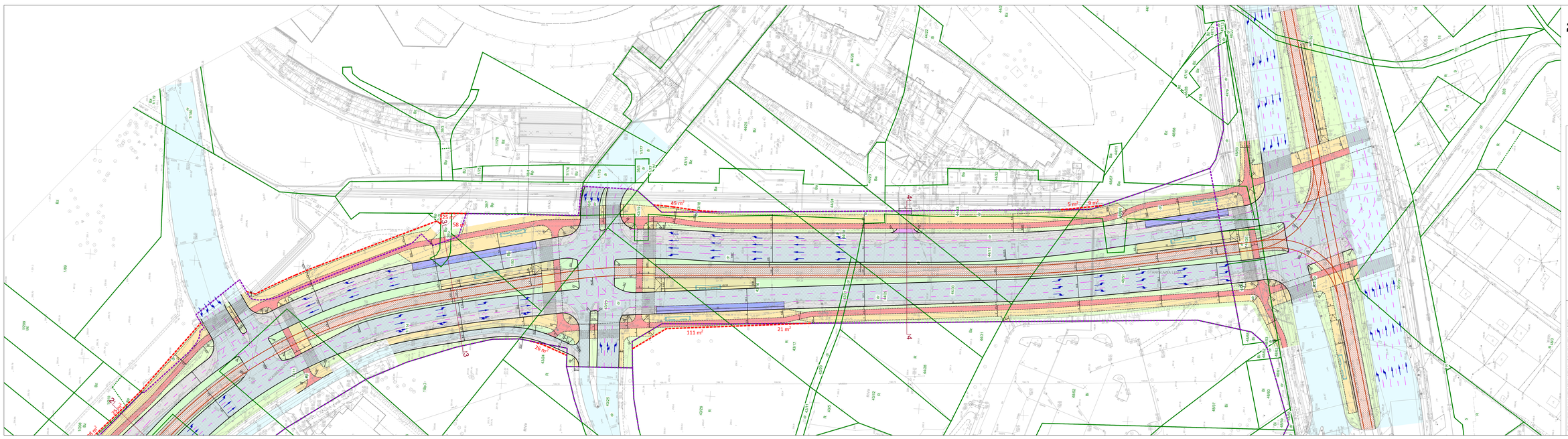

LEGENDA:

- Układ drogowy wg. koncepcji budowy KST IV
- Istniejąca jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- Projektowana jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej
- Projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej
- Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Projektowane wyspy i powierzchnie wyłączone z ruchu z kostki brukowej betonowej
- Projektowana zatoka autobusowa
- Projektowane torowisko tramwajowe
- Projektowane zieleńce
- Projektowane pasy ruchu
- Oś projektowanego torowiska tramwajowego
- Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=12
- Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=10
- Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=4
- Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=2
- Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=0
- Projektowane obrzeże
- Projektowany ekran akustyczny
- Granica istniejącego pasa drogowego
- Granica projektowanego pasa drogowego

Inwestor:
Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Wykonawca:
PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS

Tel./Fax: +48 (0)12 270 10 00 Tel. +48 (0)12 270 10 10 Kraków, Tel./Fax: +48 (0)12 270 10 00 Kraków, www.a-trans.com.pl

Nazwa i adres inwestycji:
Studium wykonalności budowy linii tramwajowej w ciągu ul. Lema w Krakowie

Tytuł:
KONCEPCJA

Tytuł rysunku:
Sytuacja, arkusz 2/2

Drogi i ukształtowanie terenu	Skala: 1:500
Data: 08.12.2019 r.	Numer rysunku: Rys. 01.2