

WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTEKÓW W KRAKOWIE  
31-002 Kraków, ul. Kanonicza 24  
tel. 12 426-10-10, 12 426-41-00  
NIP 676-17-36-611 REGON 003915214

ZN.510.18.2019.KU

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
KANCELARIA MAGISTRATU  
Plac Wszystkich Świętych 3-4

Data 2019 -10- 03 (8)

P. Polakowski

08 PAŹ. 2019

*[Signature]*

01 PAŹ. 2019

Kraków, dnia

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
Ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

Zarząd Dróg Miasta Krakowa,  
ul. Centralna 53  
WPLYNEŁO  
Dnia 2019 -10- 03  
L.Dz. 95049 / 2019  
Podpis *[Signature]*

Dotyczy: IP.455.5.93.2019

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.08.2019r. (data wpływu 12.08.2019r.) w sprawie wydania warunków/wytucznych w zakresie kształtowania przestrzeni placu Nowego w Krakowie w odniesieniu do następujących, proponowanych rozwiązań: nawierzchnia jednopoziomowa, bez podziału na chodniki i jezdnię; elastyczne zagospodarowanie, które nie ogranicza różnych sposobów użytkowania (strefa zamieszkania z wyesowanym pasem ruchu samochodów lub obszar wyłączony z ruchu, różne ustawienia ogródków kawiarnianych, montaż małej sceny koncertowej, wolna przestrzeń dla wydarzeń kulturalnych, mobilne meble miejskie itd.); nawierzchnia dostosowana do potrzeb pieszych z niepełnosprawnościami (ściśle i równo ułożona kostka niefazowana, płyty granitowe albo inna gładka nawierzchnia zapewniająca równą powierzchnię, a także dobrą przyczepność podczas opadów i temperatur ujemnych, szpary dokładnie wypełnione); zieleń wsadzona do ziemi, gdzie to tylko jest możliwe (np. w liniach rozgraniczających ul. Estery); fizyczne odseparowanie placu przy Centrum kultury Żydowskiej, pomiędzy ulicami Meiselsa i Nową – jako miejsca niedostępnego dla samochodów i chronionego przed komercjalizacją (np. duże drzewo z okrężną ławką), **Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Krakowie** informuje, iż podaje co następuje:

- dopuszcza się wprowadzenie jednopozioamej nawierzchni,
- nie dopuszcza się „wyesowania” pasa ruchu ze względów na historyczną formę placu, który powstał jako symetryczny, z późniejszym widocznym akcentem w centralnej części w postaci tzw. okrągłaka. Należy jasno określić pas ruchu, który powinien mieć prosty, czytelny przebieg albo w bezpośrednim sąsiedztwie placu targowego albo w centralnej części przestrzeni pomiędzy nim, a zabudową. Ogródki kawiarniane powinny być zlokalizowane przy budynkach, sugeruje się ich wygrodzenie poprzez elementy małej architektury, których forma będzie jednolita dla wszystkich ogródków. Nie dopuszcza się wydzielenia odrębnej przestrzeni pod scenę lub wydarzenia kulturalne ze względu na zbyt małą powierzchnię placu,
- dopuszcza się zastosowanie nawierzchni z postaci kostki granitowej ciętej (analogicznej, jaka została wprowadzona na nawierzchnię chodników przy ul. Dunajewskiego) i płyt granitowych w większym formacie. Dopuszcza się zróżnicowanie materiałowe ze względu na funkcję nawierzchni tzn. wprowadzenie innej formy tego samego materiału (granit) na strefę dla pieszych i ogródków oraz innego na jezdnię (kostka lub płyty),
- ze względu na infrastrukturę podziemną, a także ograniczoną przestrzeń i charakter miejsca, nie zaleca się wprowadzania zieleni sadzonej bezpośrednio do gruntu. Sugeruje się montaż

donic z zielenią na ogrodzeniach ogródków kawiarnianych,  
- nie dopuszcza się fizycznego odseparowania placyku (fragmentu jezdni) przy Centrum Kultury Żydowskiej, pomiędzy ulicami Meiselsa i Nową ponieważ jest to integralna część Placu Nowego i w taki sposób powinna funkcjonować. Ograniczenie dostępności dla ruchu kołowego należy wprowadzać wykorzystując dostępne znaki drogowe.

