



NZ.271.249.2020

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego oraz wariantowej koncepcji dla budowy linii tramwajowej w ciągu ul. Lema wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
Znak sprawy: 17/XI/2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

Pytanie 1:

Dlaczego okres w zakresie doświadczenia zawodowego wykonawcy jest określony na zaledwie 3 lata? Patrząc na realia uzyskiwania decyzji administracyjnych jest to okres stanowczo za krótki. Uzyskanie decyzji środowiskowych nieraz trwa po kilka lat. Prosimy o wydłużenie okresu do 10 lat.

Odpowiedź 1:

Zamawiający pozostawia okres w zakresie doświadczenia zawodowego – bez zmian.

Pytanie 2:

Czy w ramach doświadczenia 1 km dotyczy toru pojedynczego czy podwójnego?

Odpowiedź 2:

Doświadczenie 1km dotyczy toru pojedynczego.

Pytanie 3:

W związku z tak krótkim terminem realizacji zadań jak okres 3 lat i w ramach tego czasu określenie w doświadczeniu zawodowym realizacji układu torowego lub drogowego o długości 1km, zakres doświadczenia jest bardzo wąski. Dodatkowo patrząc ile takich realizacji zostało wykonanych w Krakowie, wydaje się że doświadczenie zawodowe jest określone dla konkretnego wykonawcy. W związku z czym sugerujemy poszerzenie doświadczenia w zakresie budowy lub przebudowy układu drogowego. Projektanci drogowi mają uprawnienia do projektowania torowisk. W związku z czym wykonane przez nich projekty muszą spełniać odpowiednie normy i warunki techniczne.

Odpowiedź 3:

Zamawiający pozostawia zapis dotyczący zakresu doświadczenia bez zmian.

Pytanie 4:

Proszę o wskazanie liczby spotkań jakie należy przeprowadzić w ramach konsultacji społecznych.

Odpowiedź 4:

Wykonawca będzie zobowiązany do przygotowania pytań do ankiety online oraz do przeprowadzenia dyżurów ekspertów i spotkania z mieszkańcami. Jeśli dyżury oraz spotkania będą odbywały się w formie tradycyjnej (stacjonarnej), po stronie Wykonawcy będzie zapewnienie sali i jej wyposażenia. Jeśli sytuacji epidemiczna na to nie pozwoli, konsultacje odbędą się poprzez platformę zoom, która dostarczy Zamawiający.

Zamawiający oczekuje przeprowadzenia konsultacji w następujący sposób:

Na początku procesu, jako pierwszą formę proponujemy ankietę online celem zebrania propozycji do opracowania założeń wielowariantowej koncepcji budowy linii tramwajowej w ciągu ulicy Lema. Ankieta opracowana przez Wykonawcę, z udziałem Zamawiającego, wypełniana będzie przez interesariuszy społecznych (mieszkańcy, NGO, przedsiębiorcy, radni). Opcjonalnie przez Wykonawcę zostanie zapewniona możliwość telefonicznej pomocy w wypełnieniu ankiety osobom wykluczonym cyfrowo. W rozpowszechnieniu ankiety udział weźmie Zamawiający umieszczając link do ankiety w posiadanych mediach społecznościowych, stronach internetowych i poprzez kontakt z mediami. Wygenerowanie wyników ankiety po stronie Zamawiającego, wyniki zostaną przekazane do Wykonawcy. Narzędzie ankietowania znajduje się w zasobach Zamawiającego.

Następnie Wykonawca opracuje wielowariantową koncepcję z uwzględnieniem wyników, opinii i propozycji zebranych w ankiecie online.

