

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) - Rozbudowa ul. Glinik w Krakowie.**

Nazwy i kody CPV: **45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg**

Adres obiektu budowlanego: **Droga gminna ul. Glinik miejscowość Kraków, powiat krakowski, województwo małopolskie**

Nazwa i adres zamawiającego: **Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków**

Data opracowania przedmiaru robót: **2020-10-06**

Nazwa obiektu lub robót: **Roboty drogowe**

Nazwa jednostki opracowującej: **Arcus Jerzy Bajer**

Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
	Kosztorys		Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) - Rozbudowa ul. Glinik w Krakowie.		
1	Rozdział		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	Element		STWiOR D-01.00.00. ROBOTY POMIAROWE		
1.1.1	KNR 201/119/3		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym D-01.01.01. R = 0,955*0,6 = 0,573 M = 1,000 S = 0,600	km	1,561
1.2	Element		STWiOR D-01.02.01. WYCINKA DRZEW		
1.2.1	0,03		Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha	0,030
1.2.2	KNR 201/103/1		Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	75,000
1.2.3	KNR 201/103/2		Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	23,000
1.2.4	KNR 201/103/3		Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	6,000
1.2.5	KNR 201/103/4		Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	3,000
1.2.6	KNR 201/103/6		Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm) R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	6,000
1.2.7	KNR 201/103/7		Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	19,000
1.2.8	KNR 201/105/1		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	75,000
1.2.9	KNR 201/105/2		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	23,000
1.2.10	KNR 201/105/3		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	6,000
1.2.11	KNR 201/105/4		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	3,000
1.2.12	KNR 201/105/6		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	6,000
1.2.13	KNR 201/105/7		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	19,000
1.2.14	KNR 201/110/1		Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m3	99,490
1.2.15	KNR 201/110/2		Wywożenie karpiny na odległość do 2 km R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	mp	27,560
1.2.16	KNR 201/110/3		Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	mp	88,210
1.2.17	kalkulacja indywidualna		Zabezpieczenie drzew na czas prowadzenia robót R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt	36,000
1.3	Element		STWiOR D-01.02.02. ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU		
1.3.1	KNR 201/126/1		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek D-01.02.02. R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m2	4 401,700
1.4	Element		STWiOR D-01.02.04. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG		
1.4.1	KNR 231/803/3		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	m2	8 358,620
1.4.2	KNR 231/802/7		Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 35 cm	m2	8 358,620
1.4.3	KNR 231/803/1		Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm - CHODNIKI	m2	906,700
1.4.4	KNR 231/807/3		Rozbiórka istniejących zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - ZJAZDY Z KOSTKI R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	m2	772,820
1.4.5	KNR 231/803/1		Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm - ZJAZDY O NAW. ASFALTOWEJ	m2	796,160
1.4.6	KNR 231/804/1		Ręczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm	m2	692,450
1.4.7	KNR 231/801/1		Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm -ZJAZDY O NAW. BETONOWEJ	m2	295,200

