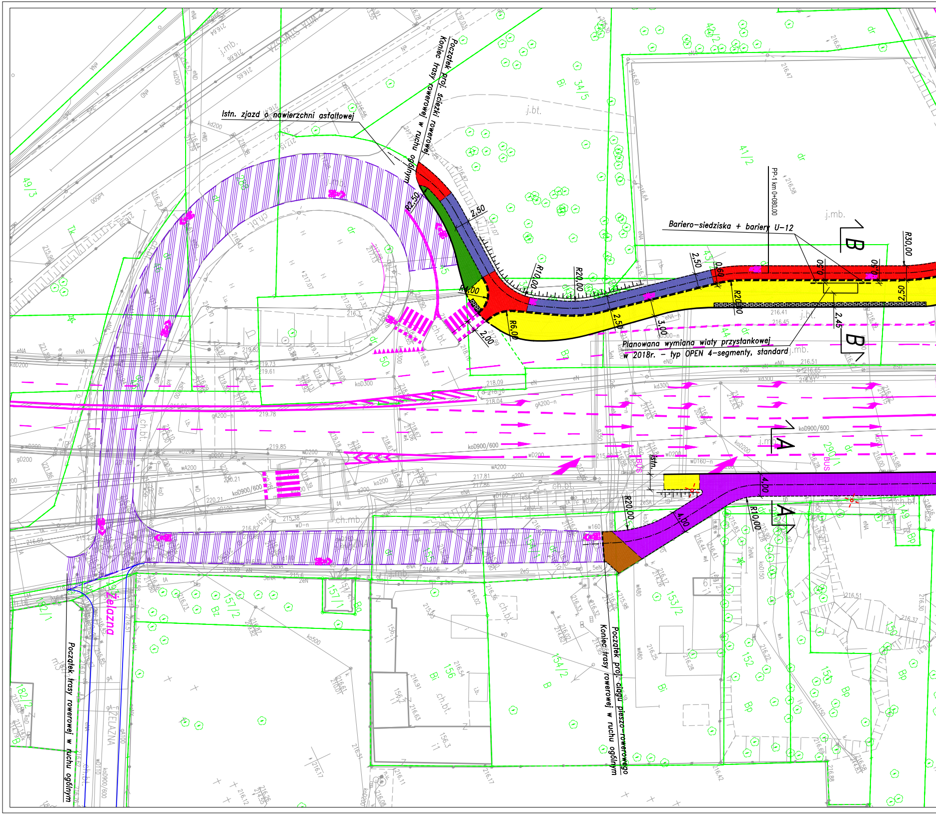
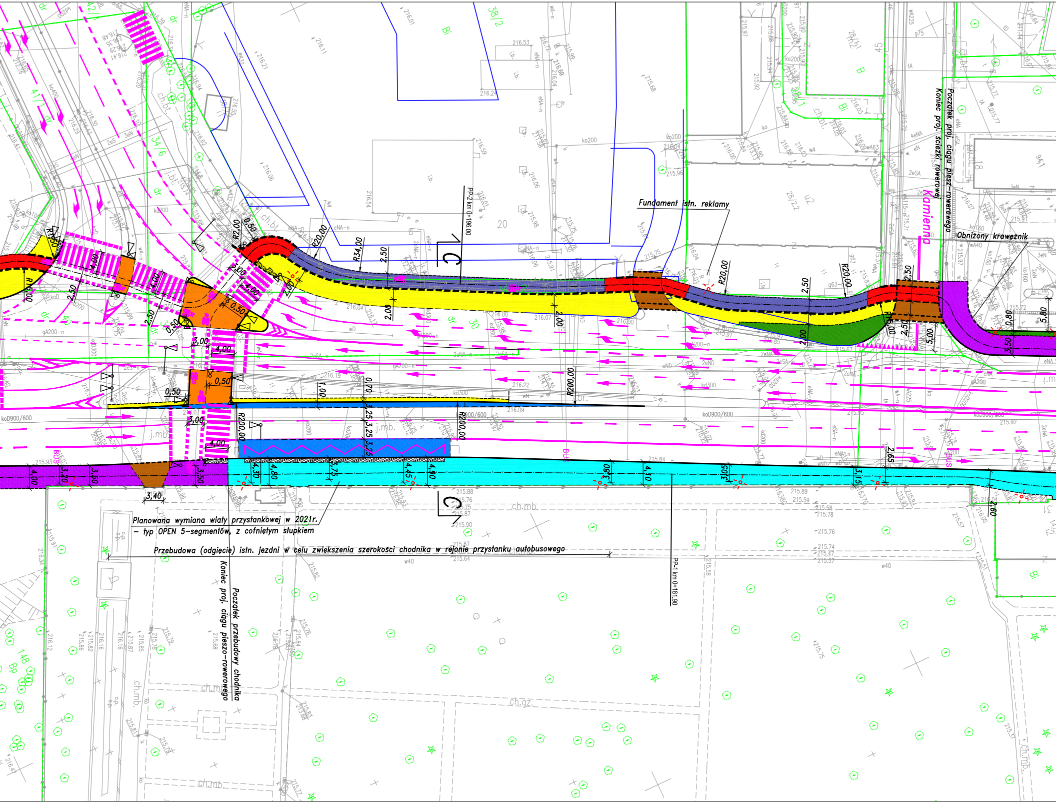

