



Zarząd Transportu  
Publicznego  
w Krakowie

TA.464.3.34.2020

Kraków, dnia 2020-07-24

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
Ul. Centralna 53  
31-586 Kraków  
[sekretariat@zdmk.krakow.pl](mailto:sekretariat@zdmk.krakow.pl)

**Dotyczy:** wydania warunków technicznych dla zadania polegającego na rozbudowie ul. Lipskiej – bocznej na odcinku od ul. Lipskiej do ul. Myśliwskiej.

W nawiązaniu do maila z dnia 25-06-2020 w sprawie wydania warunków technicznych dla zadania polegającego na rozbudowie ul. Lipskiej – bocznej na odcinku od ul. Lipskiej do ul. Myśliwskiej, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie informuje że przy projektowaniu należy:

W zakresie niechronionych użytkowników ruchu:

- Ze względu na intensywną zabudowę i obiekty użyteczności publicznej należy wykonać obustronny chodnik o nawierzchni bezfazowej i szerokości dostosowanej do przewidywanego natężenia ruchu (min 2.0 m – do wskazanej wartości nie wlicza się szerokości krawężników i obrzeży).
- Wykonać prawidłowe oświetlenie i odwodnienie ciągów pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości chodnika.
- Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanego zakresu z istniejącą infrastrukturą (w szczególności dowiązanie do istniejących ciągów pieszych).
- Przeanalizować lokalizację przejść dla pieszych, oraz elementów uspokojenia ruchu.
- Lokalizacja miejsc postojowych powinna zapewniać warunki bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu (w szczególności przy przejściach dla pieszych).
- Jeżeli pozwolą na to warunki terenowe należy wykonać pas zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem – w celu poprawy estetyki i zabezpieczenia przed nielegalnym parkowaniem.
- Zaprojektować miejsca dla montażu stojaków rowerowych zgodnych ze wzorem stojaka, typu odwrócone „U”, zatwierdzonym w *Standardach technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa*.
- W przypadku prowadzenia ciągu pieszego przez peron przystankowy, należy poszerzyć peron na długości min. 20 m do szerokości min. 2.5 m (preferowane 3 m, nawierzchnia jednolita).
- Dla opracowania projektowego uzyskać pozytywną opinię Audytu Rowerowego.

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

Sprawę prowadzi: Anna Pyk - Wolak - Dział TA nr tel.: 12 616 867

Z ud. DYREKTORA ZTPK

Małgorzata Jedyńska  
Kierownik Działu  
Mobilności Aktywnej

Zarząd Transportu Publicznego  
[sekretariatdt@ztp.krakow.pl](mailto:sekretariatdt@ztp.krakow.pl)  
31-072 Kraków ul. Wielopole 1  
[www.ztp.krakow.pl](http://www.ztp.krakow.pl)



Zarząd Transportu  
Publicznego  
w Krakowie

Kraków, dnia

01 LIP. 2020

TT.421.106.2020

Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

**Dotyczy:** wydania warunków technicznych dla rozbudowy ul. Lipskiej bocznej ( od ul. Lipskiej do ul. Myśliwskiej).

W odpowiedzi na pismo nr IPR.452.30.1.2020, dotyczącego wydania warunków technicznych dla rozbudowy ul. Lipskiej-bocznej, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie przekazuje następujące warunki pod względem obsługi komunikacją zbiorową:

- Szerokość jezdni min. 6m;
- Wyznaczenie zatok autobusowych w obu kierunkach przy skrzyżowaniu z ul. Lipską, oraz przy skrzyżowaniu z ul. Myśliwską.