Druga forma - wielowariantowa koncepcja opracowana z wykorzystaniem odpowiedzi z ankiety, zostanie zaprezentowana w postaci ilustracji i wizualizacji podczas dyżurów ekspertów (zależnie od możliwości, w sali lub z użyciem narzędzi online). Do zaproponowanych wariantów, podczas dyżurów zostaną zebrane i zaprotokołowane ewentualne uwagi interesariuszy z różnych grup społecznych (mieszkańcy, NGO, przedsiębiorcy, radni, urzędnicy - ZTP, WMIR, WGK)

Trzecia forma - prezentacja wyników i gotowej wielowariantowej koncepcji podczas otwartego spotkania (zależnie od możliwości, w sali lub z użyciem narzędzi online). Na podstawie opinii i uwag zebranych podczas dyżurów ekspertów (druga forma), Wykonawca opracuje ostateczną wielowariantową koncepcję, która będzie najlepiej odpowiadała głosom społecznych interesariuszy procesu konsultacyjnego. W spotkaniu prezentującym wielowariantową koncepcję wezmą udział przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy. Podczas spotkania wyjaśnione zostanie, która z wersji wielowariantowej koncepcji może zostać najpewniej wdrożona (np. ze względu na zakres zadania, dostępność środków i dyspozycję terenem, itp.). Przedstawiona zostanie ocena wykonalności dla poszczególnych koncepcji.

Pytanie 5:

Kto ponosi ewentualny koszt wynajmu pomieszczenia w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych?

Odpowiedź 5:

W przypadku spotkań stacjonarnych, ewentualny koszt wynajmu pomieszczeń i organizacji spotkania, jak i zapewnienia wyposażenia sali w nagłośnienie, tablicę, ekran i rzutnik, z możliwością podziału sali do pracy w grupach (np. przy stołach) znajduje się po stronie Wykonawcy.

Jeśli będzie tego wymagała sytuacja, możliwe jest przeprowadzenie spotkania online za pośrednictwem narzędzi internetowych znajdujących się w zasobach Zamawiającego (np. dla około 40 uczestników, natomiast w przypadku większego zainteresowania możliwe jest przeprowadzenie losowego doboru uczestników do grup interesariuszy: reprezentanci mieszkańców, przedsiębiorców, osób z niepełnosprawnościami, NGO, administracji, innych).

Pytanie 6:

Kto będzie pełnił funkcję moderatora spotkania podczas konsultacji społecznych?

Odpowiedź 6:

Zamawiający będzie gospodarzem i współorganizatorem konsultacji wraz z Wykonawcą. Wykonawca zapewni udział zewnętrznego moderatora spotkań (zarówno w przypadku spotkań stacjonarnych, jak i przy użyciu narzędzi online). Wykonawca ponosi koszty moderacji. Moderatorem musi być osoba nie związana z Wykonawcą ani zamawiającym posiadająca kompetencję do prowadzenia takich spotkań. Zamawiający zastrzega sobie prawo do akceptacji moderatora zaproponowanego przez Wykonawcę

Harmonogram

Na 7 dni przed udostępnieniem ankiety ogłoszenie na stronach miejskich planu konsultacji społecznych, terminów i form.

Czas trwania procesu konsultacji, od pierwszej formy tj. udostępnienia linku do ankiety, do trzeciej formy, tj. otwartego spotkania - minimum 21 dni.

Do 30 dni od zakończenia - sporządzenie raportu z przebiegu procesu konsultacji społecznych. Po stronie Wykonawcy znajdzie się sporządzenie tego dokumentu-raportu opisującego przebieg konsultacji, zgodnie ze wzorem jaki dostarczy Zamawiający. Zamawiający zadba o rozpowszechnianie raportu wśród właściwych podmiotów Gminy Miejskiej Kraków.

Pytanie 7:

Proszę o wyjaśnienie co należy przekazać w ramach opracowania pod nazwą „Zwymiarowanie geodezyjne”?

Odpowiedź 7:

Jest to opracowanie pozwalające jednoznacznie umiejscowić elementy infrastruktury w terenie. Jest to mapa do celów projektowych uzupełniona o dokumentację projektową z

pokazaniem zwymiarowania najważniejszych elementów w tym zwymiarowanie wszystkich elementów pasa drogowego ,zwymiarowaniem odległości istniejącej infrastruktury itp.

Pytanie 8:

Czy mapę do celów projektowych należy opracować dla wszystkich wariantów czy tylko dla wariantu wynikowego?

Odpowiedź 8:

Mapę do celów projektowych należy opracować dla wariantu wynikowego.

