



Wg rozdzielnika

NZ.271.229.2020

Dotyczy postępowania p.n.: Świadczenie usług parkowania pojazdów usuniętych zgodnie z art. 130a i 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym – znak sprawy: 3/XI/2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Proszę o podanie ile pojazdów –w okresie od 1 stycznia 2017 r. do 31 lipca 2020 r. i od 1 sierpnia 2020 r. do 27 listopada 2020 r. zostało odholowanych na parkingi wyznaczone przez Gminę Kraków (z podziałem na pojazdy odholowane na podstawie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym) ?

Odpowiedź nr 1:

W okresie od 01.01.2017 do 27.11.2020 odholowano 6022 pojazdy w trybie 130a UPRD, oraz 804 pojazdy w trybie 50a UPRD.

Pytanie nr 2:

Jak jest łączna ilość dób parkowania pojazdów usuniętych w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym w okresie od 1 stycznia 2017 r. do 31 lipca 2020 r. i od 1 sierpnia 2020 r. do 27 listopada 2020 r. na wyznaczonych przez Gminę Kraków parkingach (z podziałem na pojazdy przechowywane na podstawie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym) ?

Odpowiedź nr 2:

Nie jest prowadzony taki rejestr. Pojazdy z art. 50a przechowywane są średnio ok. 7 miesięcy, natomiast pojazdy z art. 130a odbierane są zazwyczaj w ciągu kilku dni, ale zdarzają się takie sytuacje, że właściciele nie odbierają pojazdów i po 3 miesiącach przechowywania jest kierowana sprawa o przepadek pojazdu na rzecz Gminy Miejskiej Kraków do Sądu i trwa czasem kilka lat.

Pytanie nr 3:

Ile pojazdów usuniętych w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym jest przechowywanych na dzień 28 listopada 2020 r. na wyznaczonych przez Gminę Kraków parkingach (z podziałem na pojazdy przechowywane na podstawie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym)?

Odpowiedź nr 3:

Na dzień 28 listopada 2020 r. na parkingu było około 480 pojazdów, przy czym należy pamiętać, że pojazdy rotują (jedne przyjeżdżają inne są odbierane).

Pytanie nr 4:

Czy wszystkie pojazdy usunięte w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym i przechowywane na wyznaczonych przez Gminę Kraków parkingach po zakończeniu obowiązującej umowy przechowywania pojazdów zostaną przewiezione na parking Wykonawcy, z którym zostanie zawarta kolejna umowa (o ile dojdzie do zmiany Wykonawcy)?

Odpowiedź nr 4:

Tak.

Pytanie nr 5:

Proszę o podanie średniej ilości przechowywanych na wyznaczonych przez Gminę Kraków parkingach pojazdów usuniętych w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym w każdym miesiącu z okresu 01.01.2019 r. do 27 listopada 2020 r. z podziałem na pojazdy o DMC do 3,5 t, pow. 3,5 t i autobusy, pojazdy ciężarowe z przyczepą i członowe.

Odpowiedź nr 5:

Nie jest prowadzony taki rejestr.

Pytanie nr 6:

Proszę o zmianę formularza stanowiącego załącznik nr 5 do SIWZ (cennik) w taki sposób, aby Wykonawca mógł samodzielnie określić wszystkie elementy składowe oferty (ceny wszystkich rodzajów pojazdów). Z treści formularza wynika, że Wykonawca ma prawo podać jedynie cenę przechowywania pojazdu o DMC do 3500 kg. Jest to niedopuszczalne gdyż Wykonawca nie ma w tym przypadku możliwości ustalenia ceny przechowywania pozostałych pojazdów i nie ma wpływu na treść składanej przez siebie oferty.

Powierzchnia zajmowana przez pojazd bez względu na tryb jego zatrzymania jest taka sama. Powierzchnia przechowywania pojazdów o DMC pow 3500 kg - zgodnie zresztą z kalkulacją Zamawiającego średnio wynosi 23 m².

Zwracam uwagę, że zgodnie z treścią przepisu art. 90 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych jeżeli zaoferowana cena lub koszt, lub ich istotne części składowe, wydają się rażąco niskie w stosunku do przedmiotu zamówienia i budzą wątpliwości zamawiającego co do możliwości wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi przez zamawiającego lub wynikającymi z odrębnych przepisów, zamawiający zwraca się o udzielenie wyjaśnień, w tym złożenie dowodów, dotyczących wyliczenia ceny lub kosztu.

W tym przypadku to sam Zamawiający wprost wymusza wskazanie ceny przechowywania pojazdów poniżej rzeczywistych kosztów.

Podaję przykład formularza oferty przygotowanego przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu.

Rodzaj pojazdu	Ilość szt./okres umowy	Cena jednostkowa za dobę przechowywania (PLN) netto	Wartość przechowywania (PLN) netto za dobę	Wartość 92 dni przechowywania (PLN) netto
A	b	c	d = b x c	e = d x 92
a) rower lub motorower	1			
b) motocykl	1			
c) pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	110			
d) pojazdy o dopuszczalnej masie powyżej 3,5t	1			
e) pojazdy o dopuszczalnej masie powyżej 16t	1			
f) pojazdy przewożące materiały niebezpieczne	1			
Łączna wartość netto				
Podatek VAT				
Łączna wartość brutto				

<https://zdm.poznan.pl/pl/zamowienia-aktualne-przechowywanie-pojazdow-zgodnie-z-art-130a-ustawy-prawo-o-ruchu-drogowym>

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający nie będzie zmieniał Cennika stanowiącego załącznik nr 5 do SIWZ. Zamówienie dotyczy głównie przechowywania pojazdów o DMC do 3,5 t. pojazdy o mniejszym lub większym tonażu przechowywane są stosunkowo rzadko i wartość ich przechowywania jest przeliczana na podstawie ustalonych przez zamawiającego współczynników, przy czym nie mogą być wyższe niż stawki wynikające z Uchwały Rady Miasta na dany rok.