Istn. zjazd o nawierzchni asfaltowej
Początek proj. ścieżki rowerowej
Koniec trasy rowerowej w ruchu ogólnym
R2,50
2,50
R10,00
R20,00
R4,00
R6,00
2,00
2,50
3,00
2,50
0,50
0,50
0,50
R20,00
2,45
2,50
R30,00
PP-1 km 0+080,00
Bariero-siedziska + bariery U-12
Planowana wymiana wiaty przystankowej w 2018r. – typ OPEN 4-segmenty, standard
B
B
A
A
istn.
4,00
R20,00
R10,00
4,00
BUS
Początek proj. ciągu pieszo-rowerowego
Koniec trasy rowerowej w ruchu ogólnym
Początek trasy rowerowej w ruchu ogólnym
Żelazna
ŻELAZNA
49/3
34/5
41/2
43/2
44
50
290/1
157/1
157/2
153/2
154/2
156
152
150
182/1
182/2
j.mb.
j.bt.
ch.bt.
kd200
kD900/600
koD900/600



Fundament istn. reklamy

Obniżony krawężnik

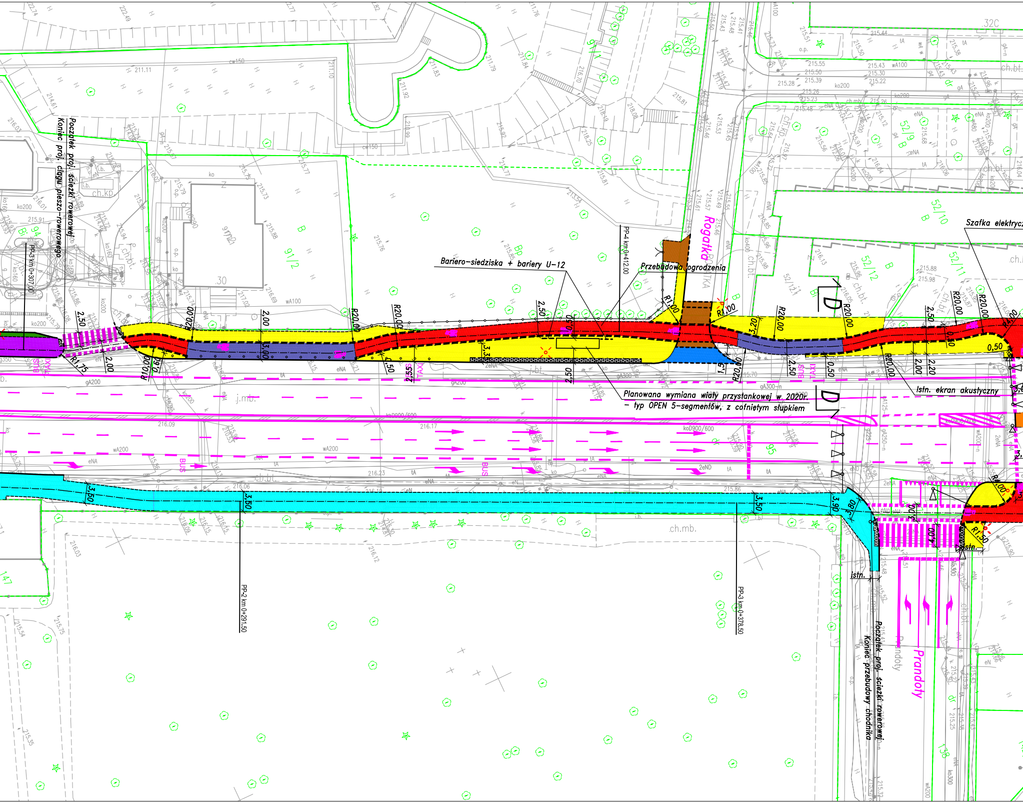
Planowana wymiana wiaty przystankowej w 2021r.
– typ OPEN 5-segmentów, z cofniętym słupkiem

