

NZ.271.191.2020

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. Przebudowa istniejącego systemu detekcji w tunelu Krakowskiego Szybkiego Tramwaju pod Dworcem Głównym. Znak sprawy: 4/IX/2020.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Zamawiający definiuje przetarg jako „Przebudowa istniejącego systemu detekcji w tunelu” a oczekuje kompletnej wymiany całego systemu składającego się z kontrolerów i liniowej czujki ciepła.

Pytający rozumie, że przebudowa w tym znaczeniu ma u Zamawiającego wymianę systemu na nowy, a nie wykorzystanie zainstalowanego w tunelu kabla detekcyjnego liniowej czujki ciepła Fibrolaser, która posiada katalogowo do 30 lat żywotności. Tunel został oddany użytku w latach 2007 co oznaczała, że oczekiwana żywotność kabla detekcyjnego liniowej czujki ciepła Fibrolaser jest ważna aż do 2037 roku. Zamontowane czujki liniowe Fibrolaser zgodnie z wiedzą Pytającego działają w tunelu poprawnie, poza jednym uszkodzonym kontrolerem. Czy Zamawiający dopuszcza wymianę uszkodzonego kontrolera, który działa niepoprawnie i pozostawienie istniejącego kabla detekcyjnego lub wymianę wszystkich kontrolerów na nowe i pozostawienie istniejących kabli detekcyjnych, pod warunkiem zapewnienia gwarancji na zmodernizowane czujki ciepła na okres następujących od 60-72 miesięcy? Rozwiązanie to zapewniłoby minimalizację kosztów wykonania zadania, a jednocześnie przedłużony okres gwarancji na działające od 2007 roku czujki ciepła, zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego.

Odpowiedź nr 1

Zakres prac został przedstawiony w Specyfikacji Technicznej przetargu.

Pytanie nr 2

Termin składania ofert do dnia 12.10.2020

Czy Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu składania ofert ze względu na przeprowadzenie wymaganej przez Zamawiającego wizji lokalnej oraz koniecznością wyjaśnienia nieścisłości w SIWZ?

Odpowiedź nr 2

Zamawiający w dniu 07.10.2020r zmienił termin składania i otwarcia ofert na dzień 15.10.2020r.

Pytanie nr 3

Termin realizacji zadania do dnia 30.11.2020

Termin składania ofert wyznaczono do 12.10.2020, a następnie przeznaczony zostanie czas na podpisanie umowy, a od dnia jej podpisania do 7 dni zostanie przekazany plac budowy, co wyraźnie skraca czas na realizację zadania. Prace na obiekcie mogą być wykonywane zaledwie 4 godziny co w przypadku miesiąca listopada (biorąc pod uwagę wszystkie dni w tym świąteczne) to zaledwie 120 godzin realizacyjnych. Czy Zamawiający wziął pod uwagę konieczność zamówienia i otrzymania sprzętu, przygotowania budowy oraz zasobów osobowych i technicznych wszystkich wykonawców obecnych na rynku zapewniając równą konkurencję? Czy Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu realizacji wykonania zadania w związku tym harmonogramem oraz panującą sytuacją pandemiczną?

Odpowiedź nr 3

Zamawiający podtrzymuje wymagany termin realizacji zadania. W przypadku zaistnienia uzasadnionych okoliczności uniemożliwiających dotrzymanie wyznaczonego w SIWZ terminu realizacji robót, Zamawiający przewiduje przedłużenie terminu realizacji zadania na wniosek Wykonawcy, zgodnie z §14 Istotnych Postanowień Umowy, maksymalnie do 15.12.2020 r.

Pytania dotyczące Załącznika nr 2 Istotne postanowienia umowy

Pytanie nr 4

„Wykonawca oświadcza, iż: 5. 1) zapoznał się z należytą starannością z dokumentami przedstawionymi przez Zamawiającego, w szczególności z Dokumentacją projektową oraz z terenem budowy, a także oświadcza, że nie wnosi do nich jakichkolwiek zastrzeżeń oraz 6. Wykonawca jest zobowiązany wykonać roboty budowlane stanowiące Przedmiot niniejszej Umowy według Dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami, normami i uzgodnieniami branżowymi, przy dołożeniu należytej staranności, wymaganej od podmiotów zawodowo wykonujących prace objęte zakresem Przedmiotu Umowy.”.

