



- LEGENDA:**
- Układ drogowy wg. koncepcji budowy KST IV
 - Istniejąca jezdnia o nawierzchni asfaltowej
 - Projektowana jezdnia o nawierzchni asfaltowej
 - Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej
 - Projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej
 - Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
 - Projektowane wyspy i powierzchnie wyłączone z ruchu z kostki brukowej betonowej
 - Projektowana zatoka autobusowa
 - Projektowane torowisko tramwajowe
 - Projektowane zieleńce
 - Projektowane pasy ruchu
 - Oś projektowanego torowiska tramwajowego
 - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=12
 - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=10
 - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=4
 - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=2
 - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=0
 - Projektowane obrzeże
 - Projektowany ekran akustyczny
 - Granica istniejącego pasa drogowego
 - Granica projektowanego pasa drogowego

Nawierzchnia	
Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków	
Wydawca	
PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS	
TEL: 71 632 27 79 / 423 51 40, UL. ALANTA 16A/17A, 30-103 KRAKÓW, ALTRANS@ALTRANS-KRAKOW.PL, WWW.ALTRANS-KRAKOW.PL	
Nazwa i adres inwestycji	
Studium wykonalności budowy linii tramwajowej w ciągu ul. Lema w Krakowie	
Faza	
KONCEPCJA	
Tytuł rysunku	
Ortofotomapa, arkusz 2/2	
Wzrost	Skala
DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU	1:500
Data	Numer rysunku
09.12.2019 r.	Rys. 02.2