



LEGENDA:

- Układ drogowy wg. koncepcji budowy KST IV
- Istniejąca jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- Projektowana jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej
- Projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej
- Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Projektowane wyspy i powierzchnie wyłączone z ruchu z kostki brukowej betonowej
- Projektowana zatoka autobusowa
- Projektowane torowisko tramwajowe
- Projektowane zieleńce
- Projektowane pasy ruchu
- Oś projektowanego torowiska tramwajowego
- Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=12
- Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=10
- Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=4
- Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=2
- Projektowany krawężnik o odsłonięciu h=0
- Projektowane obrzeże
- Projektowany ekran akustyczny
- Granica istniejącego pasa drogowego
- Granica projektowanego pasa drogowego

Inwestor: Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków	
Wykonawca: PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS TEL/FAX: +48 22 627 27 79 / 422 91 45, UL. JACUSZA 11A, 16-115 KRAKÓW, ALTRANS@TRANS-KRAKOW.PL, WWW.ALTRANS-KRAKOW.PL	
Nazwa i adres inwestycji: Studium wykonalności budowy linii tramwajowej w ciągu ul. Lema w Krakowie	
Faza: KONCEPCJA	
Tytuł rysunku: Sytuacja, arkusz 1/2	
Wzrost: 09.12.2019 r.	Skala: 1:500
Numer rysunku: Rys. 01.1	