Pytanie 9:

W którym etapie przekazywania dokumentacji należy przekazać aktualną mapę do celów projektowych?

Odpowiedź 9:

Mapę do celów projektowych należy przekazać w terminie określonym w zamówieniu publicznym.

Pytanie 10:

Proszę o podanie terminu w jakim Zamawiający będzie informował wyprzedzająco Wykonawcę o planowanych spotkaniach i radach.

Odpowiedź 10:

Spotkania i narady będą odbywały się dwa razy w m-cu. (po podpisaniu umowy Zamawiający przedstawi harmonogram spotkań).

Pytanie 11:

Proszę o podanie jaki czas należy uwzględnić w harmonogramie na pozyskanie warunków od gestorów sieci?

Odpowiedź 11:

Wykonawca winien wystąpić o nie w terminie, który umożliwi realizację prac projektowych w terminie określonym w zamówieniu publicznym. Wykonawca odpowiada za takie ułożenie harmonogramu, żeby wywiązać się z terminu określonego umową.

Pytanie 12:

Proszę o podanie jaki czas należy uwzględnić w harmonogramie na pozyskanie opinii i uzgodnień na każdym z etapów projektu?

Odpowiedź 12:

Odpowiedź w pkt 11.

Pytanie 13:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci teletechnicznych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź 13:

Zamawiający nie posiada wiedzy odnośnie planów operatorów mediów w rejonie inwestycji, wyłoniony Wykonawca będzie zobowiązany do pozyskania przedmiotowej informacji. W przypadku zaistnienia sytuacji, że w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji planowana będzie przez zarządców sieci terenu przebudowa lub budowa sieci, Wykonawca będzie zobowiązany do koordynacji prac projektowych. W razie konieczności na wezwanie Zamawiającego Wykonawca prześle (wyprzedzając) mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w formacie Auto-Cad (.dwg lub .dxf) lub równoważnym z naniesionymi rozwiązaniami projektowymi

Wykonawcy sieci przedmiotu umowy zabrania się projektowania sieci niezwiązanych z kolizją lub zabezpieczeniem.

Pytanie 14:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci wodociagowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź 14:

Odpowiedź w pkt 13.

Pytanie 15:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci gazowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź 15:

Odpowiedź w pkt 13.

Pytanie 16:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci ciepłowniczych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź 16:

Odpowiedź w pkt 13.

Pytanie 17:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci elektroenergetycznych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź 17:

Odpowiedź w pkt 13.

Pytanie 18:

Czy zakres prac projektowych obejmuje swoim zakresem przebudowę sieci wysokiego napięcia?

Odpowiedź 18:

To zależy od przyjętych rozwiązań projektowych.

Pytanie 19:

Czy wszystkie nieruchomości/działki niezbędne do realizacji inwestycji znajdują się w granicach pasa drogowego?

Odpowiedź 19:

Analiza własności terenu znajduje się w opisie dokumentacji - zał.nr7.

Pytanie 20:

Czy działki znajdujące się w pasie drogowym ulic objętych zakresem opracowania posiadają uregulowane stany prawne tj. czy w pasie drogowym występują działki o użytku „dr”, których właścicielami są osoby prywatne bądź inne podmioty wpisane w KW jako właściciele ww. nieruchomości?

Odpowiedź 20:

Odpowiedź w pkt 19.

Pytanie 21:

Czy Zamawiający przewiduje konieczności budowy kanału technologicznego? Jeśli tak, to na jakim odcinku? Prosimy o przekazanie wytycznych do projektowania.

Odpowiedź 21:

Warunki techniczne dla budowy kanału technologicznego znajdują się w zał. nr 7

Pytanie 22:

Czy teren, na którym przewidziany jest do wykonania zakres prac projektowych znajduje się w obszarze ochrony wód podziemnych?

Odpowiedź 22:

Rozeznanie po stronie wykonawcy.

Pytanie 23:

Czy zakres prac projektowych obejmuje opracowanie Analizy Obszarów Zasilania?

Odpowiedź 23:

Tak, zakres rzeczowy zał.nr 6 .