Otrzymują:

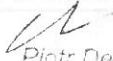
**1 x adresat**

1 x a/a

*Sprawę prowadzi:*


Beata Kielar - Dział TT nr tel.: 12 616 86 56

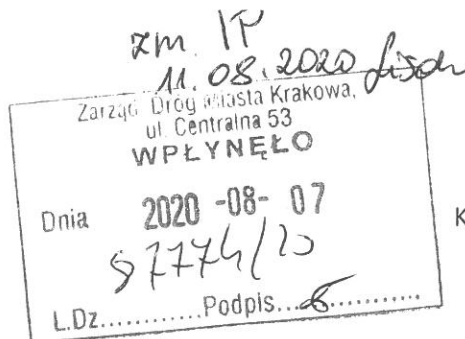
Z up. DYREKTORA ZTPK

  
Piotr Dera  
Kierownik Działu  
Organizacji Transportu

*W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.*

Zarząd Transportu Publicznego  
sekretariat@ztp.krakow.pl  
31-072 Kraków ul. Wielopole 1  
www.ztp.krakow.pl

Inspektor  
  
Beata Kielar



Kraków, 30 lipca 2020r.

M. PAPROTA

13 SIE. 2020

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
**ul. Centralna 53**  
**31-586 Kraków**

**Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ROZBUDOWY UL. LIPSKIEJ (OD UL. LIPSKIEJ DO UL. MYŚLIWSKIEJ) W ZAKRESIE ODPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH**

Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji ogólnospławnej. W bezpośrednim sąsiedztwie nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej. W związku z powyższym o warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z planowanej rozbudowy drogi należy zwrócić się do zarządcy kanalizacji ogólnospławnej - Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie, ul. Senatorska 1, 30- 106 Kraków.

Dla prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi należy zastosować rozwiązania retencji i gospodarki wodami opadowymi takie jak: rowy chłonne, niecki filtracyjne, powierzchniowe zbiorniki infiltracyjno-retencyjne, stawy hydrofitowe, lokalne obniżenia z bioretencją itp.

Nawierzchnię miejsc parkingowych projektować z warstw przepuszczalnych (betonowe płyty ażurowe, tłuczeń, ekokrata itp.).

Część wód opadowych zagospodarować poprzez retencję w miejscu opadu oraz na terenie ZP.4 zgodnie z MPZP z uwzględnieniem rozwiązań ułatwiających przesiekanie wody deszczowej do gruntu. Do wymiarowania odwodnienia terenów należy stosować formułę Bogdanowicz-Stachy. Przy projektowaniu kanału w ulicy, należy spełnić następujące warunki:

1. uzgodnić trasę w pasie drogowym ulic w ZDMK,
2. kanalizacja opadowa winna uwzględniać całą zlewnię ciężącą do kanału przy parametrach wynikających z planów zagospodarowania przestrzennego,
3. określić geotechniczne warunki posadowienia,
4. przedstawić obliczenia hydrologiczo-hydrauliczne sprawdzające dobraną średnicę kanalizacji opadowej w ulicy, do wymiarowania odwodnienia terenów należy stosować formułę Bogdanowicz-Stachy,

5. studzienki rewizyjne winny być betonowe, z prefabrykowanym dnem,
6. studzienki betonowe/żelbetowe, zakończyć „pływającymi” włazami z żeliwa sferoidalnego Ø600 klasy D400 zgodnymi z PN-EN 124 z wkładką wygłuszającą z szerokim pierścieniem żeliwnym. Włazy niewentylowane z ramą okrągłą i pokrywą zatrzaskową,
7. studzienki wodościekowe winny być zaprojektowane z osadnikiem głębokości 0.8m,
8. projekt uzgodnić w KEGW,
9. do projektu opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 (Dz. U. 2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, należy dodatkowo dołączyć odpowiednie uprawnienia branżowe projektanta oraz aktualne świadectwo przynależności do Izby Inżynierskiej,
10. warunki techniczne zachowują ważność przez 3 lata od daty wystawienia.

Otrzymują:

1 x Adresat (bez zał.)

1 x aa (WEU).

*Adam Cebula*

Z-ca Dyrektora  
ds. Gospodarki Wodnej