Małopolski  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
w Krakowie

dr hab. Monika Bogdanowska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a + zał.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53	
IP	<b>WPLYNĘŁO</b>
Dnia	<b>2019-09-09</b>
86731/2019	Inspektor
L.Dz.....	Podpis..... Anna Piotrowska-Pilich

Kraków, 06 WRZ. 2019

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

**Dotyczy: PRZEBUDOWY PLACU NOWEGO W KRAKOWIE**

W odpowiedzi na nadesłaną korespondencję Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu (IR) przedstawia poniżej uwagi w zakresie swoich kompetencji –wytyczne w zakresie kształtowania przestrzeni Placu Nowego:

1. Ze względu na fakt, iż ulice zlokalizowane wokół Placu Nowego (Estery, Nowa, Meiselsa) są drogami publicznymi, ich parametry powinny spełniać przepisy określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).
2. Zgodnie z mpzp obszaru Kazimierz ul. Plac Nowy ma nadany status placu (KP.4); jednakże z uwagi na duże obciążenie ruchem samochodowym spowodowane jednokierunkowym układem dróg na terenie Kazimierza, niekorzystne pod względem ruchowym jest całkowite wyłączenie z ruchu ogólnego powierzchni Placu; Dlatego też, przy projektowaniu nowego zagospodarowania, należy uwzględnić obecnie istniejącą organizację ruchu i odwzorować ją w kształtowaniu nowej geometrii. Należy również na etapie uzgodnień uwzględnić wnioski z funkcjonowania istniejącej organizacji ruchu i przygotować rozwiązania w porozumieniu z Wydziałem IR.
3. Powierzchnia Placu winna być projektowana jednopłaszczyznowo, jednak z uwagi na charakter zagospodarowania Placu należy wyznaczyć za pomocą zróżnicowanej kolorystyki lub rodzaju nawierzchni przestrzeń, po której będzie odbywał się ruch pojazdów. Wyznaczony ciąg winien zapewniać pełną przejezdności (z dopuszczeniem elementów usuwanych z toru ruchu pojazdów w przypadku przejazdu służb miejskich).
4. Analiza winna również obejmować rozmieszczenie stoisk handlowych w odniesieniu do wyznaczenia przestrzeni do poruszania się pojazdów, zapewnienia przejazdu pojazdów służb ratunkowych i technicznych, jak również stanowisk dla dostaw. Planując zagospodarowanie przestrzenne należy także przeanalizować rozmieszczenie przestrzeni przeznaczonej pod zagospodarowanie ogródków kawiarnianych.
5. Należy utrzymać istniejącą organizację ruchu w zakresie strefy zamieszkania. Zatem należy przewidzieć wyznaczenie miejsc parkingowych, tak aby wskazać miejsca postoju pojazdów, przy jednoczesnym uporządkowaniu przestrzeni. Ich lokalizacja winna być dobrana tak, aby

omijać część Placu o największej intensywności potoków pieszych, winny być również lokalizowane w obszarze o najmniejszym zagęszczeniu ogródków kawiarnianych.

6. Z uwagi na ograniczone możliwości stosowania oznakowania poziomego należy wprowadzić odpowiednie rozwiązania infrastrukturalne, które wskażą kierującym możliwość postoju.
7. Na czas realizacji inwestycji należy wykonać i złożyć do zatwierdzenia projekt czasowej organizacji ruchu zgodnie z procedurą IR-1. Ze względu na konieczność zmiany istniejącego oznakowania należy opracować i złożyć do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z procedurą IR-2. Projekty te winny uwzględniać także obszar poza zakresem projektu budowlanego, celem dowiązania istniejącej organizacji ruchu do zaplanowanych rozwiązań w związku z przebudową układu drogowego – w szczególności dotyczy to sytuacji, jeżeli taka konieczność wynika z zastosowania aktualnych przepisów dotyczących znaków i sygnałów drogowych (w tym Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)), stosownych standardów czy organizacji ruchu jednokierunkowego oraz strefowego w obrębie dzielnicy Kazimierz.
8. Parametry techniczne (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni) winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

DYREKTOR WYDZIAŁU

*Łukasz Gryga*

Otrzymują:

1 x adresat

1 x aa

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa  
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
[www.krakow.pl](http://www.krakow.pl)