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
1.4.8	KNR 231/802/1		Ręczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 15 cm - ZJAZDY O NAW. GRUNTOWEJ	m2	262,880
1.4.9	KNR 231/813/2		Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce piaskowej R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	m	392,000
1.4.10	KNR 231/816/2		Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40cm, 50cm, 60cm (64 szt.) R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	m	554,650
1.4.11	KNR 209/422/3		Rozbieranie wiat przystankowych o wym. 6x2 m R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	wiat.	2,000
1.4.12	KNR 231/703/3		Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	szt.	63,000
1.4.13	KNR 231/818/8		Rozebranie słupków do znaków R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	szt.	35,000
1.4.14	KNR 404/1103/1		Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m3	4 861,100
1.4.15	KNR 404/1103/4		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m3	4 861,100
2	Rozdział		STWiOR D-02.00.00 - ROBOTY ZIEMNE		
2.1	Element		STWiOR D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V		
2.1.1	KNR 201/203/5		Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 2.50 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km R = 0,900 M = 1,000 S = 0,900	m3	11 392,700
2.2	Element		STWiOR D-02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. I-V		
2.2.1	KNR 201/235/2		Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV Wskaźnik zagęszczenia Js = 0.97 R = 1,570 M = 1,000 S = 1,570	m3	1 069,300
3	Rozdział		STWiOR D-04.00.00. POBUDOWY		
3.1	Element		Warstwa mrozochronna STWiORB D-04.02.02		
3.1.1	KNR 231/114/3		Podbudowa z kruszywa naturalnego niezwiązanego - warstwa mrozochronna - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - ZATOKA AUTOBUSOWA	m2	240,000
3.1.2	KNR 231/114/1		Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa mrozochronna z kruszywa niezwiązanego 0/63 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm - JEZDNIA UL.GLINIK	m2	9 861,300
3.1.3	KNR 231/114/2		Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa mrozochronna z kruszywa niezwiązanego 0/63 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - łącznie 18 cm - JEZDNIA UL.GLINIK	m2	9 861,300
3.2	Element		Warstwa odcinająca STWiORB D-04.01.01		
3.2.1	KNR 231/106/3		Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu - ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ	m2	1 902,690
3.2.2	KNR 231/106/3		Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu - ZJAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO	m2	198,860
3.3	Element		Profilowanie i zagęszczenie podłoża		
3.3.1	KNR 231/103/4		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - JEZDNIA UL.GLINIK	m2	10 101,280
3.3.2	KNR 231/103/4		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - CHODNIKI	m2	4 912,710
3.3.3	KNR 231/103/4		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - ZJAZDY	m2	2 101,550
3.4	Element		Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego STWiOR D-04.04.02		
3.4.1	KNNR 6/113/2		Podbudowa pomocniczna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem - 20cm - JEZDNIA UL.GLINIK R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	m2	9 861,300
3.4.2	KNNR 6/113/1		Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem - 15cm - CHODNIKI	m2	4 912,710
3.4.3	KNNR 6/113/1		Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem - 15cm - WYSPA AZYLU	m2	13,800
3.4.4	KNNR 6/113/2		Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego - 20cm - ZJAZDY Z KOSTKI BET. R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	m2	1 902,690
3.4.5	KNNR 6/113/2		Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego - 20cm -PRZEBRUKOWANIE PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. BYSTRONIA R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	m2	34,300
3.4.6	KNNR 6/113/1		Podbudowa pomocniczna z kruszywa niezwiązanego - 15cm - ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ	m2	1 902,700
3.4.7	KNNR 6/113/1		Podbudowa pomocniczna z kruszywa niezwiązanego - 12cm - PRZEBRUKOWANIE PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. BYSTRONIA	m2	34,300
3.4.8	KNNR 6/113/2		Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem - 20cm - ZJAZDY Z BETONU ASF. R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	m2	198,860

