

Zakres rzeczowy prac dla wykonawcy świadczącego usługę parkowania pojazdów usuniętych zgodnie a art. 130a i 50a Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.

Warunki dla wykonawcy parkingu

- Jednostki świadczące usługę przechowywania pojazdów **usuniętych zgodnie a art. 130a i 50a Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym** ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) zwanej dalej Ustawą działają jako indywidualne firmy lub w zorganizowanej sieci parkingów na terenie Miasta Krakowa.
- Dysponują niezbędną wiedzą, doświadczeniem, potencjałem ekonomicznym i technicznym, a także pracownikami zdolnymi do wykonywania zadania.
- Prowadzący parking nie jest notowany w Krajowym Rejestrze Karnym,
- Wykonawca posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele związane z prowadzeniem parkingu na czas obowiązywania umowy.

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania następujących usług:

- a) całodobowego przyjmowania na parking strzeżony pojazdów holowanych w trybie art. 50a oraz 130a Prawa o ruchu drogowym oraz zabezpieczenie pojazdów przed powstaniem wtórnych uszkodzeń (zniekształceń), a także niedopuszczenie osób trzecich do zabezpieczonych pojazdów z wyjątkiem umożliwienia niezbędnych oględzin uprawnionemu rzeczoznawcy samochodowemu wyłonionego na drodze przetargu przez ZDMK,
- b) wydanie oraz przekazanie pojazdu podmiotom uprawnionym,
- c) prowadzenia ewidencji pojazdów przyjętych na parkingi,
- d) całodobowego wydawania pojazdów osobom uprawnionym posiadającym stosowne zezwolenia, określone w odpowiednich przepisach prawa,
- e) sporządzenia - w terminie do 5 dnia miesiąca, zestawienia wykonanych usług parkowania pojazdów za każdy miesiąc kalendarzowy, z wyszczególnieniem trybu holowania, wg wzoru stanowiącego zał. nr 1 do warunków umowy - strony ustalą zasady przekazania informacji,

- f) przekazywanie codziennie do godziny 9⁰⁰ pocztą elektroniczną, wykazu umieszczonych i odebranych na parkingu pojazdów za ubiegłą dobę liczoną (wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do warunków umowy - strony ustala zasady przekazania informacji),
- g) pracownik parkingu przy odbiorze pojazdu przekazuje stronie w formie papierowej (zał. Nr 7 do umowy) informację dotyczącą kosztów za holowanie i przechowywanie pojazdu na parkingu wraz z numerem konta, na który należy uiścić opłatę.

Warunki dla wykonawcy parkingu

1. Jednostki świadczące usługę przechowywania pojazdów **usuniętych zgodnie a art. 130a i 50a Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym** ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) zwanej dalej Ustawą działają jako indywidualne firmy lub w zorganizowanej sieci parkingów na terenie Miasta Krakowa.
2. Wykonawca jest obowiązany do posiadania całodobowego numeru telefonicznego oraz udzielanie informacji n.t. przechowywanych pojazdów oraz kwot należnych z tego tytułu zgodnie z aktualną uchwałą Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim.
4. Posiada ubezpieczenia z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, na kwotę co najmniej 500 000 tys. zł., związanej z przedmiotem zamówienia.
5. Prowadzenie dokumentacji wynikających z art. 50a i 130a ustawy oraz przepisów i rozporządzeń z tego zakresu.
6. Współpraca z uprawnionym rzeczoznawcą samochodowym (ustalonym przez ZDMK) celem wskazania odpowiedniego pojazdu do przeprowadzenia oględzin.

Parking do przechowywania odholowany pojazdów powinien spełniać następujące warunki:

1. łączna ilość miejsc do parkowania minimum 450 w tym wykonawca zapewni minimum 2 miejsca dla przechowywania samochodów ciężarowych z przyczepą lub pojazdów członowych oraz autobusów,

2. oświetlony,
3. monitorowany i całodobowo dozorowany,
4. ogrodzenie parkingu powinno być trwałe – betonowe lub metalowe,
5. nawierzchnia parkingu powinna być utwardzona,
6. parking powinien mieć miejsce wydzielone do przetrzymywania pojazdów z wyciekami oleju oraz innych płynów eksploatacyjnych,
7. zamykany w sposób uniemożliwiający wjazd i wyjazd środka transportu bez zezwolenia osoby dozorującej,
8. pojazdy powinny stać na gruncie, a organizacja parkingu powinna umożliwiać dostęp do każdego pojazdu zarówno osobom jak i holownikowi.
9. w okresie zimowym wjazd na teren parkingu winien być odśnieżany i zabezpieczony przed oblodzeniem.
10. powinien posiadać zadane całodobowe stanowisko dyspozytorskie umożliwiające przyjęcie i wydanie pojazdu,
11. Powinien posiadać wydzielone na parkingu miejsce, w którym będą znajdowały się samochody przeznaczone do licytacji oraz umożliwienie oględzin pojazdów w celu przeprowadzenia licytacji.