


- LEGENDA:**
- Układ drogowy wg. koncepcji budowy KST IV
  - Istniejąca jezdnia o nawierzchni asfaltowej
  - Projektowana jezdnia o nawierzchni asfaltowej
  - Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej
  - Projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej
  - Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
  - Projektowane wyspy i powierzchnie wyłączone z ruchu z kostki brukowej betonowej
  - Projektowana zatoka autobusowa
  - Projektowane torowisko tramwajowe
  - Projektowane zieleńce
  - Projektowane pasy ruchu
  - Oś projektowanego torowiska tramwajowego
  - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=12
  - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=10
  - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=4
  - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=2
  - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=0
  - Projektowane obrzeże
  - Projektowany ekran akustyczny
  - Granica istniejącego pasa drogowego
  - Granica projektowanego pasa drogowego

Inwestor: Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków	
Wykonawca:  PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS TEL/FAX: 018 2427 27 79 / 420 19 45 UL. JACUSZA 11A 116 20-110 KRAKÓW ALTRANS@TRANS-KRAKOW.PL WWW.ALTRANS-KRAKOW.PL	
Nazwa i adres inwestycji: Studium wykonalności budowy linii tramwajowej w ciągu ul. Lema w Krakowie	
Faza: KONCEPCJA	
Tytuł rysunku: Ortografomapa, arkusz 1/2	
Skala: 1:500	Strona: 09.12.2019 r.
Numery rysunku: Rys. 02.1	