



Kraków, dnia 22.10.2020 r.

Wg rozdzielnika

NZ.271.188.2020

Identyfikator postępowania (ID): c27f0b6e-7329-4638-9a22-ea4296326b4b

Dotyczy przetargu nieograniczonego: **Naprawy i remonty dróg zarządzanych przez ZDMK w Krakowie oraz terenów należących do Gminy Miejskiej Kraków w zakresie infrastruktury drogowej - obszar 2 Podgórze - część 1 obejmująca Dzielnice VIII, IX, X - część 2 obejmująca Dzielnice XI, XII, XIII . Znak sprawy: 5/IX/2020.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, zgodnie z art. 38 ust. 2 Prawa zamówień publicznych przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

#### **Pytanie 1**

Dotyczy części III pkt 1 ppkt b 3)

Prosimy o doprecyzowanie o jakich stosownych uzgodnieniach i pozwoleniach myśli Zamawiający. Gdzie Wykonawca ma ująć ich koszty?

#### **Odpowiedź 1**

W przypadku wyniknięcia takiej potrzeby może zostać zlecone przeprowadzenie procesu inwestycyjnego przebudowy drogi lub odcinka drogi do której konieczne będzie opracowanie dokumentacji projektowej oraz pozyskanie do niej stosownych uzgodnień i pozwoleń (np. Miejskiego Konserwatora Zabytków czy uzyskanie Pozwolenia na budowę). Tego typu zadanie będzie rozliczane na podstawie kalkulacji indywidualnej oraz cen jednostkowych z kosztorysu inwestorskiego.

#### **Pytanie 2**

Dotyczy części III pkt 1 ppkt f

Gdzie Wykonawca ma ująć przypuszczalne koszty odtworzenia oznakowania poziomego? Według Wykonawcy niemożliwym jest ustalenie stałej wartości' którą można zastosować. Malowanie „... bezpośrednio po zakończonych pracach...” masy, która ma temperaturę' około 60-70° C jest raczej nietechnologiczne. Oznakowanie poziome w technologii cienkowarstwowej to ciąg czynności, które należy wykonać włącznie z zabezpieczeniem oznakowanego miejsca i usunięciem tego oznakowania.

#### **Odpowiedź 2**

Koszty odtworzenia oznakowania zasadnym jest wkalkulować w cenę jednostkową pozycji remont cząstkowy nawierzchni. Odtworzenia należy dokonać bezpośrednio po zakończeniu prac, czyli niezwłocznie jak tylko będzie to możliwe również biorąc pod uwagę uwarunkowania technologiczne jego wykonania.

### Pytanie 3

Dotyczy części III pkt 1 d wykaz narzędzi w zakresie części I i 2

Zdaniem pytającego jako wykonawcy robót utrzymaniowych z punktu widzenia technologii robót zasadne jest, aby małe walce stalowo-gumowe posiadały wagę minimum około 3 ton. W związku z powyższym, czy niżej wymienione walce spełnią przedmiotowy wymóg specyfikacji :

- walce stalowe o wadze 2 - 3 ton.
- walce stalowo-gumowe 2 - 3 ton.

### Odpowiedź 3

Tak, dopuszczamy walce stalowe lub stalowo-gumowe 1-3 ton – 3 szt.

W konsekwencji udzielonej odpowiedzi zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zarząd Dróg Miasta Krakowa zmienia SIWZ w następujący sposób:

W części III SIWZ pkt 1 lit. d) jest:

„d) dysponują potencjałem technicznym, tj. następującymi narzędziami i urządzeniami technicznymi takimi jak:

Wykonawca powinien dysponować minimum w zakresie części 1, części 2 :

- termosy do transportu asfaltu lanego lub twardolanego min. 8 t. – 2 szt.
- termosy do transportu betonu asfaltowego min. 8 t. – 4 szt.
- walec stalowo-gumowy 1-2 ton – 3 szt.
- walec ogumiony – 3 szt.
- walec stalowy wibracyjny 6-8 ton (w tym 1 z koszem) – 3 szt.
- rozkładarka do mas bitumicznych – 3 szt.  
(w tym jedna gąsienicowa 2,5 -5m z możliwością układania nawierzchni o szerokości do 7m)
- rozkładarka do mas bitumicznych 1,2 m, 2,5 m – 1 szt.  
(umożliwiająca wbudowanie masy bitumicznej na chodnikach)
- koparka obrotowa – 3 szt.
- koparko-ładowarka – 4 szt.
- samochody samowyładowcze min. 10 t. w tym 3 szt. spełniające normy spalania Euro 5, pozostałe nie mniejsze niż Euro 4 – 6 szt.
- samochody ciężarowe z HDS (hydrauliczny dźwig samochodowy) – 2 szt.
- frezarka do mas bitumicznych 0,5 m (do remontów cząstkowych) – 2 szt.
- frezarka do mas bitumicznych szerokości 1-2 m z podajnikiem – 2 szt.  
(w tym jedna o szerokości co najmniej 2 m)
- mechaniczna zalewarka do wypełniania szczelin masą zalewową na gorąco – 1 szt.
- remonter zautomatyzowany – 2 szt.
- równiarka samojezdna – 1 szt.
- skraplarka do nawierzchni ( w tym jedna w pełni zautomatyzowana) – 2 szt.
- układarka /posypywarka do poboczy – 1 szt.
- zagęszczarki płytowe – 8 szt.
- agregat prądotwórczy – 4 szt.
- piła do cięcia asfaltu i betonu – 4 szt.
- młoty do kucia asfaltu i betonu – 4 szt.
- zamiatarka elewatorowa lub samojezdna – 1 szt.

