

NZ.271.216.2020

### Wg rozdzielnika

**Dotyczy:** Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Alei 29 Listopada na odcinku od ul. Żelaznej do ul. Woronicza w Krakowie - etap II strona wschodnia w systemie P+B. Znak sprawy: **18/X/2020**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

#### **Pytanie 1:**

Zgodnie z rysunkiem D/1.1 – plan sytuacyjny, wzdłuż muru Cmentarza Rakowickiego przewidziano przebudowę istniejącego chodnika w zakresie jego poszerzenia (przesunięcie wschodniej jezdni w kierunku zachodnim). Powyższe roboty będą swym zakresem ingerowały w etap 1 ścieżki rowerowej (w rejonie przejścia dla pieszych / przejazdu rowerowego), która aktualnie jest realizowana. W związku z powyższym, proszę o informację, czy w ramach etapu 2 ścieżki rowerowej należy przewidzieć przebudowę elementów wykonanych w ramach etapu I, tj. m.in. przejścia dla pieszych / przejazdu rowerowego wraz z sygnalizacją?

#### **Odpowiedź 1:**

Na etapie II należy przewidzieć dowiązanie do projektu budowlanego etapu I, z zachowaniem ciągłości, bez ingerencji w rozwiązania przyjęte na etapie I. Należy przeanalizować możliwość poszerzenia chodnika na wysokości przystanka (do wartości przyjętych w koncepcji) oraz zawężenia wyspy środkowej o niezbędną szerokość (przy utrzymaniu 3,25m szerokości pasów ruchu).

#### **Pytanie 2:**

Z uwagi na stan techniczny (liczne spękania i ubytki) nawierzchni jezdni al. 29 Listopada w rejonie Cmentarza Rakowickiego, proszę o informację, czy na odcinku odgięcia wschodniej jezdni w kierunku zachodnim, należy przewidzieć remont / przebudowę nawierzchni na całej szerokości jezdni (w kierunku północnym)? A jeśli tak, to w jakim zakresie, tzn. czy tylko w zakresie warstwy ścieralnej, czy całej konstrukcji nawierzchni?

#### **Odpowiedź 2:**

Zgodnie z zapisami dodatkowych wytycznych w miejscach gdzie jest planowana wymiana krawężników, frezowanie nawierzchni należy wykonać na całym pasie jezdni. Na wskazanym odcinku (na wysokości przystanku autobusowego przy Cmentarzu Rakowickim) ze względu na przewidziane odgięcie wschodniej jezdni ulica powinna być przewidziana do remontu na całą szerokość jezdni w zakresie warstwy ścieralnej.

### **Pytanie 3:**

Zgodnie z rysunkiem D/1.1 – plan sytuacyjny, w rejonie działek 135 i 134/4, na „*istn. ciągu pieszo-rowerowy w dobrym stanie technicznym*” nie przewidywano żadnych robót. Proszę o informację, czy w związku pojawiającymi się pęknięciami, zapadnięciami oraz „łatami” na nawierzchni, należy przewidzieć jej remont?

### **Odpowiedź 3:**

Ze względu na zapis w koncepcji, nie przewiduje się wykonania remontu istniejącego ciągu pieszo-rowerowego (w rejonie działek nr 135 i 134/4).

### **Pytanie 4:**

Proszę o informację czy ulice I. Prądyńskiego (dz. 1120 obr. 23 Śródmieście), Duchacka (dz. 1010 obr. 23 Śródmieście), Wiśniowa (dz. 1102 obr. 23 Śródmieście), w kierunku których planowane są „wyprowadzenia” ścieżek rowerowych, są w zarządzie ZDMK oraz czy dla wymienionych działek ZDMK wyda prawo do dysponowania nieruchomością?

### **Odpowiedź 4:**

- działki nr 1120 i 1102 obręb 23 Śródmieście nie są zajęte pod pas drogowy al. 29 Listopada i nie pozostają w zarządzie ZDMK,

- działka nr 1010 obręb 23 Śródmieście jest w niewielkiej części zajęta pod pas drogowy przedmiotowej drogi publicznej i wyłącznie w tym zakresie pozostaje w zarządzie tutejszej Jednostki.

### **Pytanie 5:**

Z uwagi na wyłączenie z etapu 1 robót związanych z infrastrukturą rowerową w rejonie skrzyżowania al. 29 Listopada z ul. Żmujdzką (w tym przebudowę sygnalizacji świetlnej przez al. 29 Listopada), proszę o doprecyzowanie:

- a) zakresu przebudowy sygnalizacji – tylko przez al. 29 Listopada, czy również przez ul. Żmujdzką?
- b) przebudowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów – tylko przez al. 29 Listopada, czy również przez ul. Żmujdzką wraz z wykonaniem brakujących odcinków ścieżek rowerowych?

### **Odpowiedź 5:**

W zakresie etapu II będzie przebudowa sygnalizacji, przejścia i przejazdu rowerowego tylko przez al. 29 Listopada. Przejazd dla rowerzystów i przebudowa sygnalizacji przez ul. Żmujdzką jest objęta odrębnym zadaniem inwestycyjnym pn. „Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla budowy lewoskrętu z ul. Żmujdzkiej w al. 29 Listopada (...)”. Należy skoordynować lub skorygować w razie potrzeby rozwiązania z etapu I oraz rozbudowy ul. Żmujdzkiej celem wykonania normatywnego przejścia i przejazdu przez al. 29 Listopada.

Ponadto Zmawiający informuje, że w ramach zadania należy uwzględnić przebudowę istniejącej sygnalizacji świetlnej na projektowanych w ramach etapu II ciągach komunikacyjnych (przejściach, przejazdach) wg wytycznych zawartych w programie funkcjonalno-użytkowym.

### **Pytanie 6:**

Aktualnie zalecane szerokości wysp azylu, na przejazdach rowerowych, powinny być nie mniejsze niż 3,0 m. Zgodnie z koncepcją ścieżki rowerowej, opracowanej ok. 3 lata temu, istniejące wyspy azylu w ciągu al. 29 Listopada o szerokości ok. 2,5 m nie były przewidziane do poszerzenia. W związku z powyższym, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał poszerzenia istniejących wysp azylu, co mogłoby się wiązać z koniecznością korekt krawędzi jezdni oraz dodatkową przebudową sieci uzbrojenia terenu.

### **Odpowiedź 6:**

Wszystkie wyspy azylu należy wykonać zgodnie z aktualnymi przepisami budowlanymi oraz przyjętą koncepcją budowy ścieżki rowerowej.

### **Pytanie 7:**

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie kanału technologicznego na całej długości inwestycji.

### **Odpowiedź 7:**

Należy przewidzieć wykonanie kanału technologicznego na całej długości.

Otrzymują:

- 1x Wykonawcy, którzy zadali pytania
- 1 x strona internetowa zamawiającego
- 1 x aa NZ