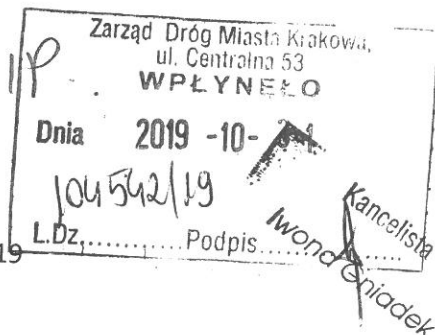


miejskie  
przedsiębiorstwo  
energetyki  
ciepłej s.a.  
w Krakowie

P. Piskorski

05 LIS. 2019

*[Signature]*



Nr pisma: IR/2326/SR/2019  
Nr sprawy: IR/52/18/2019

Kraków, 28 października 2019 r.

Wasz znak: IP.455.5.82.2019



Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków



**Dotyczy: Przebudowa Placu Nowego w Krakowie.**



Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie, nawiązując do Państwa pisma nr IP.455.5.82.2019, informuje, iż nie posiada infrastruktury ciepłowniczej w samym Placu Nowym w Krakowie (sieci ciepłownicze usytuowane są wzdłuż ul. Miodowej oraz ul. Bożego Ciała w Krakowie). Przedsiębiorstwo, na wniosek zainteresowanych podmiotów, określiło warunki techniczne przetężnienia do miejskiej sieci ciepłowniczej dla budynków przy: ul. Meiselsa 24, ul. Estery 6, ul. Józefa 16, ul. Warszawera 8. Udzielono wnioskodawcą także informacji na temat możliwości podłączenia do systemu ciepłowniczego dla budynków zlokalizowanych przy Placu Nowym 7, ul. Meiselsa 11, ul. Józefa 12 oraz ul. Jakuba dz. 50, 51, 52 obr. 13 Śródmieście.

WICEPREZES ZARZĄDU  
ds. Inwestycji

*[Signature]*  
mgr Jerzy Marcinko

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa.

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie  
30-969 Kraków, Al. Jana Pawła II 188, tel. (12) 646 52 99, tel. (12) 646 55 33, fax (12) 644 55 10. e-mail: biuro@mpec.krakow.pl  
Zarząd: Marian Łyko - Prezes Zarządu; Jerzy Marcinko - Wiceprezes Zarządu ds. Inwestycji; Marek Mazurek - Członek Zarządu ds. Eksploatacji;  
Witold Warzecha - Członek Zarządu ds. Rozwoju;

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, Nr KRS 0000058452 Kapitał zakładowy : 35 600 000. PLN; (wpłacony w całości)  
NIP 675-000-12-02; REGON 350653461; Bank PEKAO S.A. O/Kraków 90 1240 4722 1111 0000 4852 9389; PKO BP S.A. 24 1020 2892 0000 5602 0650 5616

*[Signature]*

P. Patekiewicz  
07 SIE. 2019  
[Signature]

Zarząd Dróg Miasta Krakowa,  
ul. Centralna 53  
1014434663

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków  
Infolinia: +48 32 506 0 616  
info@tauron-dystrybucja.pl

WPLYNEŁO  
2019-08-07  
Kancelista  
L.Dz. 7433/19  
Popeł: [Signature]  
Kraków, dn. 5.08.2019 r.

[QR Code]



TD/OKR/OMR/2019-08-05/0000002  
1014003869

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

Dotyczy: przebudowy Placu Nowego na terenie Dzielnicy I Krakowa

Odpowiadając na Państwa pismo znak: IP.455.5.82.2019 z dnia: 17.07.2019 r. (data wpływu: 23.07.2019 r.) informujemy uprzejmie, że nie planujemy prac modernizacyjnych sieci energetycznej na Placu Nowym.

W obszarze planowanych prac zlokalizowane są nasze czynne sieci kablowe SN i nn. W związku z tym:

- pod miejscami przeznaczonymi do ruchu kołowego istniejące urządzenia należy zabezpieczyć lub przebudować,
- nie wyklucza się istnienia w terenie niezainwentaryzowanego lub niezgłoszonego do zasobów czynnego uzbrojenia elektroenergetycznego nieznajdującego się na majątku lub w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A.,
- zaleca się ustalenie nadzoru ze strony służb TAURON Dystrybucja S.A. podczas realizacji prac w pobliżu urządzeń i sieci elektroenergetycznych pozostających na majątku i eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. W razie potrzeby, należy wystąpić o uzgodnienie branżowe.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że w oparciu o warunki przyłączenia lub warunki usunięcia kolizji inwestorzy obiektów mogą starać się o uzyskanie podstawy prawnej dla ich realizacji włącznie z infrastrukturą energetyczną, co może być związane z koniecznością prowadzenia jej w pasach wymienionego przez Państwa do remontu terenu. Obecnie nie posiadamy na ten temat żadnych informacji.