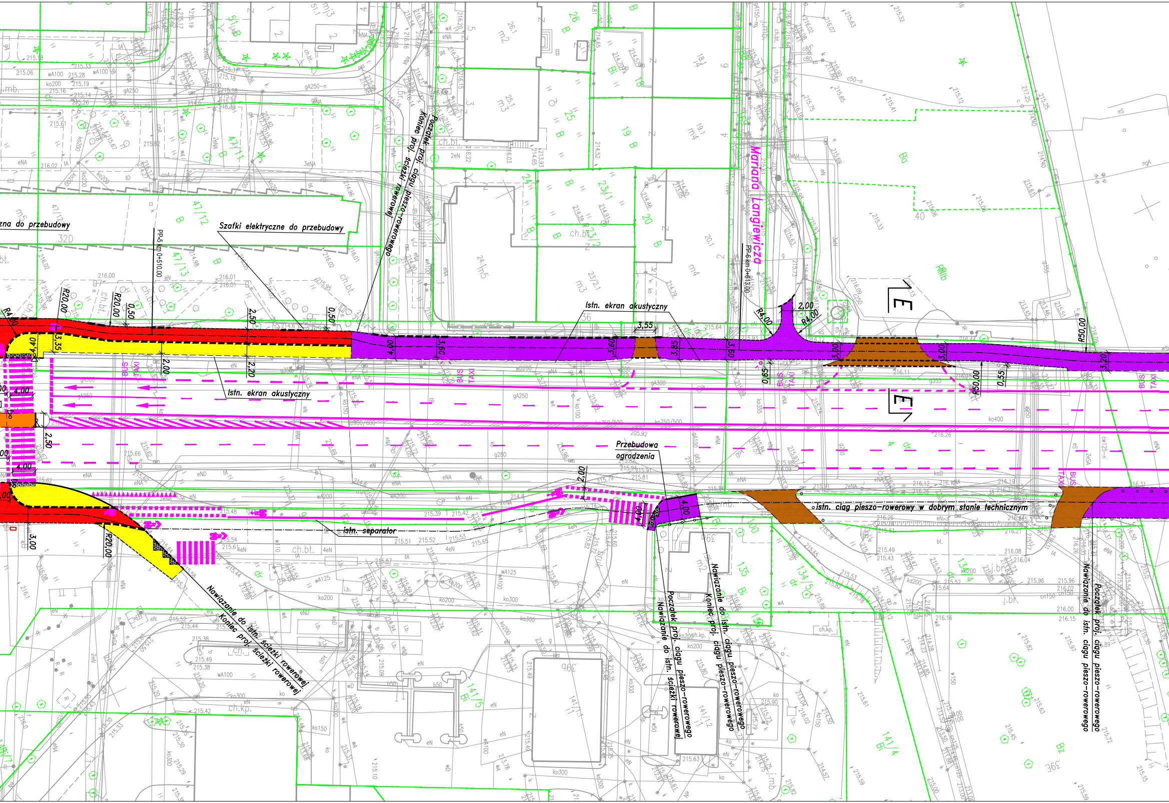
Przebudowa (odgięcie) istn. jezdni w celu zwiększenia szerokości chodnika w rejonie przystanku autobusowego

