



RU.461.6.236.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: wydania warunków technicznych w zakresie budowy oświetlenia dla zadania pn.: „ Budowa oświetlenia przy ul. Poziomkowej” w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia dla w/w inwestycji przy ul. Poziomkowej w Krakowie:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4034. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach planowanej inwestycji należy zaprojektować budowę nowego oświetlenia linią kablową, doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować oprawy ze źródłem światła LED wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem.
 - b) Słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane zgodne z wymaganiami ZDMK na fundamentach prefabrykowanych.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości ułożony w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Zasilanie projektować od najbliższego słupa oświetleniowego będącego poza zakresem opracowania (kablowo, doziemnie).
 - e) Wykonać inwentaryzację istniejącego oświetlenia oraz bilans mocy obwodów projektowanych i istniejących. W razie potrzeby wystąpić do Tauron o zmianę warunków.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić/zaopiniować w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
5. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. Obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe-szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.) - w szczególności § 109.

Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.

6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4034

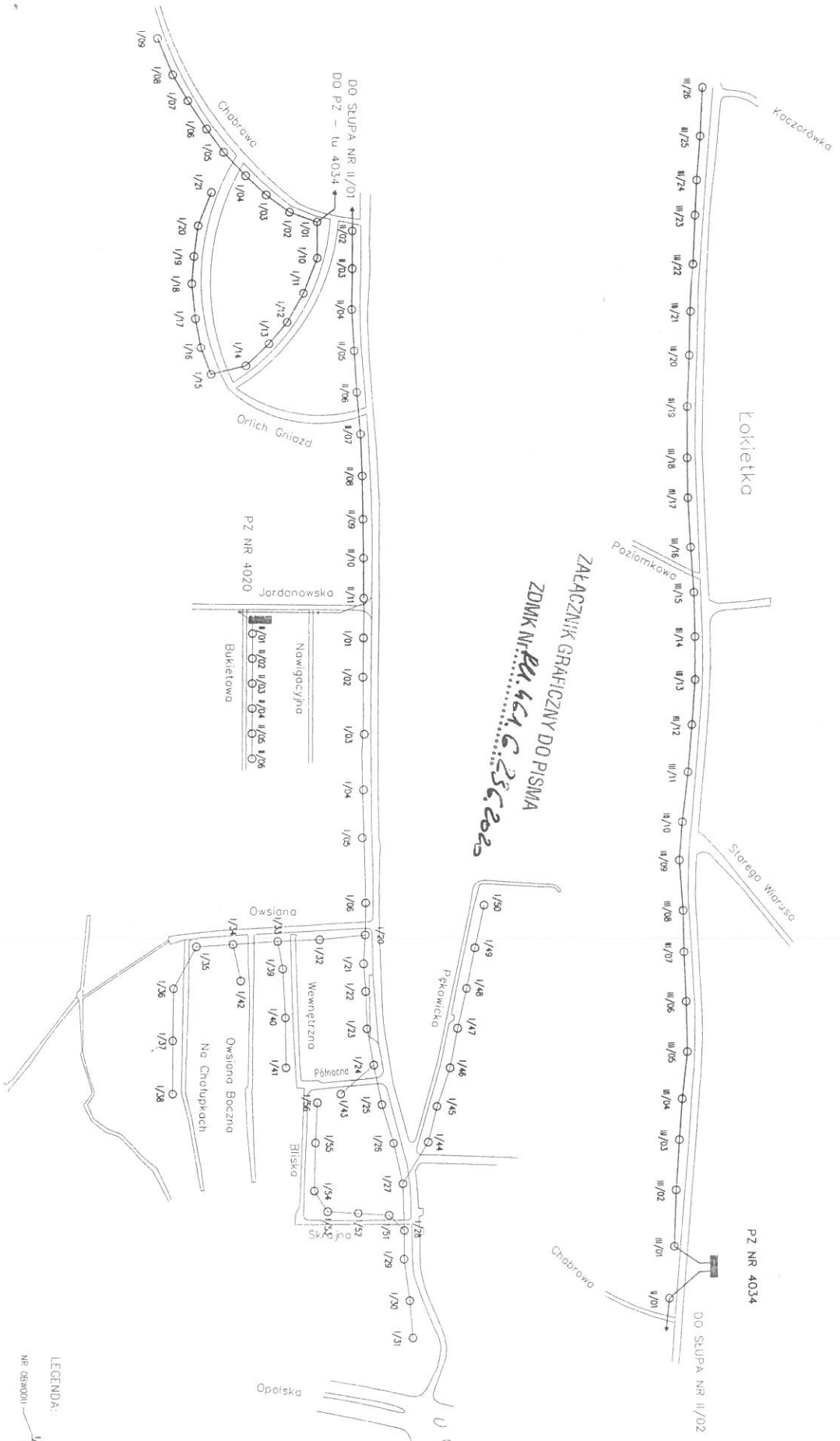
Z-ca Kierownika
Działu Uzgodnień

Irena Lisak

Otrzymują:

1 x IPO

1 x aą RU (ID:1986833).



ZAKŁADNIK GRAFICZNY DO PISMA
 ZDMK NR... 25.02.2023

PZ 4034

grupa ZUE S. A.	NR OPK. ES/TP/257/99	PYS NR IN
PLAN SYTUACYJNY ROZDZIENICA NR: 4034		

LEGENDA:
 NR 09M001
 1/00
 NA PUNKTU
 SWIETLIKOC

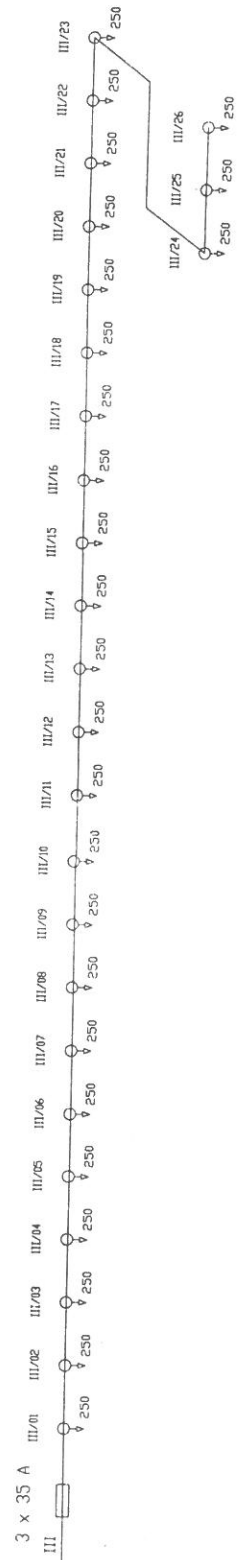
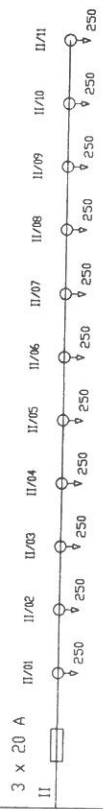
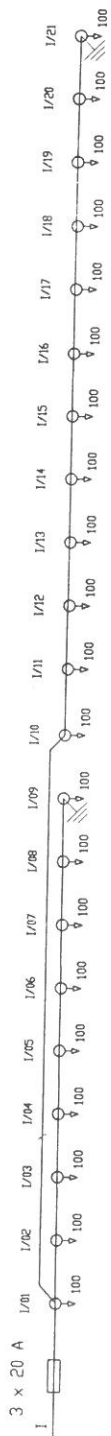
PZ 4034

ROZDZIELNICA UL. LOKIETKA NR 4034

STACJA TRANSFORMATOROWA NR 4475

3 x 100 A ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE STACJI

3 x 50 A ZABEZPIECZENIE PRZEDLICZNIKOWE



ALZBIER GŁOBIKOWSKI
ZDMK Nr. 461.6.236.2020

MOC ZAINSTALOWANA P=12,590kV
U=380/220V - 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DCHRONY - SAMOCHYBNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:
KĄCIK PRĄDOWY
1/200
KĄCIK PRĄDOWY
1/100
KĄCIK PRĄDOWY
1/250

GRUPO ZUE S. A. NR OPR. ES/IP/257/99
PLAN SYTYLACYJNY ROZDZIELNICA NR: 4034
RYS NR 2N