



IPO.452.75.1.2020

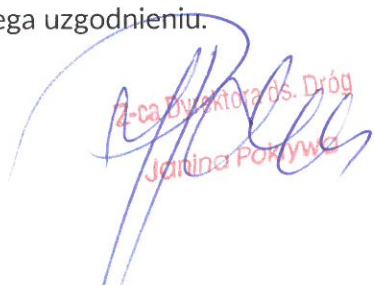
Gmina Miejska Kraków

**Dotyczy: warunków technicznych branży drogowej na budowę i przebudowę miejsc postojowych na ul. Kieleckiej 9**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki techniczne dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy wraz rozbudową miejsc postojowych przy ulicy Kieleckiej 9, wraz z odwodnieniem, oświetleniem, oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia.

1. W obszarze objętym opinią obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Osiedle Oficerskie” i jego zagospodarowanie powinno uwzględniać ustalenia ww. planu.
2. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować w oparciu o *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)*, m. in. :
3. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
4. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych.
5. Lokalizacja parkingu winna uwzględniać w szczególności zapewnienie warunków widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom układu drogowego.
6. Budowa/przebudowa miejsc postojowych (ogólnodostępnych) wymaga analizy istniejących parametrów drogi, w tym szerokości jezdni, jak również przebiegu krawędzi jezdni.
7. Wymiary stanowisk postojowych należy przyjąć zgodnie z ww. Rozporządzeniem w zależności od: przyjętego sposobu parkowania, usytuowania w stosunku do krawędzi jezdni, szerokości jezdni manewrowej oraz przy uwzględnieniu stanowisk dla osób niepełnosprawnych.

8. Zapewnić dojście/powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi.
9. Za zatoką postojową zapewnić co najmniej bezpiecznik.
10. Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich – należy uzyskać opinię działu UD.
11. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
12. Ponadto należy:
  - a) uzyskać pozytywną opinię audytu rowerowego, MIR, ZZM,
  - b) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci,
  - c) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia,
  - d) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne,
  - e) o wytyczne dla przedmiotowego zadania należy wystąpić do odpowiednich pod względem kompetencji działów merytorycznych; zaleca się wystąpienie o opinię do działu PG, gdyż analizie tutaj. Działu nie podlegają własności działek, ich użytek oraz zajętości terenu.
13. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
14. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu.



Z-ca Dyrektora ds. Dróg  
Janina Pokrywka

Sprawę prowadzi:

Agnieszka Kościelecka – Dział Uzgodnień (RU) nr tel.: 12 616 70 92

Piotr Sala – Dział Przygotowania Inwestycji (IP) nr tel.: 12 616 72 70

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a ID: 2044449