Dodatkowe wytyczne do Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania pn.:
Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż al. 29 Listopada na odcinku od ul. Żelaznej do ul. Woronicza w Krakowie – etap II strona wschodnia w systemie P+B (ZDMK/T1.315/20)

1. Należy dowiązać się do projektów: Budowy ścieżki rowerowej wzdłuż al. 29 Listopada na odcinku od ul. Żelaznej do ul. Opolskiej - strona zachodnia - etap I (projekt budowlany i wykonawczy), Rozbudowy ul. Żmujdzkiej oraz Rozbudowy al. 29 Listopada (w pobliżu ul. Woronicza).
2. Należy wykonać normatywne przejście i przejazd oraz przebudowę sygnalizacji przez Al. 29 Listopada w pobliżu ul. Żmujdzkiej - należy skoordynować/skorygować w razie potrzeby rozwiązania z etapu I oraz zakresu Rozbudowy ul. Żmujdzkiej celem wykonania normatywnego przejścia i przejazdu przez ul. 29 Listopada.
3. Należy dostosować rozwiązania do istniejącego zagospodarowania bud. nr 85 przy ul. Sadowej – w razie braku możliwości wykonać zgodnie z koncepcją. Uzgodnienie przebudowy chodnika i zjazdu z art. 16 - znak pisma: RU.461.1.66.2019 (2) z dnia 29.05.2019 r. oraz uzgodnienie dojścia od al. 29 Listopada znak pisma: RU.461.1.66.2020 (4) z dnia 18.08.2020 r. (Możliwa konieczność dokonania podziału działek).
4. Dla zapewnienia dobrej widoczności przejazdów dla rowerzystów przewidzieć wypełnienie powierzchni wszystkich przejazdów dla rowerzystów barwą czerwoną. Barwienie wykonać za pomocą grubowarstwowej masy chemoutwardzalnej charakteryzującej się odpowiednim poziomem szorstkości i elastyczności np. Remo 2000.
5. Słupy oświetlenia zlokalizowane w skrajni drogi dla rowerów winny być odpowiednio oznakowane – słupy powinny być z założenia lokalizowane poza skrajnią.
6. Należy zastosować krawężniki na peronach autobusowych typu KASSELKERB (krawężnik peronowy najazdowy) – zgodnie z zaleceniami Zarządu Transportu Publicznego;
7. W miejscach gdzie jest planowana wymiana krawężników, frezowanie nawierzchni wykonać na całym pasie jezdni;
8. Koszty niezwiązane z budową infrastruktury rowerowej muszą być na etapie opracowania dokumentacji projektowej ODDZIELNIE skosztorysowane;
9. Przed przejściami dla pieszych przewidzieć wykonanie wypukłych pasów informacyjnych dla osób z dysfunkcją wzroku o szer. min. 0,6m. Do pasów przewidzieć wykonanie prostopadłego pasa prowadzącego wykonanego z płytek posiadających rowki prowadzące;
10. Na wszystkich zjazdach oraz przejazdach dla rowerzystów zachować ciągłość nawierzchni drogi dla rowerów – nie projektować krawężników w poprzek;
11. Należy zaprojektować i wykonać kanał technologiczny zgodnie z Ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 poz. 1815)
12. Zamówienie należy wykonać uwzględniając zapisy Uchwały nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
13. Ponadto informujemy, że wszystkie wiaty znajdujące się z zakresie zadania są objęte wymianą w ramach realizowanej przez GMK (ZTP) umowy koncesji, poniżej szczegółowy opis:
    - „Cmentarz Rakowicki" – planowana do wymiany w ramach koncesji w 2021 r.
    - „Biskupa Prandoty" – wymieniona w 2017 r., dopuszczalna jedynie korekta lokalizacji sfinansowana w ramach zadania rowerowego.
    - „Wileńska" (przed skrzyżowaniem) – montaż przesunięty z 2018 r na 2021 r.
    - „Wileńska" (za skrzyżowaniem) – montaż przesunięty z 2020 r na 2021 r.

    Wszystkie wiaty planowane do wymiany posiadają wydane przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa w 2020 r. uzgodnienie oraz zgodę na wejście w teren. Projekt ścieżki winien uwzględniać wydane dla wiat uzgodnienia i nie zmieniać ich planowanych lokalizacji montażu. Jeśli miałoby dojść do zmiany lokalizacji wszelkie koszt winny być uwzględnione w ramach realizowanego zadania budowy ścieżki rowerowej. ZTP przekaże kontakt do Koncesjonariusza celem uzgodnienia przebiegu ścieżki na późniejszym etapie, na wniosek Wykonawcy.

Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji