



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa



Kraków, dnia 04.11.2020 roku

Wg rozdzielnika

NZ.271.203.2020

Dotyczy: postępowania p.n.: **Budowa z projektowaniem zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P+R Bronowice oraz terminalem autobusowym w Krakowie. Znak sprawy 20/IX/2020**

Identyfikator postępowania (ID): 6df323cf-39b8-4be2-8987-41597986c47b

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, zgodnie z art. 38 ust. 2 Prawa zamówień publicznych (Pzp) poniżej przekazuje treść pytań wykonawców wraz z odpowiedziami:

Zestaw 01

Pytanie 1:

Wzór umowy paragraf 12 WYNAGRODZENIE pkt 6 podaje, że zamówienie będzie finansowane do wysokości limitów finansowych na poszczególne lata realizacji. Prosimy o podanie wartości tych limitów na lata 2021, 2022, 2023.

Odpowiedź 1:

Zgodnie z art. 86 ust. 3 ustawy Pzp, bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Pytanie 2:

Pismo wydane przez ZARZĄD TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KRAKOWIE (nr pisma TT.4212.521.2019) z dnia 10.09.2019 podaje, że „ Zorganizowanie komunikacji zastępczej podczas prowadzenia robót budowlanych leży po stronie Gminy Miejskiej Kraków. Koszty funkcjonowania komunikacji wraz kosztami koniecznymi do zapewnienia prawidłowych warunków funkcjonowania komunikacji zastępczej (np. koszty wynikające z wyznaczenia tymczasowych przystanków, zapewnienia tymczasowych pętli etc.) pokrywa Wykonawca. Wykonawca ma obowiązek wykonania tych elementów”.

Prosimy o informację, czy Wykonawca ma uwzględnić w ofercie koszty funkcjonowania zastępczej komunikacji na czas wyłączenia ruchu tramwajowego w ciągu ulic Bronowicka-Balicka. Jeżeli tak to prosimy o precyzyjną informację na temat sposobu organizacji komunikacji zastępczej przez Gminę Miejską Kraków oraz o podanie wysokości kosztów jakie Wykonawca ma ująć w ofercie za każdy dzień funkcjonowania komunikacji zastępczej.

Odpowiedź 2:

Wykonawca nie uwzględnił w swojej ofercie kosztów przejazdów i organizacji komunikacji zastępczej (autobusowej) na czas robót.

Wykonawca uwzględnił w ofercie koszty wykonania i utrzymania właściwej infrastruktury dla komunikacji zastępczej na czas wyłączenia ruchu tramwajowego w ciągu ulic Bronowicka-Balicka (w dni powszednie, święta i wolne od pracy), t.j. opracowania odpowiedniej dokumentacji projektowej związanej z przygotowaniem infrastruktury przystankowej i jej uzgodnienie z Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie, Miejskim Inżynierem Ruchu UMK, Zarządem Dróg Miasta Krakowa); wykonania oznakowania drogowego i informującego o dojazdach do przystanków linii zastępczych; utrzymania oznakowania; udostępnienia terenu budowy na organizowanie infrastruktury niezbędnej do prowadzenia komunikacji zastępczej (w uzgodnieniu z ZTP i Zamawiającym).

Wykonawca jest zobowiązany do uzgadniania w Zarządzie Transportu Publicznego w Krakowie (ul. Wielopole 1) harmonogramu robót budowlanych na ulicach w obrębie inwestycji, na których wyznaczone są regularne linie komunikacji zbiorowej, informowania o wprowadzanych zmianach do harmonogramu robót mających wpływ na funkcjonowanie linii komunikacji zbiorowej i zmianach organizacji ruchu w terminie nie krótszym niż 21 dni przed dniem obowiązywania zmienionej organizacji ruchu, w pozostałych przypadkach na min. 14 dni.

Prace budowlane skutkujące wstrzymaniem ruchu tramwajów do/z pętli „Bronowice Małe” powinny być przeprowadzone w okresie letnich wakacji.