W części III SIWZ pkt 1 lit. d) powinno być:

„d) dysponują potencjałem technicznym, tj. następującymi narzędziami i urządzeniami technicznymi takimi jak:

Wykonawca powinien dysponować minimum w zakresie części 1, części 2 :

- termosy do transportu asfaltu lanego lub twardolanego min. 8 t. - 2 szt.
- termosy do transportu betonu asfaltowego min. 8 t. - 4 szt.
- **walec stalowy lub walec stalowo-gumowy 1-3 ton** - 3 szt.
- walec ogumiony - 3 szt.
- walec stalowy wibracyjny 6-8 ton (w tym 1 z koszem) - 3 szt.
- rozkładarka do mas bitumicznych - 3 szt.  
(w tym jedna gąsienicowa 2,5 -5m z możliwością układania nawierzchni o szerokości do 7m)
- rozkładarka do mas bitumicznych 1,2 m, 2,5 m - 1 szt.  
(umożliwiająca wbudowanie masy bitumicznej na chodnikach)
- koparka obrotowa - 3 szt.
- koparko-ładowarka - 4 szt.
- samochody samowyładowcze min. 10 t. w tym 3 szt. spełniające normy spalania Euro 5, pozostałe nie mniejsze niż Euro 4 - 6 szt.
- samochody ciężarowe z HDS (hydrauliczny dźwig samochodowy) - 2 szt.
- frezarka do mas bitumicznych 0,5 m (do remontów cząstkowych) - 2 szt.
- frezarka do mas bitumicznych szerokości 1-2 m z podajnikiem - 2 szt.  
(w tym jedna o szerokości co najmniej 2 m)
- mechaniczna zalewarka do wypełniania szczelin masą zalewową na gorąco - 1 szt.
- remonter zautomatyzowany - 2 szt.
- równiarka samojezdna - 1 szt.
- skraplarka do nawierzchni ( w tym jedna w pełni zautomatyzowana) - 2 szt.
- układarka /posypywarka do poboczy - 1 szt.
- zagęszczarki płytowe - 8 szt.
- agregat prądotwórczy - 4 szt.
- piła do cięcia asfaltu i betonu - 4 szt.
- młoty do kucia asfaltu i betonu - 4 szt.
- zamiatarka elewatorowa lub samojezdna - 1 szt.

Ponadto zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zarząd Dróg Miasta Krakowa zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poprzez:

W części VII SIWZ pkt 1 i 2 jest:

1. Oferty należy składać zgodnie z zasadami określonymi w części VI SIWZ, nie później niż do dnia 03.11.2020 r. do godz. 10:00.
2. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 03.11.2020 r. o godzinie 13:00 w formie online. Transmisje z otwarcia ofert dostępne są na stronie Zarządu Dróg Miasta Krakowa: <https://zdmk.krakow.pl/zamowienia-publiczne/transmisje-z-otwarc-ofert/>. Otwarcie złożonych ofert będzie realizowane poprzez użycie aplikacji do szyfrowania ofert dostępnej na miniPortalu i dokonywane jest poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert za pomocą klucza prywatnego.

W części VII SIWZ pkt 1 i 2 powinno być:

1. Oferty należy składać zgodnie z zasadami określonymi w części VI SIWZ, nie później niż do dnia 09.11.2020 r. do godz. 10:00.
2. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 09.11.2020 r. o godzinie 13:00 w formie online. Transmisje z otwarcia ofert dostępne są na stronie Zarządu Dróg Miasta Krakowa: <https://zdmk.krakow.pl/zamowienia-publiczne/transmisje-z-otwarc-ofert/>. Otwarcie złożonych ofert będzie realizowane poprzez użycie aplikacji do szyfrowania ofert dostępnej na miniPortalu i dokonywane jest poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert za pomocą klucza prywatnego.

Z up. DYREKTORA ZDMK  
*Nowo*  
Elżbieta Nowotarska  
Główny Specjalista  
Dział Zamówień Publicznych

Otrzymują:

- wykonawcy, którzy zadali pytania
- strona internetowa zamawiającego
- NZ aa