**Gmina Miejska Kraków**

**IU.461.1.1101.2018**

**Dotyczy:** warunków technicznych dla budowy chodników w ulicach: Drozdowskich, Łutnia, Golikówka, Koszykarska/Lasówka, Czarnogórska, Zielone Wzgórze w Krakowie

W nawiązaniu do złożonego pisma Zarządu Dróg Miasta Krakowa po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki w zakresie budowy/rozbudowy chodników dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego w lokalizacjach zgodnie z załączonymi materiałami:

1. **Ul. Drozdowskich (działka 270 obr. 69 Podgórze)**
2. Przedmiotowy teren znajduje się w obszarze obowiązującego MPZP - "Kliny – Zachów II”, ul. Drozdowskich określona jest w nim jako ciąg pieszo – jezdny 2KDX zagospodarowanie terenu winno spełniać wymagania MPZP. W związku z tym rozważyć budowę ciągu pieszo - jezdnego.
3. **Ul. Łutnia (od wiaduktu S7 do ul. Bugaj – lewa strona)**
4. Zakres budowy chodnika należy przyjąć w dowiązaniu do istniejącego chodnika pod obiektem PD-6 zrealizowanego w ramach inwestycji pn. «Budowa drogi ekspresowej S-7, odc. Kraków węzeł Igołomska – węzeł Christo Botewa » ciągu pieszego wzdłuż ul. Łutnia, wg zaakceptowanej przez tut. Zarząd pismem znak: IU.461.1.34.2016(1) z dnia 19.04.2016r dokumentacji.
5. Możliwość dobudowy chodnika wzdłuż ul. Łutnia o normatywnych zgodnych z Dz.U.2016.124 parametrach technicznych oraz określenie zakresu robót nawierzchniowych niezbędnego dla realizacji zadania, wymaga analizy w zakresie parametrów istn. pasa drogowego w tym szerokości istniejącej jezdni, pobocza, wielkości działek drogowych jak również przebiegu krawędzi jezdni (przewidzieć jej ew. regulację i zapewnić prawidłową szerokość).
6. **Ul. Golikówka (od Małego Płaszowa do wjazdu na wał wiślany – lewa strona)**
7. Przedmiotowy teren znajduje się w pasie zajętości terenu pod zadanie pn.: „Trasa Ciepłownicza, odc. ul. Nowohucka - ul. Surzyckiego” oraz częściowo w obszarze obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego – obszaru „Rybitwy-Północ”. W miejscu oznaczonym jako KX1 - zalecana budowa trasy pieszo – rowerowej.
8. W rozpatrywanej lokalizacji na odcinku od wzjadu na działkę nr 2/29 obr. 20 Podgórze do skrzyżowania z drogą zlokalizowaną min. Na działce 2/58 obr. jw. uzgodniono projekt budowlany branży drogowej uwzględniający również budowę chodnika. Pismo IU.461.1.1006.2017 z dnia 30.11.2017 r. - zadanie pn. „Rozbudowa ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych”. Projekt zakłada również przebudowę oświetlenia ulicznego.
9. **Ul. Czarnogórska**
10. Chodnik zaprojektować po zewnętrznej stronie miejsc postojowych z zachowaniem ciągłości ruchu pieszego.
11. **Ul. Zielone Wzgórze**

Dla rozpatrywanego rejonu zostały wydane warunki techniczne pismem znak: IU.461.1.435.2017 z dnia 04.05.2017r. (dostępne w systemie SIDAS)