W związku z zapisami umowy, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje inną dokumentacją projektową niż przedstawiony Zał. nr 7 (zawiera jedynie schemat systemu), która umożliwia wykonanie zadania.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający dysponuje rzutami tunelu, które może udostępnić do wglądu, z uwagi na charakter obiektu tylko i wyłącznie w swojej siedzibie przy ul. Centralnej 53 w Krakowie.

Pytania nr 5 i 6

„17. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt:

- 1) zapewni objęcie kierownictwa robót przez kierownika robót,
- 2) urządzi plac i zaplecze budowy”.
- 3) zapewnienia zasilania terenu budowy w niezbędne media i zapłaty za te media;

Prosimy o wskazanie potencjalnych miejsc na organizację placu i zaplecza budowy.

4) zapewnienia stałego dozoru terenu budowy w trakcie wykonywania robót oraz stałej łączności z organami ratowniczymi i porządkowymi;

5) wykonania wszystkich niezbędnych prac przygotowawczych, tymczasowych i wyburzeniowych, w tym w szczególności: ewentualnej wycinki drzew i krzewów, zdjęcia i wywozu warstwy ziemi z terenów zielonych, rozbiórki chodników i ciągów pieszych, rozbiórek innych istniejących na terenie budowy obiektów i urządzeń oraz dokonania przekładek infrastruktury uzbrojenia

Czy w ramach tego zadania zapisy o zapisach budowlanych w umowie mają zastosowanie? Które obowiązywać będą w ostatecznej wersji umowy?

Odpowiedź nr 5

Miejsca na organizację placu i zaplecza budowy, zostaną wskazane w trakcie wizji lokalnej.

Odpowiedź nr 6

Wykonawca powinien zweryfikować powyższe zapisy w trakcie wizji lokalnej, w celu uwzględnienia wszystkich kosztów potrzebnych do przygotowania oferty.

Pytania dotyczące Załącznika nr 6 Specyfikacja techniczna

Pytanie nr 7

„Przedmiotem zamówienia, jest montaż systemu detekcji pożaru w oparciu o kabel sensoryczny ze zintegrowanymi czujnikami temperatury, wraz kontrolerem sterującym czujnikami i połączeniem z systemem monitoringu wizyjnego.”

Prosimy o informacje do jakiego systemu monitoringu wizyjnego należy podłączyć liniowe czujki ciepła. Pytający zaznacza, że w istniejącej infrastrukturze system wideo jest zintegrowany z systemem sygnalizacji pożaru i liniowej czujki detekcji przez oprogramowanie integrujące wszystkie systemy Sitraffic ROute+. Jednocześnie nie dokonując integracji poprzez system ROute+, który komunikuje się softwarowo z system monitoringu i jest zintegrowany również softwarowo z istniejącym systemem sygnalizacji pożaru, nie osiągnie się funkcjonalności pozycjonowania kamer na wybrane strefy pożarowe w sytuacji zagrożenia. Czy należy dokonać połączenia z systemem monitoringu wideo rekonfigurując centrale systemu sygnalizacji pożaru i system Sitraffic ROute+ w celu zachowania istniejącej funkcjonalności?

Odpowiedź nr 7

Zamawiający nie wymaga integracji z systemem ROute+

Pytanie nr 8

„każda z naw tunelu, musi być nadzorowana przez jeden kabel liniowej czujki ciepła [LCC] zamontowany na stropie na całej długości nawy (niedopuszczalny jest montaż na ścianie bocznej)”.

Dlaczego zamawiający niedopuszczana montażu na ścianie bocznej? Jak jest uzasadnienie takiego rozwiązania? Montaż na stropie powoduje, że każdorazowe przeglądy i prace serwisowe będą związane z koniecznością wyłączenia trakcji elektrycznej jak i pracy na wysokości. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu i pozostawienie dowolności w montażu wykonawcy jak również z wykorzystaniem istniejącej trasy montażu.

Odpowiedź nr 8

Zamawiający podtrzymuje zapisy ze specyfikacji technicznej.

Pytanie nr 9

„komunikacja z kontrolerami powinna być realizowana odrębnymi torami transmisyjnymi tzw. linią bezpieczną za pomocą np. VNC”

Między jakimi punktami ta transmisja ma być realizowana? Prosimy o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie poprzez powyższy zapis.

