykonanie koncepcji w celu określenia m. in. zajętości terenu.

Z-ca Dyrektora ds. Dróg

Janina Polczyńska

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a ID: 2125859

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)

fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl

31-586 Kraków ul. Centralna 53

ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP

www.zdmk.krakow.pl