Pytanie nr 7:

W SIWZ Zamawiający podał, że łączna ilość miejsc parkingowych wykonawcy musi wynosić minimum 450.

Ilość miejsc parkingowych to 40% wagi kryterium oceny ofert.

Proszę zatem o informację:

- jaka jest planowana ilość zleceń holowania i planowana ilość przechowywanych pojazdów w każdym z miesięcy realizacji zamówienia?
- na jakiej podstawie/na podstawie jakich danych została wyliczona minimalna ilość wymaganych miejsc

c) czy w oparciu o dotychczasowe dane dotyczące ilości przechowywanych pojazdów na parkingach dotychczasowych wykonawców zasadne jest ustalanie tak dużej wagi dla ilości miejsc parkingowych ?

W ocenie Wykonawcy w oparciu o posiadane informacje przyjęcie takiego kryterium jest bezzasadne i może służyć ograniczeniu konkurencji.

Odpowiedź nr 7:

Ad. a) Nie jest to przewidywalne.

Ad. b) Na podstawie ilości holowań i przechowywanych obecnie pojazdów.

Ad. c) Wymagana ilość miejsc parkingowych nie może być mniejsza niż ilość przechowywanych obecnie pojazdów, z uwagi na specyfikę zadania istnieje konieczność prowadzenia jednego parkingu depozytowego dla wszystkich pojazdów holowanych z art. 130a i 50a UPRD.

Pytanie nr 8:

W tekście IPU (zał. nr 2 do SIWZ) podano nieobowiązującą już ustawę o ochronie danych osobowych z 29 sierpnia 1997 r. Proszę o dostosowanie zapisów do nowych regulacji.

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający zmienia zapis IPU w par. 2 ust. 5 pkt 2) oraz par. 2 ust. 5 pkt 4) zamiast wyrażenia „ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych” wprowadza się zapis „ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2019 r. poz. 1781)”.

Pytanie nr 9:

Do kiedy obowiązuje obecna umowa, a w związku z tym kiedy jest planowane zawarcie umowy po wyborze Wykonawcy?

Odpowiedź nr 9:

Poprzednia umowa obowiązywała do dnia 15.08.2020 r. Zawarcie umowy z Wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana w przedmiotowym postępowaniu nastąpi w terminie przewidzianym w art. 94 ust. 1 pkt. 2) lub w art. 94 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.). Jednocześnie Zamawiający przypomina, że zgodnie z art. 85 ustawy Pzp termin, w którym Wykonawcy będą związani ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Pytanie nr 10:

Jaka jest wartość wynagrodzenia Wykonawcy?

Na podstawie danych zawartych w SIWZ nie jest możliwe wyliczenie wynagrodzenia Wykonawcy ma możliwość podania jedynie ceny jednostkowej i to tylko pojazdu o DMC do 3,5 t. Nie jest podana ilość pojazdów, ani okres ich przechowywania. Przez jaką wartość będzie pomnożona stawka podana przez Wykonawcę i czy wartość ta będzie odpowiadała minimalnej ilości wymaganych miejsc postojowych czyli 450?

- Jaką kwotę Zamawiający przeznacza na realizację zamówienia?

Odpowiedź nr 10:

Zamówienie dotyczy głównie przechowywania pojazdów o DMC do 3,5 t, rozliczenie z wykonawcą jest na podstawie cen jednostkowych, specyfika usługi nie pozwala przewidzieć jaka ilość pojazdów będzie odholowana na parking (nie wiadomo ile w przyszłości Straż Miejska / Policja i

ITD. Podejście interwencji związanych z koniecznością holowania) oraz jak długo pojazdy będą przechowywane (kiedy właściciel pojazd odbierze/ kiedy będzie postanowienie Sądu o przepadku pojazdu na rzecz GMK/ ile pojazdów będzie przeznaczonych do złomowania).

Jest to nie do przewidzenia na ogół, a ponadto w czasie pandemii liczba holowań drastycznie się różni od okresów historycznych sprzed pandemii.

Zgodnie z art. 86 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia bezpośrednio przed otwarciem ofert.

W związku z udzielonymi odpowiedziami, **Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poprzez zmianę załącznika nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy w następujący sposób:**

W § 2 ust. 5 pkt. 2) oraz § 2 ust. 5 pkt. 4) Istotnych postanowień umowy jest wyrażenie:
„ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych”

Powinno być:

„ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2019 r. poz. 1781)”

Ponadto:

W § 4 ust. 16 Istotnych postanowień umowy jest:

Wynagrodzenie za wykonane prace zostanie zapłacone do wysokości limitów finansowych na poszczególne lata, tj.

- 1) zł w roku 2020,
- 2) zł w roku 2021,
- 3) zł w roku 2020,

Powinno być:

Wynagrodzenie za wykonane prace zostanie zapłacone do wysokości limitów finansowych na poszczególne lata, tj.

- 1) zł w roku 2021,
- 2) zł w roku 2022,
- 3) zł w roku 2023,

Otrzymują:

- wykonawcy, którzy zadali pytania
- strona internetowa zamawiającego
- NZ aa