Pytanie 24:

Czy zakres prac projektowych obejmuje opracowanie koncepcyjnego projektu budowy/remontu podstacji trakcyjnej czy tylko ustalenie wytycznych dla projektu budowlanego?

Odpowiedź 24:

Zakres obejmuje opracowanie koncepcyjne budowy /remontu podstacji trakcyjnej wraz z wytycznymi do projektu budowlanego.

Pytanie 25:

Czy Zamawiający planuje rozbiórkę obiektów budowlanych w ramach przedmiotowej inwestycji?

Odpowiedź 25:

Załączone studium wykonalności budowy linii tramwajowej nie zakłada wyburzeń- zał.nr 7.

Pytanie 26:

Prosimy o określenie wymagań dla wizualizacji. Poziomu ujęć (z lotu ptaka, z poziomu człowieka) oraz ich ilości jakie należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź 26:

Poziom ujęć (lotu ptaka, z poziomu człowieka) oraz ich ilości jakie należy przyjąć do wyceny – zgodnie z zakresem rzeczowym- zał.nr 6, 3 egz.

Pytanie 27:

Prosimy o wyjaśnienie, skorygowanie bądź potwierdzenie zapisu ze strony nr2 Załącznika nr 6, tj.: *W przypadku zaprojektowania infrastruktury technicznej wykraczającej poza zakres istniejącego pasa drogowego, jak i w przypadku konieczności wykonania przekładek istniejącej infrastruktury technicznej, dla których zostały zmienione parametry techniczne, należy wystąpić z wnioskiem do Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK i uzyskać decyzję ULICP oraz decyzje pozwolenia na budowę, a także uzyskać zgody właścicieli działek, przez które będzie prowadzona sieć uzbrojenia terenu.*

Odpowiedź 27:

Nie dotyczy etapu koncepcji.

Pytanie 28:

Prosimy o wykreślenie punktu III. r) Załącznika nr 6. Pozyskanie odstępstw jest możliwe na etapie projektu budowlanego a nie koncepcji.

r) w razie konieczności uzyskać zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)

Odpowiedź 28:

Nie dotyczy etapu koncepcji.

Pytanie 29:

Proszę o przekazanie listy wymaganych uzgodnień dla koncepcji.

Odpowiedź 29:

Wymagane uzgodnienia do koncepcji wynikają z zakresu rzeczowego i przyjętych rozwiązań projektowych– zał.nr 6.

Pytanie 30:

Czy Zamawiający potwierdza, że koncepcja musi być wykonana na mapie do celów projektowych, czy może być na mapie zasadniczej?

Odpowiedź 30:

Koncepcja musi być wykonana na mapie do celów projektowych.

Pytanie31:

Prosimy o zmianę warunku udziału w postępowaniu:

W przetargu mogą wziąć udział wykonawcy, którzy na dzień składania ofert nie podlegają wykluczeniu z postępowania oraz spełniają warunki udziału w postępowaniu na podstawie art. 22 ust. 1, 1a, 1b ustawy Prawo zamówień publicznych, a w szczególności wykażą, że:

„posiadają wiedzę i doświadczenie tj. w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonali co najmniej dwa opracowania z których każde polegało na wykonaniu dokumentacji projektowej na budowę linii tramwajowej lub przebudowę układu torowo-drogowego o długości powyżej 1 km, wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.”

Na:

- „posiadają wiedzę i doświadczenie tj. w okresie ostatnich sześciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonali co najmniej dwa opracowania z których każde polegało na wykonaniu dokumentacji projektowej na budowę linii tramwajowej lub przebudowę układu torowo-drogowego o długości powyżej 1 km, wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.”

lub

- „posiadają wiedzę i doświadczenie tj. w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonali co najmniej dwa opracowania z których każde polegało na wykonaniu dokumentacji projektowej na budowę linii tramwajowej lub przebudowę układu torowo-drogowego o długości powyżej 1 km, wraz z przeprowadzeniem ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Odpowiedź 31:

Zamawiający pozostawia warunek udziału bez zmian.

Otrzymują:

1x Wykonawcy, którzy zadali pytania
1 x strona internetowa zamawiającego
1 x aa NZ