



- LEGENDA:**
- Układ drogowy wg. koncepcji budowy KST IV
 - Właściciel: Powiat Kraków, działka oddana w inne formy władania
 - Właściciel: Gmina Kraków, działka oddana w inne formy władania
 - Właściciel: Gmina Kraków, działka oddana w inne formy władania
 - Właściciel / władający: osoba fizyczna, osoba prawna, osoba fizyczna i prawna
 - Projektowane pasy ruchu
 - Oś projektowanego torowiska tramwajowego
 - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=12
 - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=10
 - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=4
 - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=2
 - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=0
 - Projektowane obrzeże
 - Projektowany ekran akustyczny
 - Granica istniejącego pasa drogowego
 - Granica projektowanego pasa drogowego

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Inwestor: Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków | |
| Wykonawca: PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS TEL/FAX: +48 22 272 77 91 / 422 91 45 UL. JACUSZKA 11A, 26-110 KRAKÓW ALTRANS@TRANS-KRAKOW.PL WWW.ALTRANS-KRAKOW.PL | |
| Nazwa i adres inwestycji: Studium wykonalności budowy linii tramwajowej w ciągu ul. Lema w Krakowie | |
| Faza: KONCEPCJA | |
| Tytuł rysunku: Analiza stanu prawnego terenu, arkusz 1/2 | |
| Skala: DROGI I UKŁADY TERENU | Skala: 1:500 |
| Data: 09.12.2019 r. | Numer rysunku: Rys. 03.1 |