



- LEGENDA:**
- Układ drogowy wg. koncepcji budowy KST IV
 - Właściciel: Powiat Kraków, działka oddana w inne formy władania
 - Właściciel: Gmina Kraków, działka oddana w inne formy władania
 - Właściciel: Gmina Kraków, działka nie oddana w inne formy władania
 - Właściciel / władający: osoba fizyczna, osoba prawna, osoba fizyczna i prawna
 - Projektowane pasy ruchu
 - Oś projektowanego torowiska tramwajowego
 - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=12
 - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=10
 - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=4
 - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=2
 - Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=0
 - Projektowane obrzeże
 - Projektowany ekran akustyczny
 - Granica istniejącego pasa drogowego
 - Granica projektowanego pasa drogowego

Wzrost:	
Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Zarząd Drog Młasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków	
Wykonanie: PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS TEL: 012 432 279 / 432 31 00, UL. JAGIELLOŃSKA 11A, 30-100 KRAKÓW, ALTRANS@TRANS-KRAKOW.PL, WWW.ALTRANS-KRAKOW.PL	
Nazwa i adres inwestycji: Studium wykonalności budowy linii tramwajowej w ciągu ul. Lema w Krakowie	
Faza: KONCEPCJA	
Tytuł rysunku: Analiza stanu prawnego terenu, arkusz 1/2	
Wzrost:	Skala:
DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU	1:500
Data: 09.12.2019 r.	Numer rysunku: Rys. 03.2