Pytanie 3:

Ad. §4 Umowy w zw. z Cz.1 pkt 5 SIWZ – prosimy o wyjaśnienie czy wskazana data wykonania zamówienia 30.06.2023 ulegnie przesunięciu w każdym przypadku gdy wybór wykonawcy i zawarcie umowy ulegnie opóźnieniu, w szczególności gdy pozostały po podpisaniu umowy okres pomiędzy zawarciem umowy, a 30.06.2023 będzie krótszy niż 123 tygodnie o jakich mowa w Cz.1 pkt 5 SIWZ lub odpowiednio krótszy od okresu zaoferowanego przez wybranego wykonawcę.

Odpowiedź 3:

Zamawiający wyjaśnia, że przesłanki do przesunięcia terminu opisane w pytaniu zawarte są w paragrafie 20 [Zmiana treści umowy] w ust. 4 pkt. 10 i pkt 11.

Zestaw 02**Pytanie 1:**

PFU podaje że : „ W ramach budowy ścian oporowych dla jezdni i chodnika łącznicy: ul. Bronowicka – ul. Armii Krajowej (od strony przystanków kolejowych) należy przebudować kolidujący odcinek ściany oporowej wykonanej w ramach inwestycji PKP PLK SA (m in. na działkach nr nr: 995, 996, 472 obr. K-2) i dostosować do potrzeb zadania inwestycyjnego. Przebudowa odcinka istniejącej ściany oporowej, będącej w kolizji z budową łącznicy, a także jej odtworzenie w innym, dostosowanym do potrzeb budowy łącznicy przebiegu (uwzględniającej potrzeby zadania inwestycyjnego) musi także posiadać akceptację i uzgodnienie PKP PLK SA (inwestora budowy przystanków kolejowych „Bronowice”.

Prosimy o udostępnienie dokumentacji pokazującej przebieg i zakres (wymiary) ściany oporowej przewidzianej do przebudowy. Na podstawie przekazanych informacji nie ma możliwości wykonania wyceny tego zakresu prac.

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją budowlaną zakresu inwestycji PKP PLK SA. Dokumentacja projektowa p.n. „Przebudowa linii kolejowej nr 133 na odcinku Kraków

Mydlniki – Kraków Gł. Towarowy od km 65,400 do km 67,200 - obiekt 15” w ramach zadania : „Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków, Przetarg nr 3 - modernizacja odcinka: Krzeszowice – Kraków Główny Towarowy (km 46,700-67,200 linii nr 133)” wykonana została przez CE Project Group Spółka z o. o. spółka komandytowa, Al. Płk Beliny – Prażmowskiego 12, 31-514 Kraków.

Obowiązkiem Wykonawcy jest uzyskanie niezbędnych informacji dot. przedmiotu zamówienia.

Zestaw 03

Pytanie 1:

W PFU na stronie 13 jest zapis że: „W ramach całego zadania należy przebudować kolidujące uzbrojenie terenu nadziemne i podziemne oraz rozwiązać kolizje z drzewami i krzewami (dotyczy także odcinków sieci podziemnych, wybudowanych w ramach budowy przystanków kolejowych „Bronowice”, realizowanych w ramach inwestycji PKP PLK SA). Kolidujące sieci uzbrojenia terenu zostaną przebudowane poza obszar kolizji.”

W związku z tym prosimy o przekazanie projektu powykonawczego zagospodarowania terenu dla inwestycji przystanku kolejowego „Bronowice” wraz z podaniem parametrów technicznych jak np. typ, przekrój, rodzaj kolidujących sieci.

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie posiada dokumentacji powykonawczej, gdyż nie jest investorem budowy przystanków kolejowych PKP PLK SA. Odpowiednie zapisy dotyczące pozyskiwania dokumentacji do projektowania opisane zostały w IPU (załącznik nr 2 do SIWZ) i PFU (załącznik nr 5 do SIWZ).