Odpowiedź nr 9

Wykonawca zobowiązany jest do zweryfikowania ww. we własnym zakresie w trakcie wizji lokalnej, w celu poprawnej realizacji zadania.

Pytanie nr 10

„każdy kontroler powinien być monitorowany przez istniejącą centralę sygnalizacji pożaru [CSP] na SOP Dworzec Główny, SOP Politechnika, CSR ZDMK przy ul. Centralnej 53 w Krakowie. Instalacja musi zostać zintegrowana z istniejącym systemem pożarowym i dopuszczona do użytkowania jako całość. Jest to warunek konieczny do pozytywnego odbioru systemu.”

Czy w zakresie zadania należy uwzględnić koszt niezbędnych prac modernizacyjnych w istniejącym systemie sygnalizacji pożaru? W związku z brakiem dokumentacji wykonawczej, prosimy o szczegółowe podanie zakresu tych prac.

Odpowiedź nr 10

Wykonawca zobowiązany jest skalkulować wszystkie niezbędne koszty potrzebne do wykonania zadania, tak aby zainstalowany system spełniał wszystkie normy i wymagania oraz mógł być dopuszczony do eksploatacji.

Pytanie nr 11

„w okresie gwarancyjnym, awaria któregośkolwiek elementu systemu LCC powinna być usunięta w czasie nie dłuższym niż 10h.”

Czy powyższy zapis należy rozumieć zgodnie z praktyką, że awarie programowe należy usunąć do 10h, a w przypadku awarii sprzętowej wymagającej wymianę urządzenia wyznaczony zostanie inny termin ustalony z Zamawiającym, uwzględniający czas dostawy niezbędnego sprzętu?

Odpowiedź nr 11

Zamawiający podtrzymuje zapis ze Specyfikacji Technicznej.

Pytanie nr 12

„W przypadku uszkodzenia elementu, do którego nie ma dostępu w godzinach kursowania tramwajów, usterkę należy usunąć w najbliższym możliwym terminie.”

Czy Zamawiający może doprecyzować co oznacza zapis „w najbliższym możliwym terminie”? W jaki sposób zostanie dookreślony?

Odpowiedź nr 12

Najbliższy możliwy termin to taki, w którym następuje planowa przerwa w kursowaniu tramwajów.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Pytanie nr 13

„kontroler LCC musi oferować możliwość włączenia do istniejącej sieci użytkownika i zapewnić otwartość i bezpłatny dostęp do protokołu komunikacyjnego, gdyby pojawiła się konieczność wyposażenia obiektu w wizualizację graficzną.”

Istniejące liniowe czujki ciepła są obecnie wizualizowane w systemie MM8000 i Sitraffic ROute+. Czy w zakresie zadania należy uwzględnić koszt zmian w wizualizacji liniowych czujek ciepła w oprogramowaniu integracyjnym MM8000 i Sitraffic ROute+, w którym obecnie czujki te są wizualizowane? W przeciwnym razie nie będzie wizualizacji liniowych czujek ciepła.

Odpowiedź nr 13

Zamawiający nie wymaga integracji z obecnie zainstalowanymi systemami.

Pytanie nr 14

” system ma umożliwić synchronizację zegara wewnętrznego czasu, przez bezpośrednie podłączenie do wskazanego w sieci użytkownika serwera czasu, celem jednolitego rejestru zdarzeń i sterowań.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający umożliwi podłączenie liniowych czujek temperatury do posiadanego serwera czasu.

Odpowiedź nr 14

Zamawiający umożliwi podłączenie liniowych czujek ciepła do posiadanego serwera czasu.

Pytanie nr 15

„zakres/zasięg detekcji pomiędzy liniami LCC to maksymalnie 8m, odległość między sensorami maksymalnie 5 m.”

W obecnie stosowanym systemie dokładność detekcji to 3 m w podziale na 1 m odcinki pomiarowe. Czy zamawiający potwierdza, że chce zmniejszyć dokładność detekcji liniowych czujek ciepła?

Odpowiedź nr 15

Podane odległości są odległościami maksymalnymi. Zastosowana czujka ciepła, ma spełniać parametry, ujęte w jej specyfikacji technicznej, zatwierdzonej stosownymi certyfikatami do użytku.