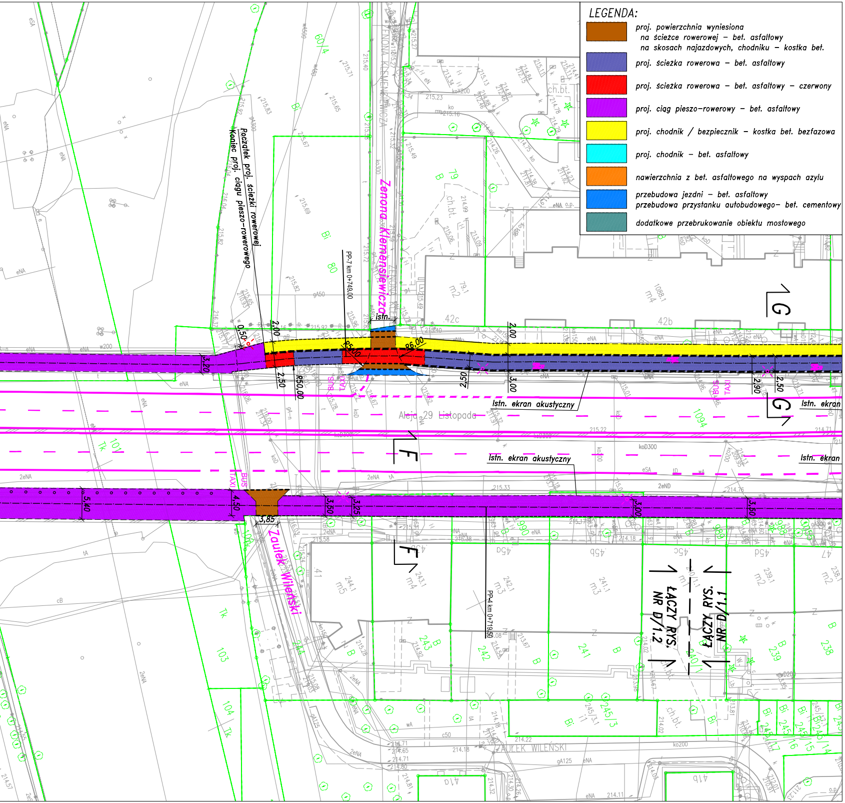
Początek proj. ciągu pieszo-rowerowego
Koniec proj. ścieżki rowerowej

Początek przebudowy chodnika
Koniec proj. ciągu pieszo-rowerowego

Kamienna
PP-2 km 0+196.00
PP-1 km 0+181.90
R34,00
R20,00
R200,00
R2,00
R15,00
R5,00
4,00
3,00
2,50
2,00
0,50
3,80
4,10
3,05
3,15
2,65
5,80
3,50
0,80
3,40
4,30
4,80
3,75
4,45
4,90
3,25
1,00
0,70
5,00
BUS
ch.bt.
ch.mb.
ch.gz.
j.mb.
koD900/600
38/2
34/6
28/2.2
20
30
Bi
B
148
Bp


Początek proj. ścieżki rowerowej
Koniec proj. ciągu pieszo-rowerowego
PP-3 km 0+307,00
Bariero-siedziska + bariery U-12
PP-4 km 0+412,00
Przebudowa ogrodzenia
Rogatka
Szafka elektrycz
Planowana wymiana wiaty przystankowej w 2020r.
– typ OPEN 5-segmentów, z cofniętym słupkiem
Istn. ekran akustyczny
BUS
TAXI
j.mb.
ch.bt.
ch.mb.
PP-2 km 0+291,50
PP-3 km 0+378,50
istn.
Początek proj. ścieżki rowerowej
Koniec przebudowy chodnika
Prandoty
91/2
52/9
52/10
52/11
52/12
.30
.32C
95
138
R20,00
R10,00
R1,00
R1,75
R1,50
2,50
2,00
3,00
3,50
3,90
3,20
2,20
0,50