Zestaw 04

Pytanie 1:

Umowa Par.11 ust.3

- a) Prosimy o wprowadzenie terminu dokonania odbioru jako do 10 dnia od daty jego rozpoczęcia.
- b) Prosimy o wprowadzenie rozgraniczenie w protokołach odbioru wad istotnych i nieistotnych z zaznaczeniem iż wady nieistotne nie będą powodem do wstrzymywania należnych Wykonawcy części wynagrodzenia.
- c) Prosimy o umożliwienie dokonywania odbiorów częściowych w cyklu miesięcznym wg zaawansowania procentowego prac. Zwracamy uwagę iż brak takiej zmian będzie powodował iż dodatkowe koszty finansowe ponoszone przez Wykonawcę będą doliczone do oferty, co negatywnie wpłynie na jej wysokość a tym samym na budżet Zamawiającego.

Odpowiedź 1a:

Zamawiający jak i Wykonawca zobowiązani są do zakończenia odbiorów robót budowlanych i branżowych, bez zbędnej zwłoki. Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Odpowiedź 1b:

Procedura Odbioru robót budowlanych i branżowych została określona w par. 11 ust 3 (zdania 1-4) w której opisano warunki i sposób dokonywania odbioru robót budowlanych i branżowych do rozliczenia płatności. Wykonawca (podwykonawcy i dalsi podwykonawcy)

zobowiązani są do przedawnienia dokumentu potwierdzającego usunięcie stwierdzonych wad opisanych np. podczas Odbioru Technicznego (§1 ust 14 i §11 ust.4)
Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Odpowiedź 1c:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 2:

Umowa Par.11. ust.11

Jest: Za Odbiór Ostateczny uważa się odbiór bez wad, które uniemożliwiałyby użytkowanie Zamówienia Podstawowego.

Prosimy o zmianę na:

Za Odbiór Ostateczny uważa się odbiór bez istotnych wad, które uniemożliwiałyby użytkowanie Zamówienia Podstawowego.

Pragniemy podkreślić, że wyrok Sądu Najwyższego z 22.06.2007 r., sygn. akt V CSK 99/2007 stanowi jednoznacznie, że strony umowy o roboty budowlane nie mogą uzależnić wypłaty wynagrodzenia należnego wykonawcy od braku jakichkolwiek usterek, a postanowienia umowy o tzw. bezusterkowym odbiorze robót są nieważne.

Zaznaczamy, że odpowiedź na to pytanie jest dla nas kluczowa i przesądzać będzie o dalszych pracach nad ofertą.

W przypadku potrzymania zapisów o odbiorze bezusterkowym – zmuszeni będziemy zaprzestać prac nad ofertą.

Uważamy, że aktualna praktyka realizowana przez część Zamawiających uzależniająca wypłatę należnych Wykonawcy kwot od drobnych wad usterek stanowi istotny problem w procesie realizacji i płatności.

Odpowiedź 2:

Zamawiający w par 11 ust. 10 określił zasady dokonania Odbioru Ostatecznego. Zamawiający nie dokona odbioru ostatecznego Przedmiotu Zamówienia z wadami uniemożliwiającymi użytkowanie Przedmiotu Zamówienia (ust.11).

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 3:

Umowa Par.12 ust. 4b, punkt 1, podpunkt b) oraz ust. 2 podpunkt e)

Wnosimy o umożliwienie płatności 1 raz w miesiącu

Odpowiedź 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 4:

Umowa Par. 12 ust.6

Prosimy o przekazanie limitów na lata 2021-2023

Odpowiedź 4:

Zgodnie z art. 86 ust. 3 ustawy Pzp, bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Pytanie 5:

Umowa Par 14. Ust.12 Kary umowne:

Prosimy o następującą zmianę:

Wykonawca zapłaci kary umowne w przypadku gdy wykonując Zamówienie Podstawowe nastąpi:

