

Wzór i zasady wyliczenia wskaźnika P_i

Równanie niezbędne do obliczenia ruchu wjazdowego (Atrakcja) i wyjazdowego (Produkcja) generowanego przez planowaną Inwestycję niedrogową:

$$P_i = A \times b \times c_i \div 100$$

Gdzie:

P – to generowany ruch przez daną inwestycję niedrogową – ruch wjazdowy (Atrakcja), ruch wyjazdowy (Produkcja);

indeks „i” = a (dla Atrakcji), lub indeks „i” = p (dla Produkcji);

A – liczba miejsc postojowych na planowanym parkingu;

b – wskaźnik oznaczający rotację 12 godzinną;

c – wskaźnik oznaczający procentowy udział pojazdów wjeżdżających (dla Atrakcji) / wyjeżdżających (dla Produkcji) do / z parkingu w danej godzinie szczytu komunikacyjnego.

Dalsze objaśnienia:

- Wskaźnik „b” wynika z Tabeli 4 pn.: „Parametry parkowania – pozostały obszar miasta” ujętej na stronie nr 9 Załącznika pn. „Program Obsługi Parkingowej dla miasta Krakowa” do uchwały nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29.08.2012 r. w sprawie przyjęcia programu parkingowego dla miasta Krakowa;
- Wskaźnik „c” został określony w oparciu o dane pomiarowe przedstawione do zleconego przez Biuro Infrastruktury Miasta Urzędu Miasta Krakowa (obecnie Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa) opracowania pt.: „Program Obsługi Parkingowej dla miasta Krakowa” (listopad 2008 r.).

Wyliczenie wskaźnika P_i w przypadku gdy Inwestycja niedrogowa realizuje różne funkcje:

Jeżeli Inwestycja niedrogowa polega na realizacji powierzchni mieszanej, o różnych funkcjach (np. mieszkaniowa + usługowa), należy osobno wyznaczyć liczbę miejsc postojowych dla poszczególnych funkcji, a następnie obliczyć osobno Produkcję i Atrakcję dla poszczególnych funkcji. Następnie należy zsumować odpowiednie składniki ze sobą, aby ostatecznie wyznaczyć Produkcję i Atrakcję dla całości zamierzenia (np. Produkcja (ostateczna) = Produkcja (dla funkcji mieszkaniowej) + Produkcja (dla funkcji usługowej), podobnie należy postąpić z Atrakcją).

Powyższe wskaźniki pokazano w poniższej tabeli.

Funkcja	Parametry parkowania		Procentowy udział pojazdów wjeżdżających / wyjeżdżających do / z parking w danej godzinie szczytu komunikacyjnego			
	Średni czas parkowania	Rotacja 12 godzinna (b)	7:00 – 8:00		15:00 – 16:00	
			c _a	c _p	c _a	c _p
Mieszkaniowa	04:02	2,24	3,75	5,7	13,75	9,25
Handlowa	01:00	9,93	28,11	17,22	90,70	85,67
Usług komercyjnych (biura)	04:33	1,86	9,56	0	7,88	17,08
Usług publicznych (urzędy)	02:42	2,89	37,5	0,60	13,47	48,44
Usług publicznych (obiekty dydaktyczne)	04:19	1,4	14,29	0	10,53	36,84
Usług publicznych (domy akademickie)	06:18	1,61	2,38	1,59	7,14	6,35
Rekreacyjno – turystyczna	02:14	2,86	0	0	35,71	32,57