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
3.4.9	KNNR 6/113/2		Podbudowa pomocniczna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem - 20cm - ZJAZDY Z BETONU ASF. R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	m2	198,860
3.4.10	KNR 231/109/3		Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C12/15 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - PRZEBRUKOWANIE PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. BYSTRONIA	m2	34,300
3.4.11	KNR 231/109/4		Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C12/15 - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Grubość warstwy po zagęszczeniu - 6 cm	m2	34,300
3.5	Element		Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem STWiOR D-04.05.01		
3.5.1	KNNR 6/111/4		Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - 15cm - ZATOKA AUTOBUSOWA R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	m2	240,000
3.5.2	KNNR 6/113/2		Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 - 20cm - ZATOKA AUTOBUSOWA R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	m2	240,000
3.6	Element		Podbudowa z betonu asfaltowego STWiOR D-04.07.01		
3.6.1	KNR 231/110/1		Podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC22P z asfaltem 35/50 - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - JEZDNIA UL.GLINIK	m2	9 861,300
3.6.2	KNR 231/110/2		Podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC22P z asfaltem 35/50 - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Grubość warstwy po zagęszczeniu - 3 cm. - JEZDNIA UL.GLINIK	m2	9 861,300
3.7	Element		PODBUDOWY Z GRUNTÓW STABILIZOWANYCH D.04.05.01		
3.7.1	KNR 231/111/3		Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - wapnem z dowozu - gr. 25cm - ZATOKA AUTOBUSOWA	m2	240,000
3.7.2	KNR 231/111/3		Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego wapnem z dowozu - grubość po zagęszczeniu 15 cm - JEZDNIA UL.GLINIK	m2	9 861,300
3.7.3	KNR 231/111/3		Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego wapnem z dowozu - grubość po zagęszczeniu 15 cm - PRZEBRUKOWANIE PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. BYSTRONIA	m2	34,300
4	Rozdział		NAWIERZCHNIE STWiOR D-05.00.00		
4.1	Element		Nawierzchnia antypoślizgowa STWiOR D-05.00.00		
4.1.1	KNR AT 4/108/3		Powierzchnie antypoślizgowe z mas chemoutwardzalnych układane na drogach - Warstwa poślizgowa z papy termozgrzewalnej - ZATOKA AUTOBUSOWA R = 1,200 M = 1,000 S = 1,200	m2	240,000
4.2	Element		Nawierzchnia z betonu cementowego STWiOR D-05.03.04		
4.2.1	KNR 231/308/3		Nawierzchnia betonowa z betonu cementowego C35/45 - warstwa górna o grubości 23 cm z dylatacjami - ZATOKA AUTOBUSOWA	m2	240,000
4.3	Element		Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna STWiOR D-05.03.05A		
4.3.1	KNR 231/310/1		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA8 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm - JEZDNIA UL.GLINIK	m2	9 861,300
4.3.2	KNR 231/310/1		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - ZJAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO	m2	198,860
4.4	Element		Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca STWiOR D-05.03.05b		
4.4.1	KNNR 6/308/3		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) AC 16W - JEZDNIA UL. GLINIK	m2	9 861,300
4.5	Element		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej STWiOR D-05.03.23		
4.5.1	KNR 231/511/3		Kostka betonowa czarna/szara, wibroprasowana czerwona gr. 8cm typu behaton na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 - WYSPA AZYLU	m2	13,800
5	Rozdział		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE STWiORB D-06.00.00		
5.1	Element		Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków STWiOR D-06.01.01.		
5.1.1	KNR 201/510/1		Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m2	2 208,030
5.2	Element		POBOCZE UTWARDZONE STWiOR D-06.03.01A		
5.2.1	KNR 231/114/5		Umocnienie pobocza kruszywem łamanym 0/31.5mm gr. 20cm/ Zjazdy z drogi serwisowej wykonane z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 20cm R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	m2	36,420
6	Rozdział		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU STWiOR D-07.00.00.		
6.1	Element		Oznakowanie poziome STWiOR D-07.01.01		
6.1.1	KNR 231/706/2		Oznakowanie projektowane - znaki poziome (powierzchnia malowania) R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	m2	421,210
6.2	Element		Oznakowanie pionowe STWiOR D-07.02.01		
6.2.1	KNR 231/702/2		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	szt.	54,000

