

ZAŁOŻENIA I WYTYCZNE DO OPRACOWYWANIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ ULICY KRÓLOWEJ JADWIGI.

1. Nie dopuszcza się zamknięcia ul. Królowej Jadwigi. Prace należy wykonywać przy połówkowym zajęciu jezdni z utrzymaniem przejazdu szer. min. 3,0m.
2. Maksymalna długość wprowadzanych odcinków ruchu wahadłowego do 150 m. W trakcie prac w godz. 6:00-18:00 należy przewidzieć ręczne kierowanie ruchem, a po zakończeniu roboczości oraz w weekendy, gdy nie są prowadzone prace, ruch powinien być sterowany sygnalizacją wahadłową. Program ruchowy wahadłowej sygnalizacji świetlnej należy wykonać zgodnie z wytycznymi technicznymi przekazanymi jako odrębny załącznik.
3. Należy skoordynować roboty związane z przebudową ulicy Królowej Jadwigi z istniejącymi i planowanymi pracami.
4. Na czas prowadzenia prac konieczne jest wyznaczenie zalecanych objazdów w związku z wprowadzanymi utrudnieniami.
5. Zachować ciągi piesze o minimalnej szerokości 1,5m (wyznaczanie korytarzy dla pieszych, zastosowanie kładek U-28 nawet podwójnych jeśli będzie to wymagane).
6. Wygradzać ciągi piesze za pomocą zapór drogowych U-20c.
7. Uzyskać opinię w zakresie prowadzenia komunikacji miejskiej zbiorowej oraz innych przewoźników - opinia ZTP.
8. Na czas prowadzenia prac może zaistnieć konieczność wprowadzania zmian w programach ruchowych sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach Królowej Jadwigi – Piastowska oraz Królowej Jadwigi – Jesionowa, które będą przenosiły ruch objazdowy i znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie oddziaływania inwestycji. Na etapie przygotowywania zadania należy uwzględnić powyższy fakt (kwestie finansowe, czasokres i konieczność przygotowywania projektów).
9. Wykonawca jest zobowiązany w trakcie opracowywania szczegółowego projektu czasowej organizacji ruchu dla każdego etapu do uzgodnienia koniecznych zmian w sygnalizacjach świetlnych, a w przypadku wystąpienia dużych problemów ruchowych również wprowadzenia zmian bieżących w sygnalizacji świetlnej w trakcie trwania prac dla już zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu, zgodnie z wytycznymi organu zarządzającego ruchem.
10. Zmiany dotyczące sygnalizacji świetlnej muszą obejmować opracowanie projektu ruchowego oraz jego wdrożenie, w tym przeprogramowanie sterownika oraz dostosowanie nowego programu do ruchu.
11. Ze względu na zmienne warunki ruchowe na terenie miasta Krakowa (m.in. trwające i planowane inwestycje, prace utrzymaniowe, inne roboty drogowe, prace awaryjne, itd.) projekt czasowej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia z kompletem opinii z odpowiednim wyprzedzeniem, ale nie wcześniej niż 6 m-ce przed planowanym terminem rozpoczęcia prac.
12. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji, firm prowadzących działalność gospodarczą oraz obiektów objętych zakresem robót. O terminach i wprowadzanych ograniczeniach w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, należy powiadomić zarządców budynków i posesji w obszarze oddziaływania prac.
13. Przed rozpoczęciem prac prowadzonych w rejonie wjazdów i wejść do posesji należy uzgodnić z właścicielami posesji dojazdy i dojścia.

14. Znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

15. Zatwierdzający zastrzega sobie prawo wprowadzania – w trakcie realizacji i obowiązywania zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu – niezbędnych zmian koniecznych do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu, ma obowiązek uwzględnić zmiany w uzgodnieniu lub na żądanie Zatwierdzającego, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd) lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnej) od momentu wydania polecenia.