

Zakres rzeczowy

I. Przedmiotem zamówienia jest „ Dostawa baterii akumulatorów do tunelu KST w Krakowie”.

II. Zakres przedmiotu zamówienia,

dostawa:

Ad 1. Zestaw 18 szt. baterii akumulatorów montowanych na stelażu VRLA AGM min. 200Ah 12V do montażu w pomieszczeniu CB1 Dworzec Główny tunelu tramwajowego KST:

- napięcie nominalne 12V,
- pojemność nominalna: min.200 Ah,
- technologia wykonania AGM, elektrolit uwięziony w separatorach z włókna szklanego VRLA bezobsługowy, obudowa wyposażona w zawory bezpieczeństwa,
- min. żywotność 10 lat dla pracy buforowej w temp. 20 °C,
- dopuszczalne zakresy temp. otoczenia: rozładowanie od -20 do +60 °C, ładowanie: od 0 do + 60 °C, składowanie: od -20 do + 60 °C,
- optymalna temp. pracy około 20 °C,
- maksymalny prąd ładowania 45 A,
- samorozładowanie: średnio 3% pojemności na miesiąc,
- zgodny z normami: PN-EN 60896-21:2007, PN-EN 60896-22:2007, PN-EN 61056-1:2013, PN-EN 61056-2:2013, PN-E-83016:1999, ISO 9001, ISO 14001.

Ad 2. Zestaw 18 szt. baterii akumulatorów montowanych na stelażu VRLA AGM min.200Ah 12V do montażu w pomieszczeniu CB3 Politechnika tunelu tramwajowego KST:

- napięcie nominalne 12V,
- pojemność nominalna: min.200 Ah,
- technologia wykonania AGM, elektrolit uwięziony w separatorach z włókna szklanego VRLA bezobsługowy, obudowa wyposażona w zawory bezpieczeństwa,
- min. żywotność 10 lat dla pracy buforowej w temp. 20 °C,
- dopuszczalne zakresy temp. otoczenia: rozładowanie od -20 do +60 °C, ładowanie: od 0 do + 60 °C, składowanie: od -20 do + 60 °C,
- optymalna temp. pracy około 20 °C,
- maksymalny prąd ładowania 45 A,
- samorozładowanie: średnio 3% pojemności na miesiąc,
- zgodny z normami: PN-EN 60896-21:2007, PN-EN 60896-22:2007, PN-EN 61056-1:2013, PN-EN 61056-2:2013, PN-E-83016:1999, ISO 9001, ISO 14001.

Ad 3. Zestaw 18 szt. baterii akumulatorów montowanych na stelażu VRLA AGM min.150Ah 12V do montażu w pomieszczeniu CB4 Politechnika tunelu tramwajowego KST:

- napięcie nominalne 12V,
- pojemność nominalna: min.150 Ah,
- technologia wykonania AGM, elektrolit uwięziony w separatorach z włókna szklanego VRLA bezobsługowy, obudowa wyposażona w zawory bezpieczeństwa,
- min. żywotność 10 lat dla pracy buforowej w temp. 20 °C,
- dopuszczalne zakresy temp. otoczenia: rozładowanie od -20 do +60 °C, ładowanie: od 0 do + 60 °C, składowanie: od -20 do + 60 °C,
- optymalna temp. pracy około 20 °C,
- maksymalny prąd ładowania 45 A,
- samorozładowanie: średnio 3% pojemności na miesiąc,
- zgodny z normami: PN-EN 60896-21:2007, PN-EN 60896-22:2007, PN-EN 61056-1:2013, PN-EN 61056-2:2013, PN-E-83016:1999, ISO 9001, ISO 14001.

III. Termin oraz miejsce dostarczenia materiałów:

1. Materiały należy dostarczyć do pomieszczeń Centralnych baterii sterowania CB1, CB3, CB4 tunelu KST w Krakowie w terminie do 21.12.2020 r.

IV. Pozostałe wymagania:

1. Gwarancja na dostarczone materiały: zgodnie z kartami produktów oraz wymaganiami co do trwałości określonymi w niniejszym dokumencie. Łączny czas naprawy/wymiany materiału na nowy nie dłuższy niż 14 dni od daty zgłoszenia. Serwis gwarancyjny musi być realizowany przez producenta lub autoryzowanego partnera serwisowego producenta oferowanych akumulatorów. Jeżeli w trakcie trwania umowy, Zamawiający stwierdzi, iż wydajność, jakość dostarczonych akumulatorów odbiega od deklarowanych przez producenta Wykonawca zobowiązuje się do gwarancyjnej wymiany produktu na nowy.
2. Przed dostawą Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu karty katalogowe, dostarczonych akumulatorów, celem potwierdzenia zgodności z parametrami opisanymi w pkt II niniejszego dokumentu.
3. Wykonawca dokona na własny koszt odbioru oraz utylizacji materiałów staroużytecznych w rodzajach i ilościach nie przekraczających przedmiotu Zamówienia.

Kierownik Działu Utrzymania
Infrastruktury Torowej i Energetycznej
NDUD
Piotr Nowak