- a) brak zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom – w wysokości 0,1% kwoty nie zapłaconej podwykonawcy,
- b) nieterminowa zapłata wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom – w wysokości 0,001% kwoty nie zapłaconej podwykonawcy za każdy dzień zwłoki, licząc od terminu zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy określonego w umowie zawartej z podwykonawcą lub dalszym podwykonawcą, lecz nie więcej niż 500 zł
- c) nieprzedłożenie do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub projektu jej zmiany w terminie zastrzeżonym na dokonanie tej czynności, określonym w § 10 ust. 3 lit. a), - w wysokości 500 zł za każdy przypadek,
- d) nieprzedłożenie poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany, której przedmiotem są roboty budowlane w terminie zastrzeżonym na dokonanie tej czynności, określonym w § 10 ust. 3 lit. a), - w wysokości w wysokości 500 zł za każdy przypadek
- e) nieprzedłożenie poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są usługi lub dostawy w terminie określonym w § 10 ust. 3 lit. b) niniejszej Umowy – w wysokości w wysokości 500 zł za każdy przypadek,
- f) brak zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty – w wysokości w wysokości 500 zł za każdy przypadek.

Odpowiedź 5a, 5b, 5c, 5d, 5e, 5f:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 6:

Umowa Par.14 ust.14.

Prosimy o zmianę łącznego limitu kar do wysokości 10% wynagrodzenia Wykonawcy netto.

Odpowiedź 6:

Zamawiający obniża łączna wysokość kar do 10% wynagrodzenia ryczałtowego brutto, o którym mowa w § 12 ust. 1 umowy.

Pytanie 7:

Umowa Par. 12 ust.13.pkt 2

Prosimy o zmianę zapisów umownych tych paragrafów tak aby dokumentowanie zapłaty przez Wykonawcę wynagrodzenia Podwykonawców (dalszych Podwykonawców) ograniczało się do wynagrodzenia wymagalnego i bezspornego.

Odpowiedź 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 8:

Umowa Par. 4.17 oraz Par. 20

Prosimy o zmianę zapisów umownych tak aby wydłużenie terminu realizacji zamówienia które nie jest zawinione przez Wykonawcę dawało uprawnienie do zmiany wynagrodzenia w stopniu odnoszącym się do racjonalnych i udokumentowanych kosztów takiego przesunięcie terminów.

Odpowiedź 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 9:

Umowa Par 6 oraz par 12.4.1 (a)

Prosimy o zmianę zapisów umownych par. 6 oraz par. 12.4.1 (a) tak aby:

- a) dokonywanie odbioru dokumentacji projektowej (dla zadania podstawowego jak i prawa opcji) odbywały się pomimo zidentyfikowania wad nieistotnych – Wykonawca nie może być karany za wady które nie ograniczają użyteczności takiej dokumentacji;
- b) umożliwić odbiór dokumentacji projektowej (dla zadania podstawowego jak i prawa opcji) w cyklu miesięcznym zgodnie z zaawansowaniem prac;
- c) płatności za odebrane prace odbywały się w cyklu miesięcznym.

Odpowiedź 9a, 9b, 9c:

Zamawiający nie przewiduje w zamówieniu prawa opcji.

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 10:

Umowa Par. 9.11/9.12

Mając na uwadze wyrok Trybunału Sprawiedliwości UE (TSUE) w sprawie C-410/17 wskazujący, że materiał uzyskany przez Wykonawcę z rozbiórki powinien być traktowany jako częściowa zapłata (barterowa) za wykonaną usługę rozbiórki i powinna podlegać opodatkowaniu VAT, prosimy o zmianę par. 9.11/9.12 tak aby materiały z rozbiórki był wywożony w wyznaczone przez Zamawiającego miejsce, ale jako własność Zamawiającego.

Odpowiedź 10:

Materiał z rozbiórki jest odpadem i stanowi własność Wykonawcy (§9 ust. 11 i ust.12 – Załącznik nr 02 [IPU] do SIWZ).