Nadmieniamy przy tym, że w przypadku wystąpienia awarii na urządzeniach elektroenergetycznych zlokalizowanych w rejonie Placu Nowego, będziemy zmuszeni je usunąć w celu przywrócenia pierwotnego układu zasilania energią elektryczną, co może się wiązać z pracami ziemnymi.

Ponadto prosimy o kierowanie przyszłych pism dotyczących planowanych prac remontowych dróg i chodników w Krakowie na adres:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie  
Wydział Planowania i Rozwoju  
ul. Dajwór 27  
31-060 Kraków

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
Wydział Planowania i Rozwoju  
Koordynator ds. Planowania Sieci  
[Signature]  
Z poważaniem  
Stanisław Molus

K/o:  
OMD  
OME  
OMI  
OMP  
SWS-Krowodrza  
OMR/AJ/1158

1



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Adres do korespondencji:  
Netia S.A.  
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej  
Okręg Południowy  
40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33  
tel. +48 22 352 6465  
fax +48 22 352 6704

P

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
WPŁYNĘŁO

Dnia 2019-09-06  
86061/19  
L.Dz.....Podpis. *mateh*

Kraków, 2019-08-05

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**

Ul. Centralna 53

31-586 Kraków

Nasz znak: NTTG-508-3457/19  
Wasz znak: IP.455.5.82.2019

### Uzgodnienie branżowe

*Dotyczy:* przebudowy Placu Nowego w Krakowie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.07.2019, firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A., informuje, że Netia nie posiada sieci teletechnicznej w rejonie Placu Nowego w Krakowie..

Inwestycja nie koliduje z siecią Netia S.A.

Uzgodnienie jest ważne 1 rok, licząc od daty wydania niniejszego pisma.

Załączniki:  
brak

2 powa...  
Przedstawiciel Netia S.A.  
*Augustyn*  
LESŁAW AUGUSTYN

**TEL-GIS**  
SERVICES S.C.



TK TELEKOM

GRUPA NETIA

TELEKOMUNIKACJA

KOLEJOWA

TK Telekom Spółka z o.o.  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
tel.: +48 22 392 20 00  
fax: +48 22 392 20 09  
infolinia: 801 022 000  
bok@tktelekom.pl

Katowice 06/08/2019

Sławomir Słupski  
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych  
i Dokumentacji Technicznej Sieci  
e-mail: [s.slupski@tktelekom.pl](mailto:s.slupski@tktelekom.pl)  
tel.: +48 32 710 55 53



Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

Nr ref.: LBPSs-508-0675/19

**dotyczy: przebudowy Placu Nowego w Krakowie**

W odpowiedzi na pismo nr IP.455.5.82.2019 z dnia 17.07.2019r. TK Telekom spółka z o.o. uprzejmie informuje, że w rejonie Placu Nowego w Krakowie nie posiada swojej infrastruktury telekomunikacyjnej i nie jest zainteresowana współpracą i działaniami inwestycyjnymi w tym obszarze.

Z poważaniem

**STANOWISKO**  
**ds. DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ**

*Sławomir Słupski*





1770 17.09.2019

Zarząd Dróg Miasta Krakowa,  
ul. Centralna 53  
WPŁYNĘŁO

Dnia 2019-09-03

84504/19

L.Dz..... Podpis.....

Specjalista

05 WRZ. 2019

04 WRZ. 2019

Orange Polska  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta Kraków  
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków  
tel.: 12 623 40 45

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

Kraków, 26 sierpnia 2019 r.

Numer pisma: TTISIKU-36054/19/SG

Temat: Informacja o przewidywanej przebudowie Placu Nowego w Krakowie

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo ID.455.5.82.2019 o przewidywanej przebudowie Placu Nowego w Krakowie, uprzejmie informujemy, że w ciągu najbliższych 2 lat planowana jest budowa sieci FTTH w tym obrębie, może się zdarzyć także konieczność wykonania prac awaryjnych.