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
6.2.2	KNR 231/703/1		Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	szt.	56,000
6.2.3	KNR 231/703/1		Przymocowanie tablic znaków drogowych - tabliczki R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	szt.	24,000
6.3	Element		Słupki prowadzące i krawężniowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe STWiOR D-07.02.02		
6.3.1	kalkulacja indywidualna		Oznakowanie projektowane - słupki prowadzące U-5b R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	szt.	2,000
6.4	Element		Pasy medialne D.07.01.01		
6.4.1	kalkulacja indywidualna		Pasy medialne R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	m	64,000
7	Rozdział		ELEMENTY ULIC STWiOR D-08.00.00.		
7.1	Element		Krawężniki betonowe STWiOR D-08.02.02		
7.1.1	KNR 231/403/4		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	m	3 969,840
7.1.2	KNR 231/403/5		Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4	m	389,500
7.1.3	KNR 231/403/4		Krawężniki peronowe typu Kassel	m	80,000
7.1.4	KNR 231/402/4		Ławy betonowe z oporem pod krawężniki betonowe 20/30. Beton C12/15. R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000		
	Wyliczenie ilości robót:				
			3969.84*0.018+11.72+23.37	106,547120	
			RAZEM:	106,547120	m3
7.2	Element		Odwodnienie liniowe D.08.05.01B		
7.2.1	KNR 231/402/4		Ławy betonowe z oporem pod odwodnienie liniowe R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	m3	1,110
7.2.2	KNR 231/606/4		Odwodnienie liniowe polimerobetonowe z rusztem ze stali ocynkowanej ACO DRAIN o szerokości 20 cm	m	22,000
7.3	Element		Nawierzchnie z brukowej kostki betonowej STWiOR D-05.03.23		
7.3.1	KNR 231/511/3		Kostka betonowa czarna/szara, wibroprasowana gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 - CHODNIKI	m2	4 912,710
7.3.2	KNR 231/511/3		Kostka betonowa czerwona, wibroprasowana gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - PRZEBRUKOWANIE PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. BYSTRONIA	m2	34,300
7.4	Element		Betonowe obrzeża chodnikowe STWiOR D-08.03.01		
7.4.1	KNR 231/407/5		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	4 040,510
7.4.2	KNR 231/402/4		Ławy betonowe z oporem pod obrzeża 8/30. Beton C12/15. R = 1,200 M = 1,000 S = 1,000	m3	73,170
7.5	Element		Wjazd i wyjazd z bram		
7.5.1	KNR 231/511/3		Kostka betonowa czarna/szara, wibroprasowana czerwona gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 - ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ D.05.03.23	m2	1 902,690
7.5.2	KNR 6/308/2		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) AC 16 W - ZJAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO D.05.03.05B	m2	198,860
7.6	Element		Ściek uliczny z betonowej kostki brukowej STWiOR D-08.05.01		
7.6.1	KNR AT 3/402/1		Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach R = 1,200 M = 1,000 S = 1,200	m	3 624,770
7.7	Element		Urządzenia do ograniczania prędkości pojazdów (progi wyspowe) - STWiOR D-08.07.01A		
7.7.1	kalkulacja indywidualna		Montaż progów wyspowych U-16 R = 1,200 M = 1,000 S = 1,200	szt	4,000
8	Rozdział		INNE ROBOTY		
8.1	Element		Wiat przystankowa D.10.11.01		
8.1.1	KNR 2-09 0422-01 - kalkulacja indywidualna		Ustawianie wiat przystankowych o wym. 6x2 m R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	wiat.	2,000
8.2	Element		Przestawienie ogrodzeń STWiOR D-10.09.01		
8.2.1	KNR 3/403/1		Rozbiórka elementów betonowych: rozbicie elementów betonowych lub żelbetonowych, przecięcie prętów zbrojenia, odcięcie prętów zbrojeniowych	m3 bet.	21,384
8.2.2	KNR 231/818/4		Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach	m	213,800
8.2.3	KNR 3/301/2		Rozbiórka konstrukcji z cegieł- słupki: ręczne rozebranie konstrukcji, odłożenie cegieł, oczyszczenie cegieł, usunięcie gruzu poza budowę.	m3	7,456
8.2.4	KNR 2-31 0818-04 - analogia		Rozebranie ogrodzeń z przęsł drewnianych	m	22,000

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
8.2.5	KNR 2-25 0315-08 - analogia		Bramy wjazdowe ze słupkami przybramowymi metalowymi - rozebranie	m2	70,000
8.2.6	KNRW 202/1809/1		Ogrodzenie z lat i desek - sztachetowe z listew o rozstawie co 10 cm	m2	8,880
8.2.7	KNRW 202/1806/1		Ogrodzenia murowane z cegły pełne wysokości 1.8 m nad terenem fundamentu 0.25x1 m	m	46,600
8.2.8	KNR 225/314/5		Bramy wjazdowe	m2	14,810
8.2.9	KNR 202/201/1		Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szerokości do 0,6 m	m3	11,848
8.2.10	KNRW 225/307/1		Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - budowa	m2	643,490
8.3	Element		Nasadenia zastępcze		
8.3.1	KNR 2-21 0322-06 - analogia		Sadzenie drzew i krzewów iglastych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z zaprawą dołów; średnica/głębokość : 1.0/0.7 m wraz z stabilizacją drzew przez palikowanie R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	132,000
8.3.2	KNR 221/701/4		Pielęgnacja drzew przez okres jednego roku R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	132,000
8.3.3	KNR 221/322/4 (1)		Sadzenie drzew i krzewów iglastych na terenie płaskim grunt kategorii I-II, z zaprawą dołów, średnica i głębokość dołów 0,5' m, ziemia urodzajna (humus). sadzenie krzewów. R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000		
	Wyliczenie ilości robót:				
	jałowiec+ irga + bez czarny		70+69+100	239,000000	
			RAZEM:	239,000000	szt
8.3.4	KNR 221/701/5		Pielęgnacja krzewów przez okres jednego roku R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt	239,000