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 11:

Umowa Par. 20.12

Prosimy o zmianę zapisów umownych tak aby prawo do rezygnacji Zamawiającego z części zamówienia było ograniczone do 5% całkowitego wynagrodzenia za zakres podstawowy.

Odpowiedź 11:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 12:

Dodatkowo prosimy o zmianę zapisów umownych poprzez wprowadzenie prawa Wykonawcy do wstrzymania prac w przypadku braku płatności powyżej 14 dni od daty wymagalności danej faktury, a w przypadku braku płatności powyżej 30 dni prawo wykonawcy do odstąpienia od umowy.

Odpowiedź 12:

Zapis § 17 [Odstąpienie od umowy] Istotnych Postanowień Umowy (Załącznik nr 02 [IPU] do SIWZ) daje Stronom prawo odstąpienia od Umowy w okolicznościach przewidzianych prawem, a także ustalonych w Umowie. Z kolei w §18 [Rozliczenie Stron w przypadku odstąpienia od Umowy] (tamże) zawarł tok postępowania w przypadku odstąpienia od Umowy obowiązujące każdą ze Stron zawartej Umowy.

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Zestaw 05

Pytanie 1:

Wnosimy o przedłużenie terminu składania ofert.

Aktualny termin składania ofert:
20.11.2020r., do godz. 9:00,

Proponowany termin składania ofert:
18.12.2020r., do godz. 9:00.

Prośbę swą motywujemy poziomem złożoności dokumentacji przetargowej oraz ogólną sytuacją w kraju związaną z pandemią koronawirusa.

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Zestaw 06

Pytanie 1:

Prosimy o potwierdzenie że w okresie gwarancji należy przewidzieć po stronie Wykonawcy okresowe, kontrolne pomiary elektryczne oraz przeglądy instalacji pożarowych.

Odpowiedź 1:

Tak, zgodnie z: §16 ust 10 - Załącznik nr 02 [IPU] do SIWZ, pkt. I.2.2.18. [Wymagania dotyczące gwarancji] – Załącznik nr 5 PFU część 1 do SIWZ.

Pytanie 2:

Prosimy o informację czy w zakresie wykonawcy jest bieżące uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych w systemie parkingowym.

Odpowiedź 2:

Tak, zgodnie z: §16 ust 10 - Załącznik nr 02 [IPU] do SIWZ, pkt. I.2.2.18. [Wymagania dotyczące gwarancji] – Załącznik nr 5 PFU część 1 do SIWZ.

Zestaw 07

Pytanie 1:

- a) Wykonawca wnosi o zmianę w Części III pkt 1.1), na: „posiadają wiedzę i doświadczenie tj. w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy (...)”
- b) Ponadto prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji osób skierowanych do realizacji zamówienia? Dotyczy Części III pkt 1.2)

Odpowiedź 1a:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Odpowiedź 1b:

Tak z wyłączeniem łączenia funkcji Głównego Projektanta z funkcją Kierownika Budowy. Pełnienie tych funkcji musi być sprawowane przez dwie osoby samodzielnie pełniące obowiązki jako uczestnicy procesu budowlanego (art. 17 Ustawy prawo budowlane).

Ponadto w związku z udzielonymi odpowiedziami i zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający zmienia Specyfikację istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w poniższy sposób:

W zał. nr 2 do SIWZ – istotnych postanowieniach umowy (IPU) wprowadza się poniższe zmiany:

W § 14 ust. 9 IPU jest:

W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 25% sumy całkowitego wynagrodzenia ryczałtowego brutto, o którym mowa w §12 ust. 1 niniejszej Umowy.

W § 14 ust. 9 IPU powinno być:

W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% sumy całkowitego wynagrodzenia ryczałtowego brutto, o którym mowa w §12 ust. 1 niniejszej Umowy.

