



- LEGENDA:**
- krawężnik wystający
 - krawężnik obniżony
 - na przejściach dla pieszych – odkrycie 2cm
 - na przejściach rowerowych – odkrycie 6cm
 - na powierzchniach wyniesionych – odkrycie 0cm
 - obrzeże betonowe wtopione
 - 2 rzędy koski typu Holland koloru czerwonego
 - na połączeniu chodnika ze ścieżką rowerową
 - krawędzie bez krawężników i obrzeży
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowane wpuły deszczowe
 - projektowane oświetlenie uliczne
 - proj. oświetlenie uliczne (dołożenie oprawy na istn. słupie)
 - przebudowa i budowa sieci energetycznej ziemnej
 - przebudowa i budowa sieci wodociągowej
 - przebudowa sieci gazowej niskiego ciśnienia
 - sygnalizacja świetlna
 - likwidacja istniejącej infrastruktury technicznej

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
ul. Lagiewnicka 39, 30-417 Kraków
tel./fax +48 12 264 30 63
mail: biuro@bpd-krakow.pl

INWESTOR
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie

NAZWA I ADRES OBIEKTU
ŚCIEŻKA ROWEROWA WZDŁUŻ AL. 29 LISTOPADA

NAZWA INWESTYCJI
KONCEPCJA BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA ODCINKU WZDŁUŻ ALEI 29 LISTOPADA OD UL. ŻELAZNEJ DO UL. OPOLSKIEJ

TYTUŁ RYSUNKU
ZAGOSPODAROWANIE NA MAPIE EVIDENCYJNEJ

ZESPÓŁ AUTORÓW
IMI, NAZWIEMO, UPRAWNIENIA
mgr inż. Rafał Matysik
wzrost 1,70m
wzrost 1,70m

PROJEKTOWAŁ
mgr inż. Rafał Matysik
wzrost 1,70m
wzrost 1,70m

DATA	FAZA	SKALA	NR RYS.
03.2018	KONCEPCJA	1:10 00	D/3