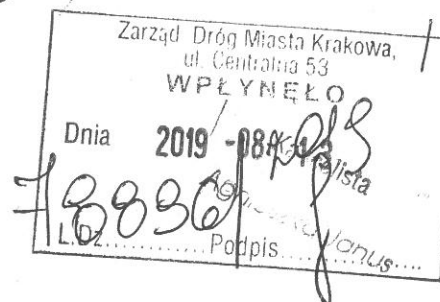
W celu dalszego procesowania i prawidłowego ustalenia miejsc kolizyjnych należy przesłać do tut. Działu zakres prac związanych z przebudową Placu Nowego (mapki w 2 egz. wraz z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przebudowę/ zabezpieczenie).

Z poważaniem

Stanisław Gabor  
Główny Specjalista  
Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie  
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków  
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29



Zarząd Dróg Miasta  
Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 KRAKÓW

Wasz znak: IP.455.5.82.2019

Nasz znak: PSGKR.ZMSM.763.913467.1.19

Kraków, 05.08.2019

**Dot.: informacji o sieci gazowej w związku z planowaną przebudową Placu Nowego w m. Kraków**

W nawiązaniu do pisma w sprawie j/w Zakład Gazowniczy w Krakowie informuje, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowane są sieci gazowe, których jesteśmy operatorem, o następujących parametrach:

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Data wykonania
GAZOCIĄG	N/C	dn 110	PE	Kraków-Śródmieście Plac Nowy	-	1997
GAZOCIĄG	N/C	dn 180	PE	Kraków-Śródmieście ul. Estery	-	2015

Sieć gazowa niskiego ciśnienia w rejonie Placu Nowego wybudowana jest z rur polietylenowych. W związku z tym, Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie nie planuje przebudowy sieci w tym obszarze.

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie, ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Dział Zarządzania  
Majątkiem Sieciowym  
Andrzej Dymacz



12



**WODOCIĄGI  
Miasta Krakowa**

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie

Adres: ul. Senatorska 1, 30-106 Kraków, Centrala: +48 12 42 42 300, Fax: +48 12 42 42 322, Nr alarmowy: 994  
e-mail: biuro@mpwik.krakow.pl, www.wodociagi.krakow.pl

*P. Rokoszewski*  
06 SIE. 2019

O/28890/IWK/CHW/2019

Zarząd Dróg Miasta Krakowa,  
ul. Centralna 53  
IP WPLYNEŁO Kancelista  
Dnia 2019 -08- 06 Agnieszka Jankowska  
L.Dz. 16322/2019

Kraków dnia 30.07.2019 r.

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
31-586 Kraków , ul. Centralna 53**

Dotyczy : przebudowy Placu Nowego w Krakowie  
pismo znak IP.455.5.82.2019 z dnia 17.07.2019 r

W odpowiedzi na pismo znak IP.455.5.82.2019 z dnia 17.07.2019 r w sprawie planowanej przebudowy Placu Nowego i planowanych remontów infrastruktury technicznej informujemy , że na etapie remontu Placu Nowego należy przewidzieć wymianę sieci wodociągowej wraz z przyłączami na odcinku od ul. Meiselsa do ul. Warszawera oraz w ul. Estery. Wodociąg od ul. Meiselsa w kierunku ul. Nowej został wymieniony w 2008 roku.

W układzie drogowym zabudowany jest kanał ogólnospławny 60/90cm. Przewód poddany został remontowi bezwykopowemu. Jego stan techniczny jest poprawny, a hydraulika nie zakłócona. Na zlecenie naszej Spółki zrealizowana zostanie dodatkowo bezwykopowa przyłączy kanalizacyjnych. Prace powyższe zostaną wykonane wyprzedzająco i nie będą miały wpływu na planowane zadanie. W ramach planowane inwestycji winna zostać uporządkowana gospodarka wodami opadowymi, to jest wykonany remont przyłączy rynnowych oraz przewidziana dodatkowa retencja wód deszczowych z terenu placu. Wynika to z coraz bardziej dynamicznych zmian klimatycznych pojawiających się w ostatnim okresie.