W § 14 ust. 14 IPU jest:

Łączna wysokość kar dla Wykonawcy z tytułu zwłoki w wykonywaniu obowiązków wynikających z niniejszej umowy nie może przekroczyć 25% sumy całkowitego wynagrodzenia ryczałtowego brutto, o którym mowa w §12 ust. 1 niniejszej Umowy.

W § 14 ust. 14 IPU powinno być:

Łączna wysokość kar dla Wykonawcy z tytułu zwłoki w wykonywaniu obowiązków wynikających z niniejszej umowy nie może przekroczyć 10% sumy całkowitego wynagrodzenia ryczałtowego brutto, o którym mowa w §12 ust. 1 niniejszej Umowy.

W § 17 ust. 5 IPU jest:

W przypadku gdy suma kar umownych za zwłokę naliczonych Wykonawcy osiągnie wysokość 25% całkowitego wynagrodzenia ryczałtowego brutto określonego w § 12 ust. 1 niniejszej Umowy, Zamawiający może, bez wyznaczania terminu dodatkowego, odstąpić od niniejszej Umowy w terminie 90 dni od momentu, gdy suma kar umownych naliczonych Wykonawcy osiągnie wysokość 25% całkowitego wynagrodzenia ryczałtowego brutto określonego w § 12 ust. 1 Umowy.

W § 17 ust. 5 IPU powinno być:

W przypadku gdy suma kar umownych za zwłokę naliczonych Wykonawcy osiągnie wysokość 10% całkowitego wynagrodzenia ryczałtowego brutto określonego w § 12 ust. 1 niniejszej Umowy, Zamawiający może, bez wyznaczania terminu dodatkowego, odstąpić od niniejszej Umowy w terminie 90 dni od momentu, gdy suma kar umownych naliczonych Wykonawcy osiągnie wysokość 10% całkowitego wynagrodzenia ryczałtowego brutto określonego w § 12 ust. 1 Umowy.

Część III pkt 1 ppkt 2) SIWZ jest:

dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia tj.: Wykonawca, który weźmie udział w postępowaniu przetargowym winien dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia tj. osobami posiadającymi wykształcenie i kwalifikacje zawodowe, tj. **minimum:**

- a) **jedną osobą**, która będzie pełnić w trakcie realizacji zamówienia funkcję Głównego Projektanta, posiadającą doświadczenie polegające na opracowaniu jako

projektant wiodący w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, co najmniej dwóch dokumentacji projektowych – projekt budowlany i wykonawczy w zakresie budowy dwóch budynków (PKOB 11 lub PKOB 12) o kubaturze minimum 40 000 m³ wraz parkingiem o ilości minimum 80 miejsc postojowych wraz z odwodnieniem, oświetleniem. **Wymagane uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, w specjalności architektonicznej,**

- b) **jedną osobą,** która będzie pełnić w trakcie realizacji zamówienia funkcję Kierownika budowy, posiadającą doświadczenie, które nabyła pełniąc funkcje kierownika budowy, przez cały okres realizacji budowy co najmniej dwóch budynków (PKOB 11 lub PKOB 12) o kubaturze minimum 40 000 m³ wraz parkingiem o ilości minimum 80 miejsc postojowych wraz z odwodnieniem, oświetleniem. **Wymagane uprawnienia bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,**
- c) **jedną osobą,** która będzie pełnić w trakcie realizacji zamówienia funkcję Kierownika robót, posiadającą doświadczenie, które nabyła pełniąc funkcje kierownika budowy (lub robót), przez cały okres realizacji budowy co najmniej jednej budowy infrastruktury transportu (PKOB 211) o ilości minimum 3 500 m². wraz z odwodnieniem i oświetleniem. **Wymagane uprawnienia bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej.**
- d) **jedną osobą,** która będzie pełnić w trakcie realizacji zamówienia funkcję Kierownika robót, posiadającą uprawnienia **do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno – budowlanej,**
- e) **jedną osobą,** która będzie pełnić w trakcie realizacji zamówienia funkcję Kierownika robót, posiadającą uprawnienia **do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej,**
- f) **jedną osobą,** która będzie pełnić w trakcie realizacji zamówienia funkcję Kierownika robót, posiadającą uprawnienia **do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej,**
- g) **jedną osobą,** która będzie pełnić w trakcie realizacji zamówienia funkcję Kierownika robót, posiadającą uprawnienia **do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych,**
- h) **jedną osobą,** która będzie pełnić w trakcie realizacji zamówienia funkcję Kierownika robót, posiadającą uprawnienia **do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,**
- i) **jedną osobą,** która będzie pełnić w trakcie realizacji zamówienia funkcję Kierownika robót, posiadającą uprawnienia **do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