Pytanie nr 16

„system powinien posiadać listę referencyjną potwierdzającą zastosowanie w co najmniej 3 niezależnych aplikacjach, w obiektach tuneli metra i kolejowych na terenie RP potwierdzonych poprawnym działaniem”.

Przedmiotem przetargu jest montaż w tunelu tramwajowym. Dlaczego zamawiający ograniczył się do tuneli metra i kolejowych oraz wyłącznie na terenie RP. Jest to zapis ograniczający konkurencję. Zwracamy się o dopuszczenie listy referencyjnej z wszystkich typów tuneli w tym tramwajowych i drogowych na obszarze RP oraz Unii Europejskiej.

Odpowiedź nr 16

Zamawiający rozszerza ważność wymaganych referencji, na obszar całej Unii Europejskiej oraz wszystkie typy tuneli. Przedstawione referencje, powinny być przedłożone w języku polskim lub przetłumaczone na język polski przez tłumacza przysięgłego.

Pytanie nr 17

„montaż kabla, powinien odbywać się w sposób nie pogarszający właściwości konstrukcyjnych nośnych tunelu.”

Prosimy o podanie zalecanych wytycznych metod montażu kabla detekcyjnego, a także w związku z brakiem dokumentacji wykonawczej przekazanie wytycznych co do trasy prowadzenia kabla detekcyjnego oraz listy branż, z którymi należy przeprowadzić niezbędne uzgodnienia międzybranżowe.

Odpowiedź nr 17

Wykonawca powinien przedłożyć na żądanie Zamawiającego, oświadczenie osoby posiadającej Uprawnienia Budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, potwierdzające że proponowany sposób montażu kabla, nie pogarsza właściwości konstrukcji nośnych tunelu. Sposób montażu kabla detekcyjnego, powinien być również zgodny ze jego specyfikacją techniczną.

Pytanie nr 18

„Prace w tunelu, mogą odbywać się wyłącznie w godzinach nocnych, przy wyłączonej trakcji tramwajowej. Orientacyjne godziny, w których można prowadzić prace to 24:00 – 4:00.”

Czy w związku wyjątkowo krótkim harmonogramem wykonania zadania, Zamawiający dopuszcza prace w innych godzinach w dni wolne i świąteczne?

Odpowiedź nr 18

Zamawiający może wyłączyć z ruchu tunel na okres jednego weekendu tj. od piątku godz. 00:00 do poniedziałku godz. 4:00, pod warunkiem zgłoszenia minimum 2 tygodnie wcześniej przez Wykonawcę takiej potrzeby.

Pytanie nr 19

„Po skończonych pracach Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji Powykonawczej.”

Czy zamawiający ma świadomość, że w przypadku nie przebudowy, ale w świetle wymagań SIWZ, faktycznej wymiany liniowych czujek ciepła i ponownej ich integracji z systemem sygnalizacji pożaru, częściowej modernizacji i rekonfiguracji systemu SSP, wymiany zasilaczy pożarowych, aktualizacji matrycy sterowań, integracji z systemami nadrzędnymi etc. niezbędny jest projekt wykonawczy podpisany przez rzeczoznawcę ds. p.poż? W związku z tym, że przetarg jest zatytułowały jako „przebudowa” prosimy o umożliwienie dokonania przebudowy, czyli wymiany, w ramach zadania jedynie uszkodzonego kontrolera. Wtedy rzeczywiście wystarczającym dokumentem byłaby dokumentacja powykonawcza.

Odpowiedź nr 19

Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 1 „Opis Przedmiotu Zamówienia” pkt I.8 „Po skończonych pracach Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej”, przyjmuje brzmienie: „Po skończonych pracach, Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej, uzgodnionej i zatwierdzonej przez rzeczoznawcę ds. p. poż.”

Pytanie nr 20

„Wykonawca dla wykonania zadania zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie, w celu prawidłowego przygotowania oferty i zapoznania się z wszelkimi uwarunkowaniami w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia oraz posiadania środków transportu, narzędzi, przyrządów kontrolno-pomiarowych potrzebnych do realizacji zadania.”

