



IPO.452.98.4.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla zadania „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy miejsc postojowych przy ul. Zuchów, wzdłuż budynków nr 7 i 8 na os. Ogrodowym w Krakowie, wraz z odwodnieniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki techniczne dla budowy miejsc postojowych przy ul. Zuchów, wzdłuż budynków nr 7 i 8 na os. Ogrodowym w Krakowie.

1. Ulica Zuchów jest drogą publiczną Nr 603687K o kategorii gminnej.
2. W obszarze objętym opinią obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Centrum Nowej Huty”.
3. Zgodnie z ww. MPZP ul. Zuchów zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających teren KDD10. Docelowy układ drogowy winien być zgodny z ustaleniami obowiązującego MPZP.
4. Analizie tutaj. Działu nie podlegają własności działek, ich użytek oraz zajętości terenu.

Dział Uzgodnień podaje poniżej warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe) należy projektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn. zm.).
2. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
3. Lokalizacja miejsc postojowych winna uwzględniać w szczególności:
 - Zapewnienie warunków widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom układu drogowego;
 - Zapewnienie warunku widoczności w obrębie przejść dla pieszych, skrzyżowań oraz zjazdów, zgodnie z warunkami ww. rozporządzenia;
 - Miejsca postojowe winny być ogólnodostępne.
4. Ze względu na sąsiedztwo szkoły planowane miejsca postojowe będą wykorzystywane przez osoby odwożące uczniów do szkoły. W związku z powyższym należy zapewnić powiązanie z istniejącym chodnikiem.
5. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego. Budowa miejsc postojowych

(ogólnodostępnych) wymaga analizy istniejących parametrów drogi gminnej, w tym szerokości jezdni, chodnika, jak również przebiegu krawędzi jezdni.

6. Wymiary stanowisk postojowych należy przyjąć zgodnie z §116 warunków technicznych ww. rozporządzenia w zależności od przyjętego sposobu parkowania, usytuowania w stosunku do krawędzi jezdni, przy uwzględnieniu stanowisk dla osób niepełnosprawnych.
7. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu planowanego natężenia ruchu i w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności. Dla określenia kategorii ruchu, rodzaju krawężników, konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych, chodników, zjazdów - należy uzyskać opinię działu UD.
8. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa (ul. Dekerta 24, 30-703 Kraków).
9. Ponadto:
 - a) uzyskać pozytywną opinię: audytu rowerowego, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchy Urzędu Miasta Krakowa;
 - b) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
 - c) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia;
 - d) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne;
 - e) w kwestii ewentualnie planowanych i realizowanych inwestycji miejskich należy uzyskać informacje działów IR oraz UD, natomiast w zakresie inwestycji drogowych realizowanych w ramach inwestycji niedrogowych, w oparciu o art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych - należy uzyskać informacje i warunki z Działów RW i RE/ RER;
 - f) o pozostałe wytyczne dla przedmiotowego zadania należy wystąpić do odpowiednich pod względem kompetencji działów merytorycznych; zaleca się wystąpienie o opinię do działu GG, gdyż analizie tut. Działu nie podlegają własności działek, ich użytek oraz zajętości terenu.
10. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
11. Zakres inwestycji należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi.
12. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności i przejezdności.
13. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić ewentualną przebudowę istniejących zjazdów i dojazdów.
14. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.

15. O warunki w zakresie odwodnienia należy wystąpić do Jednostki Budżetowej Klimat-Energia-Gospodarka Wodna.
16. Projekt budowlany zawierający rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie. Niemniej jednak przed wykonaniem projektu budowlanego zaleca się wykonanie koncepcji w celu określenia m. in. zajętości terenu.

Z-ca Dyrektora ds. Dróg

Jonina Pokrywka

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a ID: 2125936

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