Część III pkt 1 ppkt 2) SIWZ powinno być:

dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia tj.: Wykonawca, który weźmie udział w postępowaniu przetargowym winien dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia tj. osobami posiadającymi wykształcenie i kwalifikacje zawodowe, tj. **minimum**:

- a) **jedną osobą**, która będzie pełnić w trakcie realizacji zamówienia funkcję Głównego Projektanta, posiadającą doświadczenie polegające na opracowaniu jako projektant wiodący w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, co najmniej dwóch dokumentacji projektowych – projekt budowlany i wykonawczy w zakresie budowy dwóch budynków (PKOB 11 lub PKOB 12) o kubaturze minimum 40 000 m³ wraz parkingiem o ilości minimum 80 miejsc postojowych wraz z odwodnieniem, oświetleniem. **Wymagane uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, w specjalności architektonicznej,**
- b) **jedną osobą**, która będzie pełnić w trakcie realizacji zamówienia funkcję Kierownika budowy, posiadającą doświadczenie, które nabyła pełniąc funkcje kierownika budowy, przez cały okres realizacji budowy co najmniej dwóch budynków (PKOB 11 lub PKOB 12) o kubaturze minimum 40 000 m³ wraz parkingiem o ilości minimum 80 miejsc postojowych wraz z odwodnieniem, oświetleniem. **Wymagane uprawnienia bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,**
- c) **jedną osobą**, która będzie pełnić w trakcie realizacji zamówienia funkcję Kierownika robót, posiadającą doświadczenie, które nabyła pełniąc funkcje kierownika budowy (lub robót), przez cały okres realizacji budowy co najmniej jednej budowy infrastruktury transportu (PKOB 211) o ilości minimum 3 500 m². wraz z odwodnieniem i oświetleniem. **Wymagane uprawnienia bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej.**
- d) **jedną osobą**, która będzie pełnić w trakcie realizacji zamówienia funkcję Kierownika robót, posiadającą uprawnienia **do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno – budowlanej,**
- e) **jedną osobą**, która będzie pełnić w trakcie realizacji zamówienia funkcję Kierownika robót, posiadającą uprawnienia **do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej,**
- f) **jedną osobą**, która będzie pełnić w trakcie realizacji zamówienia funkcję Kierownika robót, posiadającą uprawnienia **do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej,**
- g) **jedną osobą**, która będzie pełnić w trakcie realizacji zamówienia funkcję Kierownika robót, posiadającą uprawnienia **do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych,**
- h) **jedną osobą**, która będzie pełnić w trakcie realizacji zamówienia funkcję Kierownika robót, posiadającą uprawnienia **do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,**

- i) **jedną osobą**, która będzie pełnić w trakcie realizacji zamówienia funkcję Kierownika robót, posiadającą uprawnienia **do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**.

Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji osób skierowanych do realizacji zamówienia z wyłączeniem łączenia funkcji Głównego Projektanta z funkcją Kierownika Budowy. Pełnienie tych funkcji musi być sprawowane przez dwie osoby samodzielnie pełniące obowiązki jako uczestnicy procesu budowlanego (art. 17 Ustawy prawo budowlane).

Otrzymują:

- Wykonawcy którzy pobrali SIWZ
- strona internetowa zamawiającego
- NZ a.a.