Prosimy o podanie możliwych terminów wykonania przeprowadzenia wizji lokalnych. Czy istnieje dokument potwierdzający odbycie wizji lokalnej i czy będzie on wymagany jako załącznik do oferty?

Odpowiedź nr 20

Zamawiający ustala termin przeprowadzenia wizji lokalnej na dzień 12.10.2020 r.. w godzinach od 00:00 – 4:00. Wykonawca zobowiązany jest do potwierdzenia obecności, na adres e-mail: mhyska@zdmk.krakow.pl. Obecność należy potwierdzić do dnia 09.10.2020 r. (tj. piątek). Z wizji lokalnej w terenie zostanie sporządzony protokół, potwierdzający odbycie wizji lokalnej.

Pytanie nr 21

„Przeszkolenie pracowników ZDMK z zainstalowanego systemu”.

Czy zakres szkolenia będzie obejmował wyłącznie obsługę liniowych czujek ciepła?

Odpowiedź nr 21

Zamawiający podtrzymuje zapis ze Specyfikacji Technicznej.

Pytanie nr 22

„Instalacja musi zostać zintegrowana z istniejącym systemem pożarowym i dopuszczona do użytkowania jako całość. Jest to warunek konieczny do pozytywnego odbioru systemu.”

Kto dostarcza moduły i elementy niezbędne wyposażenia centrali SSP i implementuje je do istniejącego systemu? Kiedy Wykonawcy otrzymają informację o istniejących strefach pożarowych? Należy zdefiniować aktualne strefy pożarowe i scenariusz pożarowy.

Odpowiedź nr 22

Z uwagi na charakter obiektu, cała posiadana dokumentacja może zostać udostępniona do wglądu w siedzibie Zamawiającego przy ul. Centralnej 53 w Krakowie.

Pytanie nr 23

„system powinien udostępnić łatwy dostęp do kontrolera LCC za pomocą ogólnie dostępnych bezpłatnych przeglądarek WWW systemu IOS lub WINDOWS. Nie dopuszcza się płatnych wersji oprogramowania producenta lub kluczy systemowych ograniczających dostęp.”

Czy zapis dotyczy dostępu tylko do systemu? – jest to zapewnione obecnie poprzez istniejący system.

Czy zapis dotyczy kontrolera? – Czy bezpośrednie połączenie z czujnikiem jest dopuszczalne w systemie SSP i czy zostanie zatwierdzone przez rzeczoznawcę ds. ppoż jako zgodne z przepisami?

W jakim celu takowe sterowanie miałyby zostać zastosowane i czy zgodne ze sztuką jest działanie bezpośrednio na czujniku?

Odpowiedź nr 23

Zapis dotyczy dostępu do systemu, w celu uzyskania wszystkich niezbędnych do nadzoru informacji. Dostęp do bardziej zaawansowanych opcji, powinien zostać udostępniony osobom do tego uprawnionym, na żądanie Zamawiającego.

Pytanie nr 24

Zamawiający pokazuje na schemacie konieczność podłączenia liniowych czujek ciepła m.in. do wizualizacji i zdalnego dostępu. Prosimy o podanie informacji czy w zakresie tego zadania jest podłączenie liniowych czujek ciepła do istniejącej infrastruktury IT? Jeśli tak prosimy o podanie możliwych punktów włączenia czujek do niniejszej infrastruktury z podaniem pomieszczenia oraz punktu dystrybucyjnego dla każdej z liniowych czujek ciepła.

Odpowiedź nr 24

Możliwość realizacji tego punktu, Wykonawca powinien ustalić we własnym zakresie, w trakcie wizji lokalnej, w celu poprawnej realizacji zadania.

Pytanie nr 25

Zamawiający w sposób widoczny posłużył się kartą katalogową rozwiązania firmy Listec wpisując do wymagań unikalne dla tego producenta cechy i parametry. Pytający chce mieć pewności iż jedynym kryterium w zakresie dostawy liniowej czujka ciepła jest aktualny certyfikat stałości właściwości użytkowych wydany przez CNBOP-PIB w Józefowie.

Odpowiedź nr 25

Zastosowana liniowa czujka ciepła, powinna posiadać wszystkie wymagane prawem dopuszczenia i certyfikaty.

Otrzymują:

1 x Wykonawcy, którzy zadali pytania

1 x Strona internetowa ZDMK

1 x aa NZ