Otrzymują :

1 x Adresat  
1 x IWK a/a

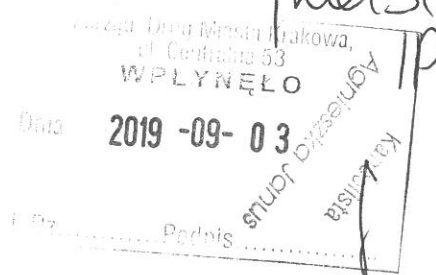
**Z-ca KIEROWNIKA  
Działu Przygotowania Inwestycji**  
*Joanna Sienko*





Zarząd Transportu  
Publicznego  
w Krakowie

TA.63.6.24.2019



Kraków, dnia

2019-08-30

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
31-586 Kraków  
ul. Centralne 53

Dotyczy: przebudowy Placu Nowego w Krakowie.

W nawiązaniu do pisma znak: IP.455.5.93.2019 w sprawie warunków/ wytycznych w zakresie kształtowania przestrzeni placu, Zarząd Transportu informuje że w ramach przedmiotowej opinii wnosi o:

- zaprojektowanie w formie jednopłaszczyznowej strefy zamieszkania nawierzchni jednopoziomowej bez podziału na chodnik i jezdnię z rozróżnieniem kolorystycznym (jak np. na ul. Sławkowskiej),
- zastosowanie nawierzchni bezfazowej betonowej lub najlepiej asfaltowej.
- zastosowanie zawężeń oraz wyniesień na wjazdach celem uspokojenia ruchu oraz podkreślenia wjazdu w strefę zamieszkania (zapewnienie bezpieczeństwa niechronionym użytkownikom ruchu),
- prowadzenie osi drogi linią „esową” na przykład wyznaczając naprzemienne równoległe pasy postojowe na drodze, miejsca dla stojaków rowerowych lub miejsca dla ogródków kawiarnianych,
- zaprojektowanie miejsc dla stojaków rowerowych w ilości odpowiadającej dużemu zapotrzebowaniu w tej okolicy,
- dopuszczenie kontraruchu dla rowerzystów na odcinkach jednokierunkowych, oraz dopuszczenie ruchu dla rowerzystów na odcinkach wyłączonych z ruchu.

Z upr. REKTORA ZTPK  
Marcin Wójcik  
Kierownik Działu  
Mobilności Aktywnej

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

*Sprawę prowadzi:*

Anna Pyk - Wolak - Dział TA nr tel.: 12 616 8671

*W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.*

Zarząd Transportu Publicznego  
sekretariatdt@ztp.krakow.pl  
31-072 Kraków ul. Wielopole 1  
www.ztp.krakow.pl



Sugestie strony społecznej cyt.

*„wytyczne do koncepcji Placu Nowego, które zostały wypracowane w czerwcu 2019 roku przez grupę mieszkańców i przedsiębiorców na Kazimierzu i zostały przedyskutowane na spotkaniu roboczym z udziałem Prezydenta Kuliga oraz Dyrektorów (m.in Kempfa, Franka, Hanczakowskiego oraz Gryge):*

- rozwiązanie jednoprzestrzenne, bez podziału na chodniki i jezdnię,
- elastyczne zagospodarowanie, które nie ogranicza różnych sposobów użytkowania (esowania pasa ruchu samochodów lub wyłączenia ruchu, różnego ustawienia ogródków kawiarnianych, montażu małej sceny koncertowej, ustawienia mobilnych mebli miejskich itd.),
- nawierzchnia dostosowana do potrzeb pieszych z niepełnosprawnościami (ściśle i równo ułożona kostka niefazowana, płyty granitowe albo inna gładka nawierzchnia zapewniająca równą powierzchnię, a także dobrą przyczepność podczas opadów i temperatur ujemnych, szpary dokładnie wypełnione),
- zieleń wsadzona do ziemi, gdzie to tylko jest możliwe (np. w liniach rozgraniczających ul. Estery
- fizyczne odseparowanie placu przy Centrum Kultury Żydowskiej, pomiędzy ulicami Meiselsa i Nową - jako miejsca niedostępnego dla samochodów i chronionego przed komercjalizacją (np. duże drzewo z okrężną ławką)

*Wierzymy, że będą przydatne przy tworzeniu koncepcji remontu placu Nowego i przyspieszą te działania!„*