zna do przebudowy
Szafki elektryczne do przebudowy
PP-5 km 0+510.00
Koniec proj. ścieżki rowerowej
Początek proj. ciągu pieszo-rowerowego
Istn. ekran akustyczny
Istn. ekran akustyczny
Mariana Langiewicza
PP-6 km 0+613.00
E
E
Przebudowa ogrodzenia
istn. separator
istn. ciąg pieszo-rowerowy w dobrym stanie technicznym
Nawiązanie do istn. ścieżki rowerowej
Koniec proj. ścieżki rowerowej
Początek proj. ciągu pieszo-rowerowego
Nawiązanie do istn. ścieżki rowerowej
Nawiązanie do istn. ciągu pieszo-rowerowego
Koniec proj. ciągu pieszo-rowerowego
Nawiązanie do istn. ciągu pieszo-rowerowego
Początek proj. ciągu pieszo-rowerowego
BUS
TAXI
R20,00
R20,00
0,50
2,50
0,50
3,35
4,00
2,00
2,20
4,00
3,60
3,90
3,55
3,85
3,60
2,00
R4,00
R4,00
3,00
3,00
R50,00
3,20
0,65
R50,00
0,55
4,00
2,50
4,00
2,00
4,00
4,00
R20,00
3,00


Zenona Klemensiewicza
Aleja 29 Listopada
Zaułek Wileński
Początek proj. ścieżki rowerowej
Koniec proj. ciągu pieszo-rowerowego
PP-7 km 0+749.00
PP-4 km 0+719.50
Istn. ekran akustyczny
Istn. ekran akustyczny
Istn. ekran
Istn. ekran
istn.
ŁĄCZY RYS. NR D/1.2
ŁĄCZY RYS. NR D/1.1
G
G
F
F
BUS
TAXI
BUS
TAXI
BUS
TAXI
2,00
0,50
3,20
2,50
R50,00
R5,00
R6,00
2,00
2,50
3,00
2,90
2,50
5,40
4,50
3,85
3,50
3,25
3,00
3,50
42c
42b
ch.bt.

LEGENDA:

🟫	proj. powierzchnia wyniesiona na ścieżce rowerowej – bet. asfaltowy na skosach najazdowych, chodniku – kostka bet.
🟦	proj. ścieżka rowerowa – bet. asfaltowy
🟥	proj. ścieżka rowerowa – bet. asfaltowy – czerwony
🟪	proj. ciąg pieszo-rowerowy – bet. asfaltowy
🟨	proj. chodnik / bezpiecznik – kostka bet. bezfazowa
🟦	proj. chodnik – bet. asfaltowy
🟧	nawierzchnia z bet. asfaltowego na wyspach azylu
🟦	przebudowa jezdni – bet. asfaltowy przebudowa przystanku autobudowego– bet. cementowy
🟩	dodatkowe przebrukowanie obiektu mostowego
▩	kostka integracyjna
▨	proj. ścieżka rowerowa w ruchu ogólnym
——	krawężnik wystający
- - - -	krawężnik obniżony na zjazdach – odkrycie 4cm na przejściach dla pieszych – odkrycie 2cm na przejazdach rowerowych – odkrycie 0cm na powierzchniach wyniesionych – odkrycie 0cm
- - - -	obrzeże betonowe
■ ■ ■ ■	2 rzędy kostki typu Holland koloru czerwonego na połączeniu chodnika ze ścieżką rowerową
— — —	krawędzie bez krawężników i obrzeży
—o—o—	ogrodzenia
° ° ° °	słupki blokujące
═	proj. ekrany akustyczne
┬┬┬┬	skarpa
▮▮▮▮	oznakowanie poziome
◁	sygnalizacja świetlna
—	odrębne inwestycje
✕	proj. oświetlenie uliczne (nowe słupy)
✕	proj. oświetlenie uliczne (dołożenie oprawy na istn. słupie)

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków
tel./fax +48 12 264 30 63
mail: biuro@bpd-krakow.pl

INWESTOR	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
NAZWA I ADRES OBIEKTU	ŚCIEŻKA ROWEROWA WZDŁUŻ AL. 29 LISTOPADA
NAZWA INWESTYCJI	KONCEPCJA BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA ODCINKU WZDŁUŻ ALEI 29 LISTOPADA OD UL. ŻELAZNEJ DO UL. OPOLSKIEJ
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05 w specjalności drogowej	

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
03.2018	KONCEPCJA	1:500	D/1.1