1. **Ul. Koszykarska / Lasówka (od ul. Nowohuckiej do bloków przy ul. Lasówka)**
   * + 1. Przedmiotowy teren znajduje się w obszarze obowiązującego MPZP - "Myśliwska”, ul. Koszykarska określona jest w nim jako droga publiczna klasy lokalnej 5KDL- zagospodarowanie terenu winno spełniać wymagania MPZP.
       2. W miejscach gdzie znajdują się parkingi, chodniki wyprowadzić poza miejsca postojowe.
       3. W miejscach dostępności terenu chodnik oddzielić o jezdni zieleńcem.
2. **Uwagi ogólne dla całości zadania:**
   * + 1. Ciągi piesze zapewnić o normatywnych parametrach technicznych zgodnych z wymogami Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124). Minimalna szerokość chodnika przyjezdniowego winna wynosić 2.0m, przy czym w przypadku przebudowy albo remontu drogi dopuszcza się miejscowe zmniejszenie szerokości chodnika do 1.25m, jeżeli jest on przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych. W rejonach przejść dla pieszych należy zapewnić chodniki o szerokości min. 2.0m. Szerokość chodnika powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych. Rozwiązania ciągów pieszych, przejść, muszą zapewniać bezpieczeństwo ruchu pieszych jak również winny być dostosowane do potrzeb ruchu osób niepełnosprawnych. Lokalizacja przejść dla pieszych – wg opinii Działu Zarządzania Ruchem TZ. Przy lokalizowaniu przejść dla pieszych, powinien być uwzględniony niezbędny zakres robót, uwzględniający normatywne obustronne azyle dla pieszych (szerokość - min. 2.0m) i bezpieczeństwo ruchu pieszych. Na przejściach dla pieszych należy zapewnić warunki widoczności.
       2. Odkrycie krawężników na przejściach dla pieszych: 0cm - 2.0cm. W obszarze przejść zastosować pas informacyjny o szerokości 80cm dla osób niewidomych i słabowidzących.
       3. Krawężniki przejazdowe winny posiadać obniżenie do 4 cm.
       4. Krawężniki poza obszarem zjazdów wykonać o odkryciu 12cm.
       5. Warstwy konstrukcji zastosować pod ławą fundamentową obrzeża/krawężnika z oporem.
       6. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana w nawiązaniu do istniejących warunków gruntowo-wodnych, przy zachowaniu warunków mrozoodporności – konieczna opinia Działu Utrzymania Dróg DR.
       7. Należy zapewnić prawidłowe warunki oświetlenia i odwodnienia chodników w oparciu o warunki wydane przez tut. Zarząd.
       8. W przypadku występowania obiektów inżynierskich na zakresach opracowania, konieczna opinia Działu Utrzymania Infrastruktury i Nieruchomości – RU.
       9. Rozwiązania techniczne winny być dostosowane do potrzeb ruchu osób niepełnosprawnych.. Projekty winny uzyskać opinię Zespołu Konsultacyjnego do spraw Dostępności Infrastruktury do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych (działającego przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa).
       10. Dokumentacja projektowa winna uzyskać audyt rowerowy. Parametry infrastruktury rowerowej zapewnić zgodnie z obowiązującymi Standardami.
       11. Na zakresach opracowania należy zachować ciągłość z istniejącymi ciągami pieszymi oraz z uwzględnieniem istniejących zjazdów i dojść do posesji.
       12. Projektować przy zachowaniu stateczności skarp, ogrodzeń, powiązań z istniejącymi dojściami, zjazdami.
       13. Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci i uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia/decyzje/opinie.
       14. W przypadku kolizji z istniejącą zielenią należy opracować inwentaryzację wraz z gospodarką zielenią oraz opracować projekt nasadzeń zamiennych.
       15. Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową przy

uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5 m. Ponadto należy zapewnić bezpieczną odległość od drzew i krzewów (zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami). Infrastrukturę nie związana z funkcjonowaniem drogi, a kolidującą z docelowym układem drogowym należy w całości usunąć.

* + - 1. W zakresie inwestycji niedrogowych należy uzyskać opinię Działu Warunków IW.
      2. Uwzględnić wszystkie inwestycje w danym rejonie, które posiadają dokumentację formalno-prawną, w tym m.in. decyzje na lokalizację/przebudowę zjazdu.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat od daty wydania.

*Sprawę prowadzi:*

Ewa Karoń – Dział Uzgodnień (IU)

nr. tel.: (12 616-7301)

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa IU (ID: 1403942